

Viernes 01 de Septiembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Impulsa Tren Maya más construcciones

(2023-09-01, Omar Romero, Luces del Siglo QROO (sitio),)

El **Presidente de la CMIC, Francisco Solares Alemán**, destaca la coordinación con el gobierno estatal para impulsar el crecimiento ordenado de los asentamientos urbanos, especialmente con el proyecto del Tren Maya. Señala la necesidad de infraestructura para seguir desarrollando el turismo en Quintana Roo y mantener los niveles de Cancún. Además, resalta la importancia de actualizar la infraestructura en carreteras, aeropuertos, energías limpias, escuelas, hospitales y desarrollo urbano para satisfacer las necesidades de servicios.

CMIC

QRoo: Fabricantes de pinturas y tintas buscan estrategias para hacer crecer su industria

(2023-08-31, Ana Ramírez, La Jornada Maya YUC (sitio),)

La Convención Anual de la Asociación Nacional de Fabricantes de Pinturas y Tintas (Anafapyt) se llevó a cabo en Cancún con el objetivo de reunir a la industria y buscar estrategias para el crecimiento. Se destacó la importancia de las caravanas comerciales para fomentar el nearshoring y el crecimiento económico. Se mencionó que el sector automotriz y decorativo se han recuperado, pero el sector industrial aún enfrenta dificultades. El fortalecimiento del peso ha sido beneficioso para el mercado. La convención contó con la participación de personalidades como el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

ENCABEZA Rutilio Escandón inicio de la campaña "Yo me muevo segura"

(2023-09-01, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, lanzó la campaña "Yo me muevo segura" para fortalecer la movilidad segura y el acceso de las mujeres a una vida libre de violencia en el transporte público. Esta iniciativa cuenta con la participación de diversas instituciones públicas y la colaboración de la sociedad civil y líderes transportistas. Además, se destacó la implementación de los Taxis Rosa, vehículos conducidos por mujeres, y la creación de hospitales especiales para mujeres libres de violencia obstétrica. Asistieron: las secretarías general de Gobierno, Victoria Cecilia Flores Pérez y de Seguridad y Protección Ciudadana, Gabriela Zepeda Soto; la secretaria para la Igualdad de las Mujeres de Tuxtla Gutiérrez, Gelitzly Pacheco Montero; la fiscal de la Mujer del Estado, Fabiola Ivonne Huerta Salvá; y la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuarth.

[Chiapas en Contacto CHIS \(sitio\)](#), [Chiapas en Contacto CHIS \(sitio\)](#), [Expreso Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Mural chiapas CHIS \(Sitio\)](#), [Diario de Chiapas CHIS \(sitio\)](#).

Proyectos impulsados por Montserrat Caballero, interesan a empresarios de San Diego, Finlandia y Suecia

(2023-09-01, Redacción, El Heraldo BC (sitio),)

Visitan Parque recreativo y deportivo del Cerro de las Abejas, referencia de progreso y crecimiento mundial Tijuana, Baja California, 31 de agosto de 2023.- La construcción del megaproyecto del Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas, impulsado por la

alcaldesa Montserrat Caballero Ramírez, despertó el interés de especialistas extranjeros en el ramo de la construcción, colocando a Tijuana como un referente mundial en proyectos de infraestructura. En la visita del Megaproyecto de la Zona Este, asistieron también algunos de los patrocinadores como el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Gabriel Vizcaíno, el presidente de Compañías Mexicanas de la Industria de la Construcción del Estado, Tijuana, Tecate, Rosarito (COMICE), Héctor León Beltrán, el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Tijuana, Gerardo Tenorio Escárcega, así como representantes de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI), quienes han levantado la mano para sumarse a este esfuerzo por el bienestar de las familias de Tijuana.

[Incremento en mano de obra, principal preocupación de constructores](#)

(2023-09-01, Lilia Quevedo, Global Media GTO (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** advierte que un incremento del 25% en la mano de obra para el 2024 podría ser insostenible para la industria de la construcción. Esto se debe a que los márgenes de ganancia serían aún más reducidos. El aumento en el salario mínimo es una preocupación adicional, ya que afectaría los márgenes de ganancia de los constructores. Aunque los precios del concreto han aumentado un 8%, el precio del acero se mantiene estable en comparación con los tiempos de pandemia.

[CMIC impulsará cartera de proyectos de movilidad en Puebla y Tlaxcala](#)

(2023-08-31, Julio César Morales, El Heraldo de Puebla PUE (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) busca impulsar proyectos de infraestructura en Puebla y Tlaxcala, como la construcción del Distribuidor Periférico-Autopista a Tlaxcala y la Carretera Arco Norte-Siglo XXI. También se enfoca en el mantenimiento de la Vía Atlixcáyotl y el Periférico Ecológico. La **CMIC** busca que los gobiernos inviertan recursos en estos proyectos.

[Proyectos impulsados por Ayuntamiento de Tijuana, interesan a empresarios de San Diego, Finlandia y Suecia](#)

(2023-08-31, Redacción, El Sol de Tijuana (sitio),)

La construcción del Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas en Tijuana ha despertado el interés de especialistas extranjeros y ha colocado a la ciudad como referente mundial en proyectos de infraestructura. La visita de la Federación Internacional de Ingeniería Municipal (IFME) y representantes de diversas organizaciones, como la **CMIC**, muestra el apoyo y el reconocimiento a este megaproyecto impulsado por la alcaldesa Montserrat Caballero Ramírez. El objetivo es mejorar la calidad de vida de los tijuaneños y dar sentido de pertenencia y desarrollo a la comunidad.

[SECTOR EMPRESARIAL RECONOCE APOYO DE RICARDO GALLARDO EN OBRAS](#)

(2023-08-31, Redacción, Imparcial en Línea SLP (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, ha iniciado las obras de rehabilitación de la avenida Comisión Federal de Electricidad (CFE) con una inversión de más de 100 millones de pesos. Esta obra busca mejorar la conectividad y movilidad en la zona industrial del estado. Líderes empresariales, como José Enrique Villafuerte de la Unión de Usuarios de la Zona Industrial (UUZI) y Juan Manuel Pérez Herrera de la **Cámara Mexicana de**

la **Industria de la Construcción (CMIC)**, han mostrado su apoyo a esta iniciativa y destacan la importancia de esta obra para el crecimiento económico de la entidad. La rehabilitación de la avenida CFE implicará una reducción del tráfico en la carretera 57 y aumentará el valor de las propiedades cercanas a la obra.

[Emsa Valles SLP \(sitio\)](#), [Frontal Noticias SLP \(sitio\)](#), [Región Valles SLP \(Sitio\)](#), [Código San Luis SLP \(Sitio\)](#), [Redacción San Luis Potosí SLP \(Sitio\)](#), [Zona Cero Noticias SLP \(Sitio\)](#), [Punto de vista SLP \(Sitio\)](#).

"Debemos pasar a las acciones y fortalecer nuestros sectores de la construcción": Embajadora de Chile

(2023-08-31, Redacción, Carlos Martín Huerta PUE (sitio),)

Es momento oportuno para que Chile y México concreten acuerdos e intercambios en el sector de la construcción, según Gustavo David Vargas Constantini, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. La Embajadora de Chile en México, Beatriz Sánchez Muñoz, también destacó la importancia de la cooperación y el entendimiento mutuo entre ambos países.

CMIC impulsará cartera de proyectos para mejorar movilidad de Puebla y Tlaxcala

(2023-08-31, Redacción, Arroba Noticias PUE (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) impulsará proyectos para mejorar la movilidad y conectividad en Puebla y Tlaxcala. Se busca que los gobiernos inviertan en infraestructura, como la construcción del Distribuidor Periférico Autopista a Tlaxcala. También se destaca la construcción de la Carretera Arco Norte - Siglo XXI y el mantenimiento de la Vía Atlixcáyotl y el Periférico Ecológico. La **CMIC** busca impulsar planes de desarrollo transexenal.

Constructores esperan cierre de sexenio con mayor inversión en infraestructura

(2023-08-31, Redacción, El Dictamen (sitio),)

Los constructores veracruzanos esperan hoy en lectura del Quinto Informe de Gobierno de parte del Presidente Andrés Manuel López Obrador anuncio formal relacionado con la diversificación de inversiones federales, apoyos a entidades y municipios. Constructores esperan cierre de sexenio con mayor inversión en infraestructura Constructoras sobreviven por la inversión privada El escenario presente resulta complicado aseguró el representante de la **CMIC** al grado que , empresas constructoras sin importar prestigio ganado a pulso en el curso de varias décadas , sobreviven con la inversión proveniente de la iniciativa privada y limitadas acciones emprendidas por gobiernos municipales ; mientras los grandes proyectos ejecutivos, necesidades de carácter urgente siguen pendientes , situación que exige cambio, catálogo de pasivos opuestos a la lógica de quienes consideran que la industria de la construcción constituye el "motor que mueve la económica de una comunidad".

'Respiran' las constructoras

(2023-08-31, Alfredo Guevara, El Diario de Ciudad Victoria TAMPS (Sitio),)

Tras seis años de preferencia a empresas foráneas, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha reportado que un 20% de las empresas adheridas se debilitaron económicamente. Sin embargo, en el último año se ha notado una reactivación gracias a la participación en licitaciones de obra pública por parte de empresas locales. Aunque el recurso disponible no es mucho, se han llevado a cabo al menos 120 obras en las que han participado

empresas de la **CMIC**. A pesar de ello, algunas de estas empresas aún enfrentan problemas económicos debido a la falta de actividad en los últimos seis años.

[El Consejo Coordinador Empresarial consolida el nuevo Capítulo Laguna](#)

(2023-08-31, Redacción, Mexico Industry CDMX (sitio),)

Recientemente se consolidó el Capítulo Laguna del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), liderado por Donato Gutiérrez Gutiérrez. Este organismo abarcará a 10 cámaras confederadas del sector privado en Coahuila y Durango. Donato Gutiérrez también es presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

[Empresarios reconocen apoyo de Ricardo Gallardo en obras](#)

(2023-08-31, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

San Luis Potosí, SLP.- El Gobierno de San Luis Potosí, encabezado por el Gobernador Ricardo Gallardo Cardona, ha iniciado las obras de rehabilitación de la avenida Comisión Federal de Electricidad (CFE) en la zona industrial. Esta inversión de más de 100 millones de pesos busca mejorar la conectividad y movilidad, así como impulsar el crecimiento económico del Estado. Líderes empresariales como José Enrique Villafuerte, presidente de la Unión de Usuarios de la Zona Industrial (UUZI), y Juan Manuel Pérez Herrera, dirigente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, han mostrado su apoyo a estas obras y destacan el compromiso del Gobierno Estatal en impulsar el desarrollo de la Entidad. La rehabilitación de la avenida CFE permitirá reducir el tráfico en la carretera 57 y aumentará la seguridad y plusvalía de las propiedades cercanas.

[Empresarios reconocen apoyo de Ricardo Gallardo en obras](#)

(2023-08-31, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, ha iniciado obras de rehabilitación en la avenida Comisión Federal de Electricidad (CFE) en la zona industrial. Esta inversión de más de 100 millones de pesos busca mejorar la conectividad y movilidad en el Estado, y ha sido respaldada por líderes empresariales como José Enrique Villafuerte, presidente de la Unión de Usuarios de la Zona Industrial (UUZI), y Juan Manuel Pérez Herrera, dirigente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. La obra implicará una completa remodelación de la avenida CFE y se espera que reduzca el tráfico en la carretera 57, aumente la seguridad y valore las propiedades cercanas.

[Proyectos impulsados por Montserrat Caballero, interesan a empresarios de San Diego, Finlandia y Suecia](#)

(2023-08-31, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

La construcción del Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas en Tijuana ha despertado el interés de especialistas extranjeros en el ramo de la construcción, posicionando a la ciudad como referente mundial en proyectos de infraestructura. La alcaldesa Montserrat Caballero Ramírez ha sido fundamental en la realización de importantes proyectos en beneficio de Tijuana. Recientemente, se recibió la visita de miembros de la Federación Internacional de Ingeniería Municipal, así como representantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y otras organizaciones, quienes han mostrado su apoyo a este megaproyecto. El objetivo es mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y dar identidad y desarrollo a la comunidad.

[Empresarios de San Diego, Finlandia y Suecia visitan obra del parque Cerro de las Abejas en Tijuana](#)

(2023-08-31, Redacción, Punto Norte BC (sitio),)

Empresarios de la construcción visitaron el Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas en Tijuana. La visita fue realizada por integrantes de la Federación Internacional de Ingeniería Municipal (IFME), así como por funcionarios del gobierno de San Diego y ingenieros civiles del sector privado. El proyecto del parque es llevado a cabo con el apoyo de la iniciativa privada y busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Tijuana. Entre los asistentes estuvieron representantes de la **CMIC** y otras organizaciones relacionadas con la industria de la construcción.

[Proyectos impulsados por Montserrat Caballero interesan a empresarios de SD, Finlandia y Suecia](#)

(2023-08-31, Redacción, Alfredo Álvarez BC (Sitio),)

La alcaldesa Montserrat Caballero Ramírez ha impulsado la construcción del Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas en Tijuana, lo que ha despertado el interés de especialistas extranjeros en el ramo de la construcción. La visita de la Federación Internacional de Ingeniería Municipal (IFME) y representantes de la industria de la construcción, como la **CMIC**, **COMICE** y **CANADEVI**, demuestra el liderazgo y el impulso de la alcaldesa en proyectos de infraestructura en beneficio de la comunidad.

[Chile y Puebla estrechan relaciones bilaterales](#)

(2023-08-31, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

El gobernador de Puebla se reunió con la embajadora de Chile para discutir el intercambio comercial bilateral de 37.8 millones de dólares. Puebla es la segunda entidad más importante de México en términos de universidades e instituciones de educación superior, lo que proporciona mano de obra calificada. Puebla también cuenta con una ubicación estratégica y condiciones favorables para la llegada de empresas, lo que impulsa el desarrollo económico. Al encuentro también asistieron presidentes del Consejo Coordinador Empresarial y de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, entre otros.

[Desbancan comercio y construcción a maquila](#)

(2023-08-31, El Diario de Juárez, Iris González, Diario Chihuahua (Sitio),)

La industria maquiladora de Ciudad Juárez ha perdido su liderazgo empleador, mientras que el comercio y la construcción ganan terreno. Jorge Bermúdez Espinoza, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**), dijo que la llegada de más empresas maquiladoras bajo el fenómeno del 'nearshoring' ha impulsado la edificación de más naves industriales.

[Chile y Puebla estrechan relaciones bilaterales](#)

(2023-08-31, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

El gobernador de Puebla se reunió con la embajadora de Chile en México para discutir el intercambio comercial bilateral entre ambos países, que alcanzó los 37.8 millones de dólares. Puebla destaca por su número de universidades e instituciones de educación superior, lo que proporciona mano de obra calificada y especializada. Además, la ubicación estratégica y las condiciones de gobernabilidad y estabilidad de Puebla favorecen la llegada de empresas y el

desarrollo económico. Al encuentro también asistieron presidentes del Consejo Coordinador Empresarial y de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, entre otros.

[Proyectos impulsados en Tijuana interesan a empresarios de San Diego, Finlandia y Suecia](#)

(2023-08-31, Redacción, Uniradio Informa BC (Sitio),)

El Parque Recreativo y Deportivo Cerro de las Abejas en Tijuana, impulsado por la alcaldesa Montserrat Caballero Ramírez, ha atraído el interés de especialistas internacionales en construcción, posicionando a la ciudad como un referente mundial en proyectos de infraestructura. La Federación Internacional de Ingeniería Municipal (IFME) y personal de obras públicas del Gobierno de San Diego, entre otros, visitaron la ciudad para conocer este y otros proyectos. El parque, que cuenta con el apoyo de la iniciativa privada, es un ejemplo de cómo se pueden desarrollar grandes proyectos con la participación de todos. Entre los asistentes a la visita estuvo Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, quien se sumó al esfuerzo por el bienestar de las familias de Tijuana.

[Encabeza inicio de campaña "Yo me muevo segura"](#)

(2023-09-01, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, encabezó el inicio de la campaña "Yo me muevo segura", que busca fortalecer la movilidad segura de las mujeres y prevenir el acoso sexual en el transporte público. Esta iniciativa cuenta con la participación de diversas instituciones públicas, la sociedad civil y líderes transportistas. Chiapas ha sido reconocido a nivel nacional por su trabajo en la disminución de desigualdades de género, y esta campaña es parte de sus esfuerzos para garantizar una vida libre de violencia para las mujeres.

[Juan Manuel Chávez, constructor del futuro](#)

(2023-09-01, Redacción, Players Of Life NL (sitio),)

Juan Manuel Chávez es un líder en la industria de la construcción y actualmente se desempeña como secretario de la delegación de la **CMIC**. Su objetivo principal es brindar herramientas y servicios a la comunidad constructora para generar ingresos y expansión comercial. Trabaja en estrecha colaboración con la administración pública y busca fortalecer la inversión en el sector privado. Además, promueve la capacitación y certificación de los afiliados para atender un mercado en crecimiento. Su pasión por su trabajo se refleja en su compromiso con la generación de empleo y el desarrollo de proyectos significativos.

[Quebraron el 20% de Constructoras durante en Estatal del PAN...: CMIC](#)

(2023-09-01, Arturo Rosas, Reporteros en la Red TAMPS (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge Adán Contreras Galván, informó que durante los últimos años, las empresas de construcción locales fueron relegadas en favor de las foráneas para las obras del Gobierno del Estado. Esta situación llevó al cierre del 20% de las empresas de construcción agremiadas a la **CMIC** en Tamaulipas, quienes tuvieron que cambiar de giro. Sin embargo, con el inicio del gobierno de Morena en diciembre, se reactivaron los proyectos y el gobernador Américo Villarreal Anaya prometió incluir a estas empresas en futuras obras.

[Reconoce sector empresarial apoyo de Gallardo en obras](#)

(2023-08-31, Redacción, Río 19 SLP (sitio),)

San Luis Potosí.- El Gobernador de San Luis Potosí, Ricardo Gallardo Cardona, ha iniciado las obras de rehabilitación de la avenida Comisión Federal de Electricidad en la zona industrial. Esta inversión de más de 100 millones de pesos busca mejorar la conectividad y movilidad en la región, impulsando así el crecimiento económico del Estado. Líderes empresariales han mostrado su apoyo a esta iniciativa, destacando la visión y voluntad del Gobernador para impulsar el desarrollo de la Entidad. La obra, que implica una reconstrucción completa de la avenida, reducirá el tráfico en la carretera 57 y aumentará el valor de las propiedades cercanas. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** también ha respaldado esta iniciativa, destacando el crecimiento y la conectividad en San Luis Potosí.

[Reconoce UUZI impulso a la economía potosina](#)

(2023-09-01, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio),)

Líderes de la Unión de Usuarios de la Zona Industrial y de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** agradecieron el arranque de la rehabilitación de la avenida CFE en la zona industrial

CONSTRUCCIÓN

[Costo del agua: IMCO ve necesario replantear esquemas tarifarios para mejorar suministro y calidad](#)

(2023-08-31, Redacción, El Universal (sitio),)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) señala que los mexicanos no tienen acceso garantizado a agua potable de calidad, a pesar de que es un derecho humano reconocido en la Constitución. El IMCO realizó un diagnóstico sobre el sistema tarifario del agua potable en el país y propuso medidas para modernizarlo, como mejorar los sistemas de información tarifaria y fortalecer la planificación estatal del agua. Según el IMCO, el gasto promedio mensual de los hogares mexicanos en agua potable es de 136 pesos con 93 centavos, y debido a la mala calidad del suministro, los mexicanos terminan pagando más por agua embotellada que por agua potable.

[La fortaleza de la Ciudad de México](#)

(2023-09-01, Luz Elena González, El Financiero, . 30)

La Ciudad de México muestra fortaleza en su economía y se consolida como una ciudad solidaria e incluyente. Han logrado mantener finanzas públicas saludables y atraer inversión extranjera directa. La inversión pública se ha enfocado en proyectos de infraestructura que tienen un impacto social significativo. Además, se han implementado políticas para proteger a grupos vulnerables y garantizar derechos educativos. Estos esfuerzos han resultado en un aumento en los ingresos de los hogares y una reducción en la pobreza. La Ciudad de México se destaca por su vocación solidaria y por priorizar el bienestar de sus habitantes.

[Caja Fuerte // El 2023 ¿es el año del nearshoring o de la informalidad?](#)

(2023-09-01, Luis Miguel González, El Economista, . 47)

La industria de la construcción en México ha experimentado un aumento en la informalidad laboral en los últimos años. Actualmente, alrededor de 33.1 millones de personas trabajan en la economía informal, lo que representa más del 55% del empleo total. Aunque la informalidad

contribuye entre el 22% y el 24% del PIB, también presenta desafíos, como la falta de prestaciones laborales y la competencia desleal para los trabajadores formales. A pesar de los esfuerzos por combatir la informalidad, esta sigue en aumento y se encuentra en diversos sectores, incluyendo el comercio al menudeo, la industria de la construcción y el trabajo doméstico. Es necesario entender las causas y buscar soluciones para reducir la informalidad en el país.

Analizan integración económica sostenible y oportunidades de inversión en la frontera México-EU

(2023-09-01, Redacción, El Economista, . 9)

El NADBank Summit 2023 reunió a autoridades, empresarios y expertos en proyectos de infraestructura de México y Estados Unidos para discutir oportunidades de inversión y financiamiento en infraestructura sostenible. El NADBank, una institución financiera establecida por los gobiernos de ambos países, busca financiar proyectos de infraestructura ambiental en la frontera común. Se destacó la importancia de la colaboración entre ambos países para promover el desarrollo económico y el uso eficiente de recursos esenciales. Además, se resaltó la integración social, política, económica y cultural entre México y Estados Unidos, y se mencionó que el nearshoring podría fortalecer la región de América del Norte como un bloque económico esencial.

Verifican la calidad de obras

(2023-09-01, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 20)

La Secretaría de la Función Pública supervisó la calidad de 13 proyectos en seis instituciones de la Administración Pública Federal en los estados de Chihuahua, Ciudad de México, Durango, Guanajuato, Michoacán, Morelos, Oaxaca, Querétaro, Quintana Roo y Veracruz. Se realizaron 16 verificaciones de calidad de los materiales utilizados en estas obras, que pertenecen a las administraciones de los sistemas portuarios nacionales de Lázaro Cárdenas y de Veracruz, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, el Instituto Mexicano del Seguro Social, y las Secretarías de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y de Salud. La Secretaría cuenta con tres laboratorios móviles especializados en realizar pruebas en los materiales de la obra pública para asegurar que cumplan con los estándares nacionales e internacionales de la industria de la construcción.

SFP verifica con laboratorios móviles de calidad 13 obras públicas por un monto superior a 10 mil mdp

(2023-08-31, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

La Secretaría de la Función Pública ha supervisado 13 proyectos en seis instituciones de la Administración Pública Federal por un monto de 10 mil 75 millones de pesos. Se han aplicado 16 verificaciones de calidad en obras públicas en varias entidades del país. Los laboratorios móviles de verificación de calidad aseguran una administración eficiente y transparente de los recursos federales en la industria de la construcción.

Inaugura Maru Campos obra de infraestructura hídrica en beneficio de 30 mil juarenses

(2023-09-01, Redacción, Por la Libre EDOMEX (sitio),)

La gobernadora Maru Campos inauguró el tanque superficial "Tres Cantos" y puso en funcionamiento el pozo 25 en el fraccionamiento Valle del Sol en Ciudad Juárez, con una

inversión de más de 53 millones de pesos. Estas obras beneficiarán a 30 mil habitantes y mejorarán el servicio de agua potable en colonias cercanas. El tanque tiene capacidad para almacenar 5 mil metros cúbicos de agua y puede inyectar hasta 35 litros por segundo a la red.

El gobernador Mauricio Vila Dosal se reúne con el embajador de China en México, Zhan Run, para fortalecer la relación y hermandad entre ambas regiones

(2023-09-01, Redacción, Yucatán Ahora YUC (Sitio),)

Durante el encuentro, el gobernador Mauricio Vila Dosal expuso las ventajas competitivas e infraestructura con la que cuenta el estado de Yucatán, así como los proyectos de hermanamiento con la provincia de Zhejiang en China. Se destacaron los esfuerzos para atraer inversiones extranjeras y generar empleos de calidad para los yucatecos. También se mencionaron importantes proyectos de infraestructura en curso, como la ampliación del aeropuerto de Mérida y del puerto de Progreso, entre otros.

Maru Campos inaugura infraestructura hídrica en Juárez; beneficiará a 30 mil personas

(2023-09-01, El Heraldo de Chihuahua, Isabel Velazco, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La gobernadora María Eugenia Campos inauguró una obra de infraestructura hídrica en Ciudad Juárez que beneficiará a 30 mil residentes del área. Se puso en operación un tanque superficial y un pozo, en una inversión conjunta con el Gobierno del Estado de Chihuahua de más de 53 millones de pesos. Estas instalaciones mejorarán el servicio de agua potable en varias colonias de la zona.

Afianza Yucatán relación comercial con China

(2023-09-01, Desde el Balcón, Desde el Balcón YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán se reunió con el embajador de China en México para discutir oportunidades de inversión y cooperación. Destacó los proyectos de infraestructura y sostenibilidad energética en el estado, así como la importancia del Estado de Derecho y la tecnología. Se busca atraer proyectos de inversión extranjera directa y aprovechar el nearshoring. Yucatán tiene la oportunidad de convertirse en una nueva frontera comercial con la costa oeste de los Estados Unidos.

Mauricio Vila Dosal se reúne con el embajador de China en México, Zhan Run

(2023-09-01, Boletín Turístico, Plaza Grande YUC (sitio),)

Ciudad de México, 31 de agosto de 2023.- El Gobernador Mauricio Vila Dosal se reunió este día con el embajador de la República Popular China en México, Zhan Run, a quien expuso las ventajas comerciales e industriales, logísticas, de infraestructura, capital humano y seguridad que ofrece nuestro estado para poder albergar empresas del gigante asiático, que se traduzcan en la atracción de más empleos y mejor pagados para los yucatecos. En el encuentro, Vila Dosal destacó los importantes proyectos de infraestructura, así como de sostenibilidad energética, que han llevado a Yucatán a colocarse como el tercer lugar en entidades de México que mejor han aprovechado el nearshoring, a través del mejoramiento de su logística.

Maru Campos inaugura infraestructura hídrica en Juárez; beneficiará a 30 mil personas

(2023-09-01, El Heraldo de Chihuahua, Isabel Velazco, El Sol de Parral (sitio),)

La gobernadora María Eugenia Campos inauguró una obra de infraestructura hídrica en el fraccionamiento Valle del Sol en Ciudad Juárez, que beneficiará a 30 mil residentes. La obra incluye un tanque superficial y el equipamiento de un pozo, con una inversión de más de 53 millones de pesos.

millones de pesos. Estas instalaciones mejorarán el servicio de agua potable en varias colonias de la zona.

Hugo Lázaro pone en marcha construcción de un aula en Telebachillerato No 37

(2023-09-01, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio),)

En Jiquipilas, Chiapas, el Alcalde Hugo Lázaro Rodríguez dio inicio a la construcción de un aula para el Telebachillerato Comunitario No. 33 "Andrés Eligio Quintana Roo". Esta obra forma parte de los esfuerzos para fortalecer la infraestructura educativa en el municipio y mejorar los espacios tanto para los estudiantes como para los maestros. El Alcalde destacó que se ha invertido en la educación durante casi dos años y que esto ha contribuido al progreso de Jiquipilas y al bienestar de las familias en las comunidades y en la cabecera municipal.

Ofrece Salomón Jara trabajo e inversiones para que Santa Lucía Miahuatlán despunte en desarrollo

(2023-09-01, Redacción, Valle Noticias OAX (sitio),)

El Gobernador de Oaxaca anunció una inversión de 9 millones de pesos para mejorar la infraestructura educativa y atender las demandas de la comunidad de Santa Lucía Miahuatlán, uno de los municipios más pobres del estado. Además, se destinarán recursos para mejorar la vivienda, la salud y la reconstrucción del templo de la comunidad. Esta inversión busca mejorar los índices de desarrollo y reducir la desigualdad en la zona.

Se reúne Mauricio Vila con el embajador de China, Zhan Run

(2023-09-01, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

El gobernador de Yucatán se reunió con el embajador de China para promover proyectos de infraestructura y atraer inversiones extranjeras. Yucatán busca convertirse en una frontera con la costa oeste de Estados Unidos y ha sido calificado como el estado con las mejores condiciones para hacer negocios. Actualmente, cuenta con más de 310 proyectos de inversión privada en diversos sectores, así como importantes proyectos de ampliación y construcción de aeropuertos, puertos, hospitales y universidades.

Aventura, diversión y romanticismo en Puerto Vallarta

(2023-09-01, Ignacio Campos, Publimetro, . 9)

El puerto de Puerto Vallarta ha sido internacionalizado por celebridades como Elizabeth Taylor y Richard Burton. Recientemente se ha remodelado, manteniendo su esencia pero adaptándose a los tiempos actuales. Algunas de las atracciones turísticas de la ciudad incluyen un tour en vehículo Razer por terrenos complicados y un paseo en catamarán a la hermosa playa de Las Caletas. Además, el museo Tracy Lee Stum ofrece arte en 3D interactivo.

Infraestructura para suministrar más agua al Valle de México

(2023-09-01, Tomas Flores Rosales, El Independiente, . 14)

El Gobernador, Alfredo Del Mazo Maza, entregó el proyecto de infraestructura hídrica que aumentará el suministro de agua en el Valle de México. Esta obra beneficiará a más de un millón 850 mil familias de varios municipios y alcaldías de la región. El proyecto consta de una línea metropolitana y un tanque que garantizarán el acceso al agua y promoverán la sustentabilidad a largo plazo. La capacidad de conducción de agua se incrementará hasta en tres metros cúbicos por segundo.

Entrega Alfredo del Mazo construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia"

(2023-09-01, Redacción, Revista Infraestructura CDMX (sitio),)

El gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo Maza, entregó proyectos de infraestructura hidráulica, como la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", que beneficiarán a más de un millón 850 mil familias de la Zona Metropolitana del Valle de México. Estas obras representan un legado de la actual administración para incrementar el suministro de agua potable. La Línea Metropolitana tiene una longitud mayor a 34 kilómetros y aumentará el abasto de agua en ocho municipios mexiquenses y en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac, en la Ciudad de México. El Tanque "Providencia" es el más grande del Estado de México, con una capacidad de 50 mil metros cúbicos de almacenamiento. Estos proyectos forman parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana, que busca incrementar el caudal total para el Valle de México.

Ofrece Salomón Jara trabajo e inversiones para que Santa Lucía Miahuatlán despunte en desarrollo

(2023-09-01, Redacción, Más Oaxaca OAX (sitio),)

El Gobernador de Oaxaca anunció una inversión de 9 millones de pesos para mejorar la infraestructura educativa en Santa Lucía Miahuatlán, uno de los municipios más pobres del estado. Esta inversión forma parte de un programa más amplio para atender las demandas de la comunidad y mejorar su desarrollo. Además de la infraestructura educativa, se destinarán fondos para salud, agricultura, vivienda y reconstrucción de un templo dañado por un sismo. El objetivo es sacar a Santa Lucía Miahuatlán de los bajos índices de desarrollo en los que se encuentra.

Aprueba Congreso nueva estructura del gobierno estatal

(2023-09-01, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El Congreso mexiquense aprobó la nueva Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de México, que busca eliminar la duplicidad de funciones y competencias entre dependencias sin aumentar el gasto público. Se crean 18 dependencias con nivel de secretarías, así como la Jefatura de Gabinete y Proyectos especiales y la Vocería de la Gubernatura. El objetivo es tener una administración pública eficiente, transparente, austera y cercana a la gente, con enfoque social y prioridad para grupos vulnerables.

México y China fortalecen hermandad

(2023-09-01, Redes de Poder, Yucatán en Corto YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán se reunió con el embajador de China para promover proyectos de infraestructura y atraer inversiones extranjeras. Yucatán destaca por su logística, capital humano y seguridad, y busca convertirse en una nueva frontera con la costa oeste de Estados Unidos. Además, se han realizado acciones para impulsar el turismo y se han generado numerosos empleos y crecimiento económico en la región. Se han presentado más de 310 proyectos de inversión privada en diversos sectores, y se están llevando a cabo proyectos de ampliación de aeropuertos, puertos, construcción de hospitales y universidades, entre otros.

Reconoce TFJA Resolución que Determina Daño a la Hacienda Pública

(2023-08-31, Redacción, Agenda del Desarrollo Social MX (sitio),)

El Tribunal Federal de Justicia Administrativa reconoció la legalidad de una resolución que impuso una sanción por daño a la Hacienda Pública en el caso de la cuenta pública del Gobierno de Michoacán. Se detectaron irregularidades en el uso de recursos del Fondo de Aportaciones Múltiples para Infraestructura Educativa. El demandante alegó falta de fundamentación y motivación, pero el tribunal determinó que la resolución se mantendrá.

Modernización de la infraestructura del comercio transfronterizo: imperativo para el crecimiento y la seguridad

(2023-08-31, Redacción, T21 (Sitio),)

En el mundo interconectado de hoy, el comercio internacional es el fundamento de nuestra economía global y depende en gran medida de la sólida infraestructura que sustenta estos intercambios.

Desde estudios detallados de impacto ambiental hasta la coordinación con múltiples agencias reguladoras, estos pasos necesarios a veces pueden crear obstáculos en el proceso de permisos. Si bien estos controles son necesarios para garantizar un desarrollo responsable, a menudo llevan tiempo resolver, obstaculizando que estos proyectos de infraestructura avancen tan rápidamente como se necesita.

A lo largo de la frontera entre Texas y México, cuatro importantes proyectos de infraestructura están actualmente en proceso de permisos: el Puente Internacional Flor de Mayo en Brownsville, el Puente Global de Comercio Puerto Verde en Eagle Pass y tanto el Puente 4/5 como la ampliación del Puente de Comercio Mundial en Laredo, el puerto interior más grande para camiones comerciales en los Estados Unidos.

El estatus de impasse de estos cuatro proyectos de infraestructura destaca la compleja interacción entre las directivas políticas, las consideraciones ambientales, las prácticas administrativas y la necesidad tangible de desarrollo de infraestructura. También ilustra cómo un detalle procedimental puede afectar significativamente la infraestructura de comercio transfronterizo.

Cementerías al alza: Credit Suisse eleva sus previsiones para Cemex y GCC

(2023-08-31, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El banco Credit Suisse elevó sus previsiones para las cementeras mexicanas Cemex y GCC debido a los buenos resultados en el primer semestre del año. Se espera un crecimiento en el flujo operativo (EBITDA) y en los márgenes de ambas compañías. Los ajustes son conservadores y se basan en factores como los precios, la demanda y los costos de energía en la industria de la construcción. Se espera que los proyectos de infraestructura y el nearshoring impulsen la demanda de cemento.

Compromiso con la seguridad hídrica: La Industria Mexicana de Coca-Cola y su Impacto en un Futuro Sostenible del Agua

(2023-08-31, Redacción, Publímetero (sitio),)

La Industria Mexicana de Coca-Cola está comprometida con proyectos de infraestructura para promover la seguridad hídrica y la colaboración global. Su estrategia se centra en reponer el agua utilizada, mejorar la salud de las cuencas hidrográficas y fortalecer la resiliencia hídrica de las comunidades. Además, se enfocan en reducir, reutilizar y reponer el agua, mejorar el

acceso al agua potable y colaborar con proveedores para reducir el uso de agua. Un ejemplo de su compromiso es el grifo de Topo Chico en Nuevo León, que proporciona agua potable gratuita a la comunidad. La Industria Mexicana de Coca-Cola también se compromete a tratar el 100% del agua derivada de su producción y colaborar con diversas iniciativas en México para reponer el 100% del agua utilizada y proporcionar acceso a agua limpia a un millón de mexicanos para 2030.

SFP verifica con laboratorios móviles de calidad 13 obras públicas por un monto superior a 10 mil mdp

(2023-08-31, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

Los Laboratorios Móviles de Verificación de Calidad a Obra Pública de la SFP han realizado supervisiones en las construcciones públicas de 10 estados de la República. Los tres laboratorios móviles se encuentran en funcionamiento y cuentan con equipo especializado para realizar pruebas en los materiales en la obra pública, como concreto, acero y asfalto, entre otros, comprobando que cumplan con los estándares nacionales e internacionales de la industria de la construcción.

MÉXICO NECESITA ESQUEMAS TARIFARIOS QUE PROMUEVAN SISTEMAS DE AGUAS MÁS EFICIENTES

(2023-08-31, Redacción, IMCO MX (sitio),)

A pesar de que el 93% de los hogares mexicanos tiene acceso a agua entubada, el 33.5% no cuenta con suministro diario. Los hogares mexicanos gastan en promedio \$1,643.16 anuales en el servicio de agua potable, pero debido a la falta de garantía de suministro seguro, se ven obligados a pagar sobrecostos en pipas, agua embotellada y sistemas de purificación. Es necesario replantear los esquemas tarifarios para mejorar el suministro y la calidad del servicio de agua potable.

Para ampliar la distribución de energía eléctrica desarrollarán dos subestaciones en Querétaro

(2023-08-31, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El Gobierno del Estado de Querétaro planea invertir al menos 5 mil millones de pesos en un proyecto de infraestructura para distribución de energía eléctrica. El proyecto incluye la construcción de dos subestaciones en la zona del Aeropuerto Internacional de Querétaro y en el municipio de Huimilpan. Se espera que estas subestaciones proporcionen alrededor de 450 megawatts de energía, tanto para la zona industrial como para las comunidades cercanas. Se está trabajando en la figura jurídica para el uso de los terrenos y se espera que la primera subestación esté lista para mediados de 2025.

En 2023, SFP verifica con laboratorios móviles de calidad 13 obras públicas por un monto superior a 10 mil mdp

(2023-08-31, Redacción, uno más uno (sitio),)

La Secretaría de la Función Pública ha supervisado 13 proyectos en la Administración Pública Federal por un monto de 10 mil 75 millones de pesos. Se han realizado verificaciones de calidad en obras públicas en diferentes estados de México. Se han utilizado laboratorios móviles para comprobar las características físicas de los materiales utilizados, asegurando que cumplan con los estándares de la industria de la construcción.

[Recibe MIAA infraestructura hídrica de Veolia](#)

(2023-08-31, Redacción, NewsWeek México (Sitio),)

El Modelo Integral de Aguas de Aguascalientes (MIAA) ha recibido la totalidad de la infraestructura hídrica que estaba en manos de la concesionaria Veolia. Se han revisado los pozos y plantas de bombeo para garantizar su buen funcionamiento. Aún queda pendiente la discusión sobre el dinero que se deben Veolia y el Ayuntamiento por la prestación del servicio en los últimos años.

[CM Noticias MéridaEl Gobernador Mauricio Vila Dosal se reúne con el embajador de China en México, Zhan Run, para fortalecer la relación y hermandad entre ambas regiones](#)

(2023-09-01, Redacción, CM Noticias Mérida YUC (sitio),)

El Gobernador Mauricio Vila Dosal se reunió con el embajador de China en México, Zhan Run, para discutir las ventajas competitivas e infraestructura de Yucatán y su potencial para albergar empresas chinas. Durante la reunión, se discutieron proyectos de infraestructura y sostenibilidad energética, así como la posibilidad de fortalecer la cooperación entre Yucatán y la provincia de Zhejiang. Vila Dosal también destacó la intención de la empresa manufacturera Holley Global de establecer un parque industrial en Yucatán, así como acuerdos de cooperación en energía renovable y comercio digital con empresas chinas. Además, el Gobernador resaltó el crecimiento económico de Yucatán, el aumento de empleos y la inversión extranjera, y la seguridad en el estado. Para impulsar la transparencia y la certeza jurídica para las empresas, el Gobierno del Estado ha implementado la Ventanilla Digital de Inversiones. Yucatán ha sido promovido internacionalmente como un lugar ideal para las inversiones, con más de 310 proyectos de inversión privada en diversos sectores, generando una derrama económica superior a los 138 millones de pesos.

[INAUGURA DEL MAZO LÍNEA METROPOLITANA, LEGADO DE INFRAESTRUCTURA HÍDRICA QUE BENEFICIA A MÁS DE 1.8 MILLONES DE FAMILIAS DEL VALLE DE MÉXICO](#)

(2023-08-31, Frida Tochimani, Línea Política MX (sitio),)

El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó el proyecto de infraestructura de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia", que forma parte del Plan Integral de Abastecimiento de Agua a la Zona Metropolitana del Valle de México. Este proyecto contó con una inversión de más de 2 mil 200 millones de pesos y tiene una longitud de más de 34 kilómetros. El objetivo es incrementar el suministro de agua potable y beneficiar a más de un millón 850 mil familias en la región. Además, se destaca que durante el sexenio se han construido 575 obras hidráulicas y se ha rehabilitado casi 5 mil 750 kilómetros de redes de drenaje.

[En resumen, Enfoque Noticias Primera Emisión.](#)

(2023-08-31, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

*En entrevista para Enfoque Noticias la senadora del PAN Xóchitl Gálvez candidata presidencial del Frente Amplio por México indicó que el escenario será competido en 2024 buscará hablar con el dirigente nacional de MC Dante Delgado enumeró los temas de lo que podría ser su programa de gobierno *Hoy podría llevarse a cabo una nueva audiencia contra Emilio Lozoya por el caso Agronitrogenados la FGR buscará que sea condenado a 15 años de prisión por lavado de dinero *Balance de defunciones por altas temperaturas en el país *La

SCJN despenalizó el aborto en Aguascalientes *El Alto Tribunal decretó inconstitucional la desaparición de Fidecine *El Gobierno del Estado de México inauguró la línea metropolitana Providencia proyecto de infraestructura hídrica *Martí Batres jefe de Gobierno de la Ciudad de México indicó que Aztlán abrirá sus puertas tras las pruebas necesarias *La Sedeco y Amazon México firmaron un convenio de colaboración para fortalecer a 35 mil PyMes

..

En entrevista Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda y Crédito Público, habló de la realización de la primera semana Fintech (Parte 1).

(2023-08-31, Jaime Núñez, 104.1 Radio Fórmula,)

Gabriel Yorio subsecretario de Hacienda y Crédito Público habló de la realización de la primera semana Fintech Gabriel Yorio dijo que en México y el mundo han crecido la economía digital y los servicios digitales tecnológicos y financieros de manera acelerada Creen que en México es momento oportuno para acelerar un diálogo un intercambio de opiniones para que el sector crezca de manera ordenada con una regulación a favor de los usuarios finales al mismo tiempo para que el sector pueda traer valor agregado al sector financiero en México y sobre todo pensando que México tiene infraestructura importante que le permitirá ser uno de los hubs digitales más importantes del mundo Gabriel Yorio señaló que la Ley Fintech ha sido reconocida internacionalmente por su diseño lo que más bien cree que en cinco años nos hemos quedado cortos en su implementación lo que implica dialogar con el sector fintech y financiero ahora en la regulación secundaria En la semana Fintech fue reactivar el grupo de innovación financiera para trazar con el gremio una ruta de trabajo que les permita sacar el mayor provecho del sistema Fintech El conductor Jaime Núñez cuestionó al entrevistado sobre lo que ocurre con el regulador con la Comisión Nacional Bancaria de Valores (CNBV) lo que señalaron ayer en el cierre de la semana Fintech Pero no se pudo retomar la llamada con el subsecretario

Inaugura Del Mazo Línea Metropolitana, legado de infraestructura hídrica en el Valle de México.

(2023-08-31, Felipe González, EdoMex ACIR TOLUCA 102.9 FM,)

Inaugura Del Mazo Línea Metropolitana legado de infraestructura hídrica en el Valle de México El Gobernador Alfredo Del Mazo Maza entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia" proyecto de infraestructura hídrica que representa un legado de la actual administración para incrementar el suministro de agua potable en beneficio de más de un millón 850 mil familias de la Zona Metropolitana del Valle de México "Beneficiará a más de un millón 850 mil familias de Chalco de Chicoloapan Chimalhuacán Ecatepec Ixtapaluca La Paz Nezahualcóyotl Tecámac Valle de Chalco así como las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac en la Ciudad de México

Análisis sobre el comportamiento de la economía nacional.

(2023-08-31, Ezra Shabot, Canal 11 Once,)

En la mesa de análisis sobre el comportamiento de la economía nacional estuvieron presentes: Ezra Shabot Ernesto Cervera y Macario Schettino Ezra Shabot señaló que en el segundo trimestre del año el PIB de México creció 3.5% a tasa anual por debajo del 3.75% estimado en julio y 1% respecto al primer tercio del año En junio el Indicador Global de Actividad Económico

avanzó 4.1% anual y 0.5% de un mes a otro. El sector primario creció 4%, secundario 4.9% y servicios 3.7%. Ernesto Cervera mencionó que sin duda alguna la economía mexicana está creciendo, hay varios factores que lo explican: la economía de EE.UU. está creciendo más de lo esperado y lo que más está creciendo es el consumo; y en contraste en la economía estadounidense no está creciendo el sector hipotecario ni la inversión privada; y eso puede que pegue a México en el segundo semestre de este año. La industria de la construcción sí cambió brutalmente en los últimos años: se construyó durante el sexenio de Fox una cantidad impresionante de viviendas de interés social. Macario Schettino comentó que esto es producto fundamentalmente de los incrementos al salario mínimo que obligan a las empresas a pagar más y a cambio frenan los incrementos salariales de las personas de mayor ingreso. Ha crecido el ingreso de las personas que están en el sector informal, lo que puede relacionarse con las remesas. INEGI cambió el sistema de cuentas para poner como base a 2018, por ejemplo con las nuevas mediciones la construcción está hoy 1% de cómo estaba en 2018, con la medición de 2013 estaba 14% abajo, hay una diferencia de 15 puntos porcentuales por el cambio de año base. La última que dio la SHCP respecto al déficit es de 4.7% al PIB, no tendrá efectos sobre el crecimiento pero sí puede tenerlo sobre la inflación, los CETES tendrán una tasa de interés más alta, incluso mayor a la que Banxico usa como referencia.

Se construye aula en Telebachillerato

(2023-09-01, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

Estas obras permiten que la infraestructura educativa vaya creciendo a favor de la comunidad estudiantil.

Fabricantes de Pintura y Tintas Activan el Segmento de Grupos y Convenciones en Cancún

(2023-09-01, Redacción, Cambio 22 YUC (sitio),)

CANCUN 31 de Agosto -La industria de Congresos y Convenciones en Cancún se hace presente en esta temporada baja y arrancó este día con la Convención Anual 2023 de la Asociación Nacional de Fabricantes de Pinturas y Tintas (Anafapyt) que se reúne luego de cinco años de no hacerlo a más de 200 especialistas para analizar y medir el proceso de reactivación que ha mostrado el sector post pandemia en el país. Este sector asegura se ha visto fortalecido por el tipo de cambio del peso frente al dólar pues su materia prima es de importación y esto ha permitido que se tenga una mayor fortaleza.

Fortalecen la relación y hermandad entre China y Yucatán

(2023-09-01, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El gobernador Mauricio Vila Dosal se reunió ayer con el embajador de la República Popular China en México Zhan Run a quien expuso las ventajas comerciales e industriales logísticas de infraestructura, capital humano y seguridad que ofrece nuestro estado para poder albergar empresas del gigante asiático que se traduzcan en la atracción de más empleos y mejor pagados para los yucatecos.

Entregan en Cuautitlán Izcalli, la construcción de la línea metropolitana

(2023-09-01, Redacción, Alcaldes de México (Sitio),)

Alfredo Del Mazo Maza, gobernador del estado de México, entregó la construcción de la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia".

Anuncia Bentley Systems finalistas de los Premios Going Digital 2023

(2023-09-01, Global Industries, Global Industries (sitio),)

Bentley Systems la empresa líder en software de ingeniería de infraestructuras ha dado a conocer a los finalistas de los Premios Going Digital 2023 en Infraestructura Este programa anual celebra el excepcional trabajo de los usuarios de software Bentley que están impulsando la innovación en el diseño la construcción y el funcionamiento de infraestructuras en todo el mundo

Hugo Lázaro pone en marcha construcción de un aula en Telebachillerato No 37

(2023-09-01, Redacción, Reporte Ciudadano CHIS (sitio),)

Jiquipilas Chiapas Con el propósito de seguir fortaleciendo la educación en el municipio el Alcalde Hugo Lázaro Rodríguez dio el banderazo de inicio de la construcción de un aula para el Telebachillerato Comunitario No 33 "Andrés Eligio Quintana Roo" Manifestó que estas obras permiten que la infraestructura educativa vaya creciendo a favor de la comunidad estudiantil y además que los espacios sean más dignos incluso para los maestros En Jiquipilas hemos procurado en casi dos años invertirle a la educación por ello hemos atendido varios planteles como este donde estamos aportando una obra la cual estamos seguros que será de mucho beneficio dijo Hugo Lázaro precisó que hoy Jiquipilas tiene mayor progreso porque se ha escuchado a todos los sectores sin distinción Con eso se ha logrado el bienestar de las familias en comunidades y en la cabecera municipal afirmó Estuvieron presentes en el acto de arranque de obra el Maestro Francisco Javier Hernández Cruz responsable del Telebachillerato Claudia Camacho Estrada Presidenta del comité de padres de familia Omelino Santos Espinoza Presidente del comité de construcción y alumna Valeria Paniagua Hernández

CÁMARAS EMPRESARIALES

Llama la Coparmex a atender Informalidad

(2023-09-01, Selene Velasco, Reforma, . 3)

La Confederación Patronal de la República Mexicana local (Coparmex) ha pedido medidas gubernamentales para combatir la informalidad y aumentar el empleo formal. Destacan que en la Ciudad de México aún no se han recuperado los niveles de empleo previos a la pandemia. También proponen incentivos al sector formal y mejoras en la seguridad.

Reconoce IP a Beatriz Paredes como demócrata

(2023-08-31, Redacción, Reforma.com (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) reconoció la trayectoria y aportación a la construcción democrática del País de la senadora Beatriz Paredes, quien declinó para contender a la candidatura presidencial por el Frente Amplio.

"Ojalá sea Xóchitl" la nueva presidenta, dice Beatriz Paredes a empresarios

(2023-08-31, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

La senadora priista, Beatriz Paredes, expresó ante empresarios que "ojalá sea Xóchitl (Gálvez)" la próxima presidenta, luego de que el Frente Amplio por México (FAM) ungió de facto a la panista como única aspirante a la candidatura presidencial del PAN, PRI y PRD para 2024. Al término de una reunión entre Paredes e integrantes del Consejo Coordinador Empresarial

(CCE), algunos de los asistentes comentaron que Paredes dejó en claro que apoyará al FAM siempre y cuando conozca a fondo el programa y propuesta de dicho bloque opositor.

Que el AICM opere en su capacidad: Torruco; otros aeropuertos pueden crecer, dice

(2023-08-31, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

La decisión del gobierno federal de reducir el número de vuelos de 53 a 42 por hora al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el secretario de Turismo, Miguel Torruco, dijo que con ello se usarán otros aeropuertos. Al respecto, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, afirmó: "Estamos analizando y sí, sí nos preocupa un poquito porque ahorita somos el número siete en captación del turismo y el número 7 en manufactura y las operaciones aéreas son muy importantes".

Tamaulipas asegura inversión privada en energía por 17 mil millones de dólares

(2023-08-31, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio),)

La inversión privada en materia de energía garantiza para Tamaulipas un capital superior a los 17 mil millones de dólares, cifra inédita para la entidad y significa el triple del monto anunciado por Tesla en su fábrica de autos eléctricos en Monterrey. Lo anterior corresponde a los planes de la australiana Woodside y la estadounidense New Fortress Energy.

TEPJF se compromete con sociedad civil a actuar con integridad en próximo proceso electoral

(2023-08-31, Rafael Montes, Milenio (sitio),)

A una semana de que dé inicio el proceso electoral del 2024, el magistrado presidente del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF), Reyes Rodríguez Mondragón, aseguró que los tribunales electorales en el país están listos y unidos para enfrentar las malas prácticas que pueden presentarse en la elección del próximo año. Entre las organizaciones firmantes se encuentran la Academia Interamericana de Derechos Humanos, Acción Ciudadana frente a la Pobreza, Borde Jurídico, Causa en Común, Colectivo 50+1, Coparmex Ciudad de México, Coparmex Nacional, Fuerza Migrante, Fundación México Sustentable, Incide Social, Laboratorio Electoral, Práctica Laboratorio para la Democracia, Tendiendo Puentes, Voto Informado, entre otras.

IP avala el crecimiento laboral y continúa en solución de pendientes

(2023-09-01, Milenio, Milenio Diario, . 120)

El Consejo Coordinador Empresarial reconoce el aumento al empleo, el salario y el avance en varios sectores del país, pero aún quedan temas por resolver como abrir más canales e incentivos al capital privado y bajar costo del espectro. La iniciativa privada espera que se resuelvan pendientes importantes como en seguridad pública, fiscal y jurídica para darle mayor certeza a las empresas y atraer más inversiones.

CdMx gana premio al Turismo Sostenible y Social en Iberoamérica

(2023-08-31, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

El jefe de gobierno, Martí Batres dio a conocer que la Ciudad de México ganó el premio al Turismo Sostenible y Social en Iberoamérica. A la celebración, se sumaron las felicitaciones de la COPARMEX, así como la Universidad Rosario Castellanos.

Inversiones no fluyen al ritmo esperado en Puebla: IP

(2023-08-31, Verónica López, Milenio (sitio),)

Puebla muestra mejores números en generación de empleo; sin embargo, el ritmo de inversiones "no ha fluido en la medida en que queremos", reconoció el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Héctor Sánchez Morales.

Ausencia de seguridad equivale a ingobernabilidad: Canaco-Servytur

(2023-08-31, Redacción, Milenio (sitio),)

La Cámara Nacional del Comercio, Servicios y Turismo (Canaco-Servytur) de Ciudad de México lamentó, en su aniversario 149, la inseguridad pública en el país como factor importante para frenar el desarrollo económico y social. Otra cúpula empresarial Durante el marco de este evento, Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), afirmó que hay funcionarios que no entienden que deben facilitar la Inversión Extranjera Directa (IED).

IP avala el crecimiento laboral y confía en solución de pendientes

(2023-09-01, Milenio, Milenio Diario, . 20)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) reconoce el aumento al empleo, el salario y el avance en varios sectores del país en los últimos cinco años de gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, todavía existen temas pendientes como la apertura de más canales e incentivos al capital privado y la reducción del costo del espectro. La iniciativa privada espera resolver problemas importantes en seguridad pública, fiscal y jurídica para brindar mayor certeza a las empresas y atraer más inversiones. También se mencionan preocupaciones en el sector energético, inversión eléctrica e inseguridad.

Preocupan a IP seguridad y la energía

(2023-09-01, Leticia Hernández, El Financiero, . 10)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, señaló que la seguridad y el desarrollo del sector eléctrico son las principales preocupaciones del empresariado nacional. Reconoció que este periodo ha tenido muchas oportunidades y retos, pero siguen trabajando. También se mencionó que el cuello de botella en el sistema eléctrico, especialmente en la generación de energías renovables, representa un obstáculo para la competitividad del país. Por otro lado, existe preocupación en el sector privado por la disminución de operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y la pérdida de conectividad con todo el país.

El Consejo Mexicano de la Energía reconoce el proyecto Ciudad Solar y anuncia integración al World Energy Council

(2023-08-31, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El pasado 30 de agosto de 2023, el Consejo Mexicano de la Energía (Comener) llevó a cabo su Asamblea General Ordinaria de Asociados 2023, un evento clave en el sector energético del país. Durante la reunión, se destacaron varios logros significativos y se anunciaron importantes avances para la industria. La reunión contó con la participación de destacadas personalidades y representantes de asociaciones, cámaras y confederaciones del sector energético, así como del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). Este evento reafirmó el compromiso de México con el desarrollo sostenible y la innovación en el sector energético.

La IP, nacional e internacional, rechaza medida

(2023-09-01, Lilia González, El Economista, . 5)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y otras organizaciones como la ATA, Canaero y Concamin expresaron su desacuerdo con la reducción de operaciones en el sector aéreo y turístico. Coincidieron en la importancia de mejorar la infraestructura y obtener la Categoría 1 de la FAA de Estados Unidos. Se mencionó que estas medidas afectarán la conectividad, el turismo y la competitividad del país. El CCE advirtió que esta reducción restará competitividad a México en diferentes sectores y la Concamin pidió al gobierno federal recapacitar y dialogar con las aerolíneas. Se mencionó también que las instalaciones del AICM requieren mejoras.

Reducción de operaciones en el AICM restará competitividad a México, advierte el CCE

(2023-09-01, Lilia González, El Economista (sitio),)

La Concamin se sumó al CCE y pidió al Gobierno federal recapacitar y abrir el diálogo con las aerolíneas, ya que México se encuentra en una situación desfavorable a nivel internacional. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, advirtió que la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) restará competitividad a México en diversos sectores, como el turismo y la manufactura. José Abugaber, presidente de la Concamin, también solicitó al Gobierno federal reconsiderar su decisión y dialogar con las aerolíneas, ya que afecta las operaciones y coloca al país en una situación desfavorable a nivel internacional. Además, señaló la necesidad de realizar mejoras significativas en las instalaciones del AICM.

El Espectador // Compositores están desesperados y muy rebasados por la tecnología

(2023-09-01, Hiroshi Takahashi, El Sol de México, . 5)

En Quintana Roo, los empresarios hoteleros y restauranteros se oponen a pagar regalías a los compositores y productores de música y videos que utilizan en sus establecimientos. El diputado Hugo Alday Nieto ha presentado una propuesta para condicionar las licencias de operación comercial a la firma de un acuerdo de pago de regalías. Esta propuesta se basa en el derecho universal a la propiedad intelectual y en legislaciones similares en otros estados de México. El Consejo Coordinador Empresarial del Caribe y la Canirac se oponen a esta propuesta argumentando el riesgo de crear un monopolio. Sin embargo, el diputado ha dejado claro que los derechos de autor están exceptuados de las leyes antimonopolio. En el pasado, los empresarios de la Riviera Maya lograron descarrilar una propuesta de sanciones más severas contra la conducción bajo los efectos del alcohol, pero ahora se enfrentan a un derecho respaldado por tratados internacionales. El Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo ha asignado un presupuesto para impulsar el sector empresarial, por lo que se espera que cedan en esta iniciativa para proteger otras fuentes de ingreso económico.

Aprovechar el "Bono Demográfico"

(2023-09-01, Armando Ríos Piter, El Sol de México (sitio),)

Recientemente fue publicado el "Latinobarómetro" del Centro Común de Investigación Europea. Según este estudio, más de la mitad de la población mexicana de entre 18 y 29 años (55%) se encuentra preocupada por los temas de índole económico. Si bien el rubro económico es significativo, desafortunadamente entre los Estados analizados, nuestro país destaca por tener la mayor proporción de jóvenes que considera las cuestiones asociadas a la seguridad como las que les generan la mayor inquietud. Un tercer dato es que, aún cuando en dicha publicación, los asuntos ambientales no son considerados como los problemas más importantes

por los jóvenes mexicanos, éstos se encuentran entre los índices más elevados en la región, con 1.2%. Sin duda alguna, la inquietud prevaleciente en materia de inseguridad se mantiene latente. Lo ocurrido recientemente en Lagos de Moreno con el asesinato de cinco jóvenes, da muestra de la terrible situación que enfrentan amplias regiones del país en materia de violencia, especialmente las personas adolescentes. Se requieren inversiones, presupuestos y políticas eficientes. Por esta razón, es importante resaltar los planteamientos hechos recientemente por parte de presidentes del CCE, de la Coparmex y de la Canacintra. Estas organizaciones empresariales han planteado que en la discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024 que iniciará en el mes de septiembre próximo, deberá darse prioridad al gasto en seguridad.

Piden nuevos apoyos

(2023-09-01, Leticia Ríos, El Heraldo de México, . 29)

La Confederación Patronal de México (Coparmex) propone otorgar incentivos a las empresas para que contraten a más personas de la tercera edad en el Estado de México. También solicitan apoyos de los gobiernos municipales, como descuentos en predial y agua para las empresas que empleen adultos mayores.

Impulsan puerto de Manzanillo

(2023-09-01, Rodrigo Merida, El Heraldo de México, . 21)

La Asociación de Terminales y Operadores de Manzanillo (Astom) llevó a cabo su primer encuentro para fortalecer la colaboración en el ámbito logístico y portuario. Manzanillo maneja el 45% de la carga nacional y busca mejorar la eficiencia y competitividad a través de la promoción, mejora de la conectividad y optimización de procesos. El puerto de Manzanillo recibe el 70% de la importación de productos y mercancías y despacha 3.4 millones de contenedores al año.

La cultura salarial de sueldos dignos

(2023-09-01, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

En los últimos años, el sector empresarial mexicano ha estado a la vanguardia en la promoción del aumento del salario mínimo en nuestro país. Si tuviéramos que ponerle fechas, se podría decir que la cruzada por el salario digno comienza en 2017, cuando la Coparmex -que tuvo el honor de dirigir en ese momento- propuso una estrategia para que el salario mínimo se elevara significativamente con un horizonte de largo plazo. La idea era poner a México a la par de los estándares latinoamericanos e internacionales. Así lo están entendiendo no sólo los organismos de representación empresarial, sino también las propias empresas. Una cantidad significativa de ellas ya se han unido a la iniciativa de ingreso digno, de acuerdo con información de la Coparmex.

La Cruz Roja está en riesgo de cerrar varias delegaciones en el Edomex, así puedes ayudar

(2023-08-31, Leticia Ríos, El Heraldo de México (sitio),)

La recaudación por donativos de la Cruz Roja en el Estado de México registró un desplome, al pasar de 20 millones de pesos, que se tenían antes de la pandemia, a 3.5 millones de pesos para 2022; situación que ha ocasionado el riesgo de cerrar delegaciones de manera definitiva en la entidad, aseguró Silvia Olivares Escudero. Entrevistados en el marco de una reunión con

empresarios de Coparmex Metropolitano, los funcionarios de Coparmex destacaron que se está buscando realizar otro tipo de colectas, para tener mejores resultados de recaudación como rifas y la carrera deportiva.

La cultura salarial de sueldos dignos

(2023-09-01, Gustavo de Hoyos Walther, El Heraldo de México, . 2)

La Coparmex ha liderado la lucha por el salario digno en México, promoviendo que los salarios mínimos puedan proporcionar un estilo de vida digno. Varios organismos empresariales se han unido a esta iniciativa, reconociendo que el bienestar de los trabajadores es importante para el éxito de las empresas y del país en general. Aunque aún hay muchos mexicanos que no reciben un ingreso suficiente, cada vez hay más consenso en la importancia de mejorar las condiciones económicas y espirituales de todos.

Llama Coparmex a priorizar empleo formal

(2023-09-01, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

La Coparmex solicitó medidas gubernamentales para combatir la informalidad y aumentar el empleo formal, así como garantizar la seguridad.

Crónicas de corcholatas y demás adelantados

(2023-09-01, Armando Reyes Viguera, El Independiente, . 1,9)

Se suspende la votación del domingo y se confirma a Xóchitl Gálvez como candidata presidencial del Frente Amplio por México. Además, Beatriz Paredes se reúne con el Consejo Coordinador Empresarial.

Industria aérea rechaza reducción de vuelos en AICM

(2023-09-01, Ivonne Martínez, La Razón de México, . 18)

El Consejo Coordinador Empresarial expresó su preocupación por la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ya que afectará la competitividad del país. La industria de la aviación rechaza la medida y advierte graves afectaciones para pasajeros, trabajadores e inversiones. Algunas aerolíneas proponen aplazar la decisión y buscar medidas alternativas.

Advierte IP riesgos sobre reducir operaciones en AICM

(2023-09-01, Redacción, MVS Noticias (Sitio),)

La Cámara Nacional de Aerotransportes y Aeroméxico expresaron su preocupación por la reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Esta medida afectará a los pasajeros, trabajadores de la industria y la atracción de inversiones. Se estima que más de mil vuelos semanales tendrán que ser cancelados, lo que podría provocar un aumento en los precios de los boletos y posibles despidos. La Cámara solicitó que se destine el presupuesto del aeropuerto en la renovación de sus instalaciones para no afectar la conectividad del país. Por su parte, el Consejo Coordinador Empresarial expresó su preocupación por la posible pérdida de competitividad del país.

Indicador Político // Los engaños de X. y X.: Beatriz y el dedazo de Claudio; Ebrard, KO

(2023-09-01, Carlos Ramírez, El Independiente, . 3)

Durante la semana decisiva del proceso de designación de candidatos presidenciales de Morena y el PRIANREDE de Claudio X. González, se destacaron dos hechos. Por un lado, la

imposición de la candidatura de la senadora panista Xóchitl Gálvez Ruiz por parte de González, rompiendo el esquema formal de designación y desbancando a la precandidata priista Beatriz Paredes Rangel. Por otro lado, Marcelo Ebrard Casaubón intentó ensuciar el proceso de Morena para ocultar su derrota ante Claudia Sheinbaum Pardo. En este contexto, el PRI aparece como un peón menor del juego político del PAN y su aliado Claudio X., y de la presencia dominante de la Coparmex y filiales de la derecha económica. Ebrard, con su ideología pragmática y unipersonal, estaría jugando a favor del PAN-Coparmex-Claudio X. para romper la unidad política alrededor del liderazgo del presidente López Obrador en Morena.

Los engaños de X. y X.: Beatriz y el dedazo de Claudio; Ebrard, KO

(2023-09-01, Carlos Ramírez, Indicador Político MX (sitio),)

Durante la semana decisiva para la designación de candidatos presidenciales de Morena y el PRIANREDE, Claudio X. González impuso la candidatura de la senadora panista Xóchitl Gálvez Ruiz, rompiendo el esquema formal de designación. En respuesta a las encuestas que favorecen a Claudia Sheinbaum Pardo, Marcelo Ebrard Casaubón intentó ensuciar el proceso de Morena para ocultar su derrota. Estos procesos de designación de candidatos reflejan las prácticas autoritarias del viejo PRI. El dato más relevante fue el intento del PRI de desbancar a la precandidata Beatriz Paredes Rangel, quien se acercaba peligrosamente a Gálvez Ruiz. En este contexto, el PRI aparece como un peón menor del juego político del PAN y su aliado ultraderechista Claudio X., y la presencia dominante de la Coparmex. Ebrard, con su ideología pragmática y unipersonal, está jugando a favor del PAN-Coparmex-Claudio X. para romper la unidad política alrededor del liderazgo del presidente López Obrador en Morena.

Industria aérea rechaza reducción de vuelos en AICM

(2023-09-01, Sergio Ramírez, La Razón On line (Sitio),)

La decisión del Gobierno federal de reducir temporalmente el número de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha generado rechazo en la industria de la aviación. Las autoridades argumentan que esta medida es necesaria debido a la saturación en la terminal aérea, pero algunos sectores plantean la posibilidad de aplazar la decisión. El Consejo Coordinador Empresarial expresó su preocupación por la reducción de operaciones, ya que considera que restará competitividad al país.

Especialistas: urge revisar el ramo eléctrico

(2023-09-01, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

Especialistas plantean la necesidad de implementar una estrategia de descarbonización en el sector eléctrico de México. También se destaca la importancia de la competencia, inclusión, diálogo con autoridades y atraer capital para tener un país competitivo y plural. Se menciona la importancia de fortalecer el mercado eléctrico mayorista y la participación de todos los actores. Además, se señala la necesidad de profesionalización e independencia de las instituciones y abrir el diálogo a otras voces. Este planteamiento fue realizado durante el foro organizado por COPARMEX.

Inicio de clases y libros de texto gratuito...en marcha

(2023-09-01, Ulises Lara López, La Crónica de Hoy (sitio),)

La COPARMEX CDMX exige a la SEP completar procesos y reponer el procedimiento de elaboración de planes, programas y materiales con apego a la normatividad. Además, han

creado un "Colectivo por la Educación" para generar información verídica y en tiempo real sobre temas de educación y defender la educación de los niños. El objetivo es garantizar la educación y fomentar el pensamiento crítico de los estudiantes.

INDICADOR POLÍTICO: Los engaños de X. y X.: Beatriz y el dedazo de Claudio; Ebrard, KO

(2023-09-01, Redacción, En Directo (Sitio),)

En la semana decisiva del proceso de designación de candidatos presidenciales de Morena y el PRIANREDE de Claudio X. González, dos hechos se resumieron la tarde de antier miércoles 30: 1.- El dedazo burdo, engañoso, inocultable, grosero y típicamente priista que operó Claudio X. como jefe político del PRIANREDE para imponer, con vicios priistas, la candidatura de la senadora panista/no-panista Xóchitl Gálvez Ruiz, rompiendo el esquema formal de designación ante el avance riesgoso de la priista Beatriz Paredes Rangel. Ya no se trata del PRI neoliberal que impusieron Salinas de Gortari y Colosio en 1992, sino de quedar como pieza menor del nuevo bloque de poder conservador dominado y definido por el PAN articulado a la ultraderecha española de Vox y el Yunque, a la presencia dominante de la Coparmex y filiales de la derecha económica y como pieza de las corrientes intelectuales derechistas de Lorenzo Córdova Vianello y Ciro Murayama Rendón. En el contexto del realineamiento de la derecha, Ebrard y su ideología pragmática y unipersonal están jugando, de manera consciente o inconsciente, a favor del PAN-Coparmex-Claudio X. para romper la unidad política alrededor de liderazgo del presidente López Obrador en Morena y sus metas de continuidad sexenal en la candidatura de Sheinbaum Pardo.

El sitio para el Nuevo Relleno es el apropiado lo confirman los estudios, no hay aferramiento: alcalde

(2023-08-31, Redacción, Voz en Red (Sitio),)

Luego de que el presidente del Consejo Coordinador Empresarial señalara que preocupa el aferramiento del Municipio por seguir intentando trabajar en el predio actual para el Nuevo Relleno Sanitario, el alcalde de Chihuahua mencionó que no hay aferramiento y descartó buscar otro ya que el actual cuenta con estudios aprobados y es apto para seguir con el proyecto. El alcalde también mencionó que la Iniciativa Privada debería buscar otro lugar aprobado con estudios y permisos ambientales, considerando los 10 millones de pesos ya invertidos en el predio actual. Los estudios fueron realizados por expertos de la Universidad Autónoma de Chihuahua, la Universidad La Salle y el Tecnológico de Monterrey.

"Ojalá sea Xóchitl" la nueva presidenta: Beatriz Paredes a empresarios

(2023-08-31, Redacción, Proceso (sitio),)

La senadora priista Beatriz Paredes se reunió con el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y expresó su apoyo al Frente Amplio por México (FAM) siempre y cuando conozca a fondo su programa y propuesta. Además, manifestó su deseo de que Xóchitl Gálvez sea la próxima presidenta. Paredes también destacó que es una mujer de misiones y convicciones, y seguirá trabajando por México.

Exige COPARMEX CDMX respeto a la ley, reposición del proceso de elaboración de los libros de texto y diálogo con la sociedad

(2023-08-31, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

La Comisión de Educación del Centro Empresarial solicitó que las escuelas tengan autonomía para decidir sobre los libros de texto y que no se presione a los maestros y padres para utilizarlos. Esto fue expresado por Patricia Ganem, quien encabeza la comisión. La petición se hizo en la Ciudad de México el 29 de agosto de 2023.

Cuatro de cada 10 empresarios en México sufren micro corrupción: Mexicanos contra la corrupción

(2023-08-31, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

Un análisis revela que 4 de cada 10 empresarios en México han sufrido actos de corrupción en el último año, según una encuesta realizada por Mexicanos Contra la Corrupción. Los casos de corrupción se han dado tanto en organismos gubernamentales como en programas de bienestar y desarrollo agrario. La COPARMEX informó que el 39.0% de sus socios han experimentado algún acto de corrupción en el último año, por encima del promedio histórico del indicador.

Optimizar precios en el regreso a clases es fundamental para el 90% de retailers

(2023-08-31, Redacción, Notipress (Sitio),)

El 90 por ciento de los minoristas dijo que la optimización de precios y rebajas es fundamental para aumentar los ingresos y margen en el regreso a clases. Es decir, la inteligencia artificial, Machine Learning y analítica avanzada mejoran los procesos y estrategias de venta. En México, el regreso a clases tendrá una derrama económica de hasta 108 mil 400 millones de pesos, según la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur). Es decir, en 2023 la campaña tendría un incremento del 10 por ciento con respecto al registrado en 2022.

Cuatro de cada 10 empresarios en México sufren micro corrupción: Mexicanos contra la corrupción

(2023-08-31, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

Un análisis revela que 4 de cada 10 empresarios en México han sufrido actos de corrupción en el último año. De acuerdo a las investigaciones de Mexicanos Contra la Corrupción, al preguntar en su encuesta si en el último año algún servidor público o persona intentó apropiarse de algún beneficio de la empresa a cambio de realizar, agilizar o evitar algún trámite, multa o pago, 39.0% de los socios Coparmex respondieron haber experimentado algún acto de corrupción en el último año. Este porcentaje se encuentra por encima del promedio histórico del indicador (36.4%).

Inauguran la Convención Anual de Franquicias 2023 en Aguascalientes

(2023-08-31, Redacción, NewsWeek México (Sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, inauguró la edición 25 de la Convención Anual de Franquicias 2023 que se realiza en esta entidad, reconocida por su buen nivel de seguridad; en el encuentro participan dueños y representantes de más de 150 marcas de todo el país con el fin de concretar nuevos negocios, ampliar sus estrategias comerciales y actualizarse sobre las últimas tendencias en este sector. En el evento que se realizó en el Salón de Usos Múltiples del Complejo Ferrocarrilero Tres Centurias, también estuvieron

presentes la diputada Alma Hilda Medina Macías, presidenta de la Mesa Directiva del H. Congreso del Estado; Alicia Barajas Castañeda, directora general de la Asociación Mexicana de Franquicias; Berenice Cruz Frausto, vicepresidenta de la Región Bajío de la Asociación Mexicana de Franquicias, y Raúl González Alonso, presidente del Consejo Coordinador Empresarial.

MetLife México presenta informe anual con impactos positivos

(2023-08-31, Redacción, Responsabilidad Social (Sitio),)

MetLife México presenta informe anual con impactos positivos: El "Informe Anual 2022: Protección con propósito" presenta los resultados de sustentabilidad de la compañía, alineados a los criterios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y a los principios del Pacto Mundial. Resultados 2022 Algunos de los resultados a destacar del 2022, son: Salud y bienestar: Con productos hechos a la medida, se apoya a más 11.2 millones de mexicanos para hacer frente a desafíos financieros inesperados en momentos difíciles de sus vidas y se brindó atención a más de 172,000 clientes en centros de servicio. Además, MetLife México trabaja en concientizar a sus colaboradores en torno a este rubro con el programa Wellness for Life, y lidera el Grupo de Trabajo de Agenda 2030 (GTA2030) sobre Salud y Bienestar, coordinado por el Pacto Mundial México y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) con el objetivo de identificar e impulsar acciones que garanticen el bienestar físico y mental de los colaboradores y audiencias claves.

Viva México... hasta en los calzones. El extraño caso de los bikinis patrios

(2023-08-31, Laura Islas Reyes, Merca 2.0,)

En septiembre, los mexicanos celebran las Fiestas Patrias, con eventos como el Grito de Viva México y el desfile militar del 16 de septiembre. Estas festividades generan una importante derrama económica, estimada en 20 mil 500 millones de pesos en 2022, según datos de CONCANACO SERVYTUR. Sin embargo, es paradójico que muchos de los artículos relacionados con estas festividades, como bikinis y trajes de baño con la Bandera y el Escudo Nacional, sean fabricados en China. El uso de los símbolos patrios está regulado por la Ley sobre el Escudo, la Bandera y el Himno Nacionales, y su mal uso puede tener consecuencias legales y monetarias para famosos y empresas. La venta de estos productos plantea interrogantes sobre el respeto a la ley y a la cultura del país. AliExpress, una plataforma internacional de comercio electrónico, registra millones de visitas al mes y ha sido objeto de críticas por vender productos que utilizan símbolos nacionales sin autorización.

BUAP sede de CineShow MX 2023

(2023-08-31, Redacción, Ojo Noticias (sitio),)

El CineShow MX 2023, el foro más importante del cine independiente en México y Latinoamérica, se llevará a cabo los días 13 y 14 de septiembre en el Complejo Cultural Universitario. Este evento contará con la participación de productores, directores, actores, empresarios y proveedores de la industria cinematográfica. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial destacó la importancia de la cultura para el desarrollo económico y agradeció a la BUAP por ser sede de este encuentro. El objetivo de esta edición es impulsar la participación de las mujeres en la industria del cine. Se espera la asistencia de más de 200 personas de ocho países, y participarán empresas y organismos reconocidos como Cinebox,

Citicinemas, Cinemagic, la Cámara Nacional de la Industria Cinematográfica, Comscore y el Consejo Coordinador Empresarial.

«Ojalá sea Xóchitl» la nueva presidenta: Beatriz Paredes a empresarios

(2023-08-31, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Después de que el Frente Amplio por México (FAM) eligió a Xóchitl Gálvez como única aspirante a la candidatura presidencial del PAN, PRI y PRD para 2024, la senadora priista Beatriz Paredes expresó su apoyo a Gálvez en una reunión con empresarios del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). Paredes destacó la importancia de conocer a fondo el programa y propuesta del FAM antes de brindar su respaldo. En sus redes sociales, Paredes mostró su respeto y reconocimiento hacia Gálvez y expresó su deseo de seguir trabajando por México. Paredes también mencionó que pedirá a la próxima presidenta, esperando que sea Xóchitl, que comience su gobierno conociendo las acciones estratégicas del país.

Entrega Comener reconocimiento al "Mérito Energético" al gobierno capitalino por 'Ciudad Solar'

(2023-08-31, Redacción, Energía Hoy (Sitio),)

El Consejo Mexicano de la Energía (Comener) entregó el reconocimiento al "Mérito Energético" a la CDMX por la iniciativa de Ciudad Solar. El Consejo Mexicano de la Energía (Comener) realizó su Asamblea General Ordinaria de Asociados 2023, donde entregó el reconocimiento al "Mérito Energético" a la Ciudad de México por la estrategia Ciudad Solar. Además, se hizo oficial la integración al organismo del World Energy Council (WEC). Desarrollar a las PyMES para que no sean proveedores de un solo cliente, sino que puedan lograr posicionarse como proveedores de diversas empresas tanto nacionales como de empresas globales y de esta forma coadyuvar a crear fuentes de empleo, para poder impulsar el contenido regional en aras de generar una planta productiva nacional." #BuenasNoticias Durante la Asamblea General de @COMENER_MX, el @GobCDMX fue distinguido con el reconocimiento al mérito energético por la estrategia "Ciudad Solar" dirigida por #SEDECO La Ciudad de México está a la vanguardia en la transición energética del país. pic.twitter.com/6rGzLghqvw Secretaría de Desarrollo Económico (@SedecoCDMX) August 31, 2023 En la reunión anual del Consejo Mexicano de la Energía estuvieron presentes las 19 asociaciones, cámaras y confederaciones, que incluye al Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

Llama Coparmex CDMX a Gobernantes Atender Pendientes como Inseguridad, Empleo y Pobreza y no Distraerse en el Proceso Electoral

(2023-08-31, Redacción, Agenda del Desarrollo Social MX (sitio),)

COPARMEX CDMX hace un llamado a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, a las y los alcaldes y a las y los legisladores del Congreso local, independientemente de su partido político, para que no se distraigan del mandato que los ciudadanos les han otorgado, puesto que existen pendientes de altísima importancia que como Ciudad debemos atender de forma urgente, cómo la recuperación de 9 mil empleos para igualar los que teníamos antes de la pandemia a pesar de la mejoría que se está dando y 103 mil respecto del pico históricamente más alto ocurrido en noviembre de 2019. Es importante hacer hincapié, sostuvieron en la rueda de prensa Zúñiga Salinas, Aguirre Marín y Funes Díaz, que este incremento en el ingreso de los trabajadores es debido a que la COPARMEX CDMX desde 2015 realizó un llamado a

incrementar el ingreso de sus colaboradores por arriba del índice de bienestar y poco a poco se ha venido realizando durante el actual gobierno.

¿Quién es Alejandra Latapí? La integrante del comité del Frente Amplio por México que lloró de emoción

(2023-08-31, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

¿Quién es Alejandra Latapí? Integrante del Frente Amplio por México que lloró de emoción al anunciar la entrega de constancia a Xóchitl Gálvez como ganadora del proceso. Es licenciada en Comunicación por la Universidad Iberoamericana, en donde después fue catedrática; fungió como enlace legislativo del Consejo Coordinador Empresarial con la Cámara de Diputados.

Panel energético puede costar hasta 60 mil mdd

(2023-08-31, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

Ciudad de México.- Un eventual panel de controversias por la política energética del gobierno mexicano bajo el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) puede llegar a costar 60 mil millones de dólares, de acuerdo con Régulo Salinas, presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

Inaugura la AMF su XXV Convención Anual de Franquicias en Aguascalientes

(2023-08-31, Redacción, NewsWeek México (Sitio),)

Hasta el 2 de septiembre, Aguascalientes será sede del evento empresarial de capacitación y networking más grande del sector franquicias en México, en el que cientos de convencionistas participarán en un programa de conferencias y talleres centrados en la inteligencia artificial. El sector Franquicias contribuye con más del 5 por ciento del PIB de México, a través de mil 300 marcas de franquicia y la generación de más de un millón de empleos. En Aguascalientes, operan más de 180 franquicias, con aproximadamente 500 puntos de venta (Alimentos y Bebidas, con el 27 por ciento; Cuidado Personal, Salud y Belleza, con el 24 por ciento; y Venta al Detalle, con el 8 por ciento son los giros principales en el estado) La inauguración fue presidida por María Teresa Jiménez Esquivel, Gobernadora del Estado de Aguascalientes; Mario Alberto Briceño Martínez, Presidente de la AMF; Alma Hilda Medina Macías, Presidenta del Congreso del Estado, Manuel Alejandro González Martínez, Secretario de Desarrollo Económico, Ciencia y Tecnología; Alicia Barajas Castañeda, Directora general de la AMF; Berenice Cruz Frausto, Vicepresidenta de la región Bajío de la AMF, Raúl González Alonso, Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, quienes dieron la bienvenida a los convencionistas y agradecieron su participación.

En entrevista, Hugo Castro Martínez, gerente senior de sustentabilidad y energía de COPARMEX, habla sobre las tecnologías ambientales.

(2023-08-31, Heriberto VÁjzquez, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Hugo Castro Martínez gerente senior de sustentabilidad y energía de COPARMEX habla sobre las tecnologías ambientales Hugo mencionó que el cambio climático ha generado muchos cambios en México la energía solar ha tenido más impacto para que pudiera usarse en el país y se contamine menos Hay muchas energías y tecnologías a favor del medio ambiente varias ya están impulsando en varias entidades de México como Chihuahua

..

México y Texas establecen convenio para generar 4 millones de empleos.

(2023-08-31, Darío Celis Estrada, Canal 8.1 Heraldo TV,)

México y Texas establecen convenio para generar 4 millones de empleos El Consejo Coordinador Empresarial (CCE); la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin); la Cámara de la Industria de Transformación (CAINTRA) Nuevo León; el Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index); y el Consejo Mexicano de Comercio Exterior Noreste (Comce) establecieron un convenio de colaboración con la Texas Association of Bussines (TAB) El acuerdo tiene el propósito de detonar la competitividad de América del Norte De igual modo busca establecer un marco institucional de colaboración binacional que promueva inversiones asociadas al proceso de relocalización de cadenas de suministro

Resumen Informativo Enfoque Noticias Tercera Emisión.

(2023-08-31, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien,)

*El sector privado se manifestó en contra de la reducción de vuelos en el AICM; Miguel Torruco titular de la Sectur Federal dijo que es importante la regulación de vuelos *Detienen e identifican a más integrantes de la célula delictiva responsable del homicidio del ciudadano de la India perpetrado el pasado 19 de agosto en Viaducto Miguel Alemán; suman ya tres los detenidos y se busca a más cómplices *Juez suspende juicio contra Emilio Lozoya *El comité organizador del Frente Amplio por México (FAM) anunció que ya no se realizará la consulta del 3 de septiembre próximo y adelantó que ese día se entregará a Xóchitl Gálvez la constancia como coordinadora del grupo opositor *El presidente Andrés Manuel López Obrador expresó que ganó la apuesta luego de que el pasado miércoles el Frente Amplio por México eligiera a Xóchitl Gálvez *Se instruyó a Banxico reducir su programa de coberturas bancarias ante fortalecimiento del peso mexicano *La BMV baja 2 52 por ciento *Votan por Ana Lilia Rivera como nueva presidenta del Sena

AICM reducirá sus vuelos a un máximo de 43 operaciones por hora, anunció el Gobierno Federal por medio del DOF (Repetido).

(2023-09-01, Juan Manuel Jiménez, 102.5 MVS Noticias,)

AICM reducirá sus vuelos a un máximo de 43 operaciones por hora anunció el Gobierno Federal por medio del DOF AFAC determinó reducir de 52 a 43 operaciones lo cual aclaró que será temporal CANAERO CCE y Aeroméxico reaccionaron al respecto este último aseguró que dicha decisión afectará al turismo AMLO dijo que ya no es posible que en el AICM se tengan más de 50 operaciones los cuales busca trasladar al AIFA

2° reunión INM y agenda migrante: migración segura y ordenada

(2023-09-01, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial participó en la Segunda reunión de trabajo y seguimiento del "Decálogo para una migración ordenada, segura y humana". Se presentaron avances en los subgrupos de trabajo, se analizaron propuestas de innovación para las Estaciones Migratorias y se destacó la importancia de reformar la ley de migración, mejorar las estaciones migratorias y fortalecer la atención a la niñez migrante. Además, se propuso rescatar el programa 3x1 de apoyo al migrante en coordinación con el Consejo Coordinador Empresarial, lanzar una cruzada para ampliar el otorgamiento de visas de empleo temporal y promover la inclusión financiera de los migrantes que envían remesas a sus familias.

IP insiste por mejorar más las condiciones de inversión

(2023-09-01, Redacción, Milenio (sitio),)

Para la iniciativa privada a cinco años de gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador insisten en mejorar más las condiciones para darle mayor certeza a las empresas y atraer más inversiones

TREN MAYA

Apuran Tren para AMLO

(2023-09-01, Jorge Ricardo, Reforma, . 6)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador se subirá hoy por primera vez al Tren Maya en la Estación S.F. Campeche. A pesar de las obras inconclusas y la resistencia de los habitantes, se espera que el recorrido sea hacia Mérida y posteriormente hacia Cancún. El Presidente ha prometido que la obra estará lista en diciembre, a pesar de las críticas y protestas.

Anuncia Hacienda gasto social sin precedentes para 2024

(2023-08-31, Martha Martínez, Reforma.com (sitio),)

El titular de la Secretaría de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, anunció que para el Presupuesto de Egresos de 2024, el Gobierno federal propondrá un gasto social sin precedentes. Dijo que además de obras como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el proyecto para el sur del país considera la modernización de puertos, inversiones en carreteras y la creación de 10 parques industriales que se construirán en polos de desarrollo de la región.

Apuran Tren Maya por visita de AMLO

(2023-08-31, Jorge Ricardo, Reforma.com (sitio),)

Un día antes de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador aborde por primera vez el Tren Maya, los trabajadores se encuentran apurados en la estación, aún inconclusa, de esta ciudad. Es la Estación S.F. Campeche y se prevé que aquí suba López Obrador por primera vez al Tren Maya este viernes una vez que haya rendido su Quinto Informe de Gobierno. Junto a la foto del Presidente, en colores guindas de Morena, aparece también la imagen del Tren Maya, la mega obra cotizada originalmente en 140 mil millones de pesos y que, cuando esté terminada, recorrerá mil 554 kilómetros por cinco estados. El Tren Maya se ve ya desde el cielo, una raya color beige a través de la selva devastada.

Rechazan mayas pavimentación de camino sagrado

(2023-09-01, Adriana Varillas, El Universal, . 11)

Habitantes de Felipe Carrillo Puerto acusan despojo y desinformación Cancún.— La pavimentación de un camino sagrado, utilizado por las comunidades mayas para cruzar la selva de la Reserva de la Biosfera de Sian Ka'an, hasta el puerto de Vigía Chico, es rechazada por habitantes del municipio de Felipe Carrillo Puerto, quienes se han pronunciado en contra del proyecto denominado Puerta al Mar. Estas obras forman parte de los trabajos del megaproyecto Tren Maya, desarrollado por el gobierno federal, y buscan mejorar las condiciones de un camino tradicional ya existente desde 1930, pavimentando 22 de sus 60 kilómetros para tener acceso directo de la cabecera municipal hacia la costa, atravesando la selva. UN ÁNGEL SULUB Activista maya “Desaprobamos la forma en la que se ha puesto en

marcha este proyecto, sin los estudios adecuados ni información pertinente - Estas obras forman parte de los trabajos del megaproyecto Tren Maya.

[A marchas forzadas ultimán detalles del Tren Maya para primer recorrido de AMLO](#)

(2023-08-31, Alberto Morales, Pedro Villa y Caña, El Universal (sitio),)

Campeche, Campeche.- Los trabajos no paran. La lluvia no los tiene. Es un ejército de decenas de trabajadores quienes -a contra reloj- alista los últimos detalles para recibir al presidente Andrés Manuel López Obrador, que este viernes realizará su primer recorrido de supervisión abordo del Tren Maya. Desde el miércoles por la mañana el Tren Maya, con cuatro vagones, comenzó a rodar de Campeche a Yucatán. A lo lejos se ve el puente de casi dos kilómetros de longitud que el Jefe del Ejecutivo, invitados como el magnate Carlos Slim y los directivos encargados de la obra, recorrerán de esta ciudad rumbo Mérida en el primer recorrido privado del Tren Maya.

[Tren Maya: Conoce quiénes podrán viajar gratis](#)

(2023-08-31, Redacción, El Universal (sitio),)

Una vez que sea inaugurado, el Tren Maya permitirá el traslado de pasajeros por el sureste del país. Y no solo eso, sino que algunos turistas se podrán beneficiar del servicio para viajar de manera gratuita. Leer también Tren Maya: Captan a jaguar recorriendo las obras de Tramo 5 en Tulum, VIDEO ¿Quiénes viajarán gratis en el Tren Maya? En su momento, el Fonatur estimó un costo para los boletos que quedaría de la siguiente manera: Algunas personas quedarán exentas del pago de boleto del tren Maya, de acuerdo con la información. La lista de quienes podrán viajar gratis sería la siguiente: Leer también Tren Maya: "La exploración arqueológica debe mejorar" ¿Cuándo se inaugura el Tren Maya? Durante su conferencia de prensa matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador indicó que en diciembre de 2023 se llevará a cabo la inauguración del Tren Maya y con ello comenzará a brindar servicio.

[El Informe de Gobierno llega a los estados](#)

(2023-09-01, Arturo Páramo, Excélsior, . 1,7)

El presidente López Obrador dará su balance anual desde Campeche y luego encabezará el estreno del Tren Maya. Esta será la primera vez que un presidente emita su mensaje de Informe de Gobierno en una entidad diferente a la Ciudad de México. Después de presentar su Informe, López Obrador realizará un recorrido inaugural del Tren Maya desde Campeche hacia Mérida, Yucatán.

[¿Habrán DESCUENTOS del Inapam para viajar en el Tren Maya?](#)

(2023-08-31, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

Una de las obras más importantes dentro de la administración de Andrés Manuel López Obrador es el Tren Maya que busca no solo nuevos empleos para la población de las regiones del sur de México, sino también incrementar el turismo. Las operaciones del Tren Maya comenzarán en el mes de diciembre para todo el público que quiera abordar dicho transporte, aunque aún no se dan a conocer cuáles serán los costos. El Tren Maya tendrá un recorrido entre los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo teniendo diferentes estaciones por cada uno de los tramos que contempla el transporte. ¿Habrán descuento para los beneficiarios del Inapam? La construcción del Tren Maya es una de las oportunidades para que las personas puedan conocer y transportarse en los estados que ya

mencionamos sin ninguna complicación y solo deberán elegir la estación donde deberán bajarse. Aunque los precios por boleto del Tren Maya aún no se han confirmado, estos podrían ser los costos. Cuando se inauguró el Tren Maya se darán a conocer los precios así como los sectores que tendrán descuentos y de cuánto serán cada uno. ¿Cuándo comenzará a correr el Tren Maya? Se espera que el Tren Maya comience con sus operaciones en diciembre del 2023, mientras que a partir del 2024 esté completamente terminado y con todas las estaciones listas para ser visitadas.

¿Dónde y cuándo será el Quinto Informe de Gobierno de AMLO? Te contamos

(2023-08-31, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

Como cada año, el titular del Ejecutivo federal está obligado a presentar un informe sobre sus acciones del año, los avances que ha logrado su gobierno, así como sus proyectos a futuro. En el quinto año del sexenio, esta no será la excepción, no obstante, podría ser un poco diferente a lo acostumbrado. ¿Por qué AMLO dará mensaje desde Campeche? Como parte de los avances en el proyecto del Tren Maya, López Obrador se subirá por primera vez a este medio de transporte, con el fin de supervisar el vagón que llegó al sureste en este mes. Al tratarse de una de las obras emblemáticas de su gobierno, pretende que su mensaje sea significativo al darlo desde Campeche. ¿A qué hora será? El mensaje por el Quinto Informe de Gobierno está previsto para las 10:00 horas, y una vez que termine comenzará el recorrido de supervisión del Tren Maya. ¿Quiénes están invitados? Para el recorrido en el Tren Maya, el Presidente invitó a varios de los integrantes de su gabinete federal, así como a algunos gobernadores de la zona, entre los que destacan: Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC).

¿Cuánto costará el boleto para viajar en el Tren Maya y para quién será gratuito?

(2023-08-31, Axel Martínez, Milenio (sitio),)

A menos de cinco meses para la inauguración del Tren Maya, una de las obras insignia de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, ya se sabe cuál será el costo por viaje para los usuarios de este servicio de transporte ferroviario. Los boletos para viajar en el Tren Maya van desde los 30 pesos y varían dependiendo la nacionalidad del pasajero, aunque también habrá personas exentas de pago, de acuerdo con información del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur). Con cerca de mil 500 kilómetros de vía a lo largo y ancho de la Península de Yucatán, el Tren Maya interconectará a los estados de Tabasco, Campeche, Chiapas, Yucatán y Quintana Roo, incrementando la conectividad la región con el movimiento de carga y pasajeros. Tarifas del Tren Maya Como ya lo había adelantado el presidente López Obrador, los mexicanos pagarán una tarifa menor a la que se le cobrará a los extranjeros, además habrá diferentes descuentos para estudiantes y profesores. Las tarifas publicadas en la página de internet del Fonatur Tren Maya, filial del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, son las siguientes: Entrada general: 60 pesos Extranjeros: 80 pesos Estudiantes con credencial vigente: 30 pesos Profesores con credencial vigente: 30 pesos Estacionamiento para autos: 10 pesos Estacionamiento para autobuses: 20 pesos ¿Qué personas quedarán exentas de pago? Adultos mayores, visitantes locales, niños, pensionados, discapacitados, entre otros, son algunas de las personas que podrán viajar en el Tren Maya sin costo. La lista de personas exentas de pago está conformada de la siguiente manera: Personas de la tercera edad Jubilados y pensionados Niños menores a cinco años Personas con alguna discapacidad auditiva, motora, visual, psicosocial o intelectual Niños menores de 12 años (los sábados)

Visitantes locales de Huatulco (los domingos) Visitantes escolares (con previa solicitud por escrito) ¿Cuál es la ruta del Tren Maya y qué incluye el boleto? Con tres diferentes tipos de trenes (Xiibal, con ventanas panorámicas; Janal, para degustación de platillos y bebidas típicas; y P'atal, para largas distancias), la ruta del Tren Maya comprende siete tramos: Tramo 1: Palenque, Chiapas-Escárcega, Campeche Tramo 2: Escárcega-Calkiní, Campeche Tramo 3: Calkiní, Campeche-Izamal, Yucatán Tramo 4: Izamal, Yucatán-Cancún, Quintana Roo Tramo 5: Cancún-Playa del Carmen, Quintana Roo Tramo 6- Tulum-Chetumal, Quintana Roo Tramo 7- Chetumal, Quintana Roo-Escárcega, Campeche En total, la ruta del proyecto ferroviario tiene 34 estaciones que atraviesan 41 municipios de los estados de Tabasco, Campeche, Chiapas, Yucatán y Quintana Roo.

[Alistan estación del Tren Maya para recorrido de AMLO tras Quinto Informe de Gobierno](#)

(2023-08-31, Pedro Domínguez, Milenio (sitio),)

En la estación del Tren Maya en Campeche están ultimando detalles para el primer recorrido de supervisión que hará el presidente Andrés Manuel López Obrador a bordo de un convoy tras finalizar su Quinto Informe de Gobierno. La ceremonia que se tiene prevista a las 10:00 horas, se llevará a cabo en el Centro de Convenciones de Campeche. Al concluir se subirá al Tren Maya para viajar hasta Mérida, junto con los empresarios que están trabajando en el proyecto.

[Quinto Informe de AMLO: estos son sus pendientes a un año de terminar mandato](#)

(2023-08-31, Redacción, Milenio (sitio),)

Este viernes 1 de septiembre el presidente Andrés Manuel López Obrador rendirá desde el estado de Campeche su Quinto Informe de Gobierno. A diferencia de los anteriores, este es el primero que no es realizado en la capital del país, esto porque la agenda presidencial coincide con el primer recorrido del Tren Maya.

[Quinto informe de gobierno de AMLO: ¿Dónde podrás verlo EN VIVO?](#)

(2023-08-31, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ofrecerá su quinto informe de gobierno este viernes 1 de septiembre desde Campeche, siendo la penúltima presentación de resultados de su administración antes de dejar el mando. ¿Por qué el informe de gobierno de AMLO será en Campeche? El mandatario mexicano realizará su informe de gobierno fuera de la Ciudad de México por primera vez desde que asumió la Presidencia, y el motivo es que la fecha coincide con una visita al sureste mexicano para la revisión de las obras del Tren Maya. Desde su informe de gobierno del año pasado, López Obrador prometió que el Tren Maya estaría listo antes de que finalizara su sexenio, esto al ser una de las obras más importantes de su administración. Se espera que en el mensaje de este viernes diga cuál es el avance de la construcción.

[Arranca el jaguar rodante](#)

(2023-09-01, Noemí Gutiérrez, El Heraldo de México, . 12)

Arranca EL JAGUAR RODAN FE INICIA EL ÚLTIMO AÑO DEL GOBIERNO DEL PRESIDENTE ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR CON SU APUESTA PARA DETONAR EL DESARROLLO EN EL SURESTE DE MÉXICO. ABARCARÁ MIL 554 KILÓMETROS, EN CINCO ESTADOS POR NOEMÍ CUTIÉRREZ E IVÁN EVAIR SALDAÑA 60 kilómetros por hora correrá en fase de prueba el tercer proyecto prioritario del presidente Andrés Manuel López

Obrador. Es el “Tren Maya”, el denominado “Jaguar rodante”, la apuesta para detonar el desarrollo en el sureste de México y mostrar la grandeza de la cultura Maya. Así, arrancará el último año de gobierno de López Obrador con una obra que estuvo marcada por los amparos promovidos por ambientalistas para frenar el deterioro ambiental. Tras la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y la refinería Dos Bocas, para diciembre será inaugurado el Tren Maya para movilizar pasajeros, turistas y carga. En 2024 se inaugurará el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Fue el 30 de mayo de este año que en el Diario Oficial de la Federación (DOF) se publicó el título de asignación que otorga la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes en favor de la empresa de participación estatal mayoritaria denominada Tren Maya, S.A. de C.V., para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya. Además de otorgar la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros. * * CFE construye un sistema eléctrico integral para la energización del Tren Maya. 3 > E *O < ui o e

Supervisa Javier May detalles de Tren Maya

(2023-09-01, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

Nacional Supervisa Javier May detalles de Tren Maya Ciudad de México.- A unas horas que el Tren Maya realice su primer recorrido en el tramo cuatro, entre Izamal y Cancún, el director general de Fonatur, Javier May Rodríguez, supervisa cada detalle de la obra. Es de señalar que en las redes sociales ya se empezaron a difundir las primeras pruebas del Tren Maya sobre las vías férreas, en la que participó un convoy de cuatro vagones.

Primer Tren Maya corre ya en tramos de Campeche, Yucatán y Q. Roo

(2023-09-01, Agencias, Diario de Tabasco TAB (Sitio),)

Un tren de prueba de cuatro vagones recorrió Yucatán y Campeche con las luces encendidas y a baja velocidad, mientras algunos trabajadores observaban.

Realizan pruebas para verificar funcionamiento del Tren Maya

(2023-09-01, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La inauguración del Tren Maya está prevista para diciembre de este año, por lo que las obras avanzan a marchas forzadas en los tramos con mayor retraso, mientras que las pruebas de los vagones entregados ya han arrancado la fase de pruebas a fin de garantizar su óptimo funcionamiento. En este marco, se informó que las pruebas del Tren Maya, previo al recorrido oficial del presidente Andrés Manuel López Obrador, se están llevando a cabo desde Campeche y recorriendo cada uno de los tramos que ya han culminado su construcción. No obstante, actualmente no existe recurso legal que ponga en entredicho el avance de la construcción del Tren Maya en el sureste mexicano, donde se ha prometido llevar desarrollo y mayor derrama económica con la puesta en marcha de este proyecto. Lanzarán campaña de difusión Por su parte, la empresa paraestatal Fonatur Tren Maya implementará una campaña para difundir información sobre los beneficios que el Tren Maya llevará al sureste de México, con más conectividad e impulso al turismo como palanca de desarrollo con justicia. El Tren Maya es un proyecto prioritario del gobierno federal, con mil 554 kilómetros de vía y 42 trenes, que propiciará desarrollo con justicia en el sureste; permitirá conocer la grandeza arqueológica, natural y humana de la región; alentará el turismo, reconectará comunidades y será una alternativa de transporte seguro, cómodo y moderno para visitantes y población local.

Ultiman detalles del Tren Maya para primer recorrido de AMLO

(2023-09-01, Redacción, El Porvenir NL (sitio),)

CAMPECHE, Camp.-Los trabajos no paran. La lluvia no los detiene. Es un ejército de decenas de trabajadores quienes -a contra reloj- alista los últimos detalles para recibir al presidente Andrés Manuel López Obrador, que este viernes realizará su primer recorrido de supervisión abordo del Tren Maya. Es la estación SF Campeche, una de las cinco estaciones del proyecto estrella del Mandatario para conectar el sureste mexicano, poco más de seis kilómetros de la capital campechana sobre el Periférico Pablo García. El pasto lo acaban de colocar hace unos días, sobre lo que será el estacionamiento, el asfalto está recién encarpetao. A un lado de un pequeño montacargas, uno de los trabajadores plática con un fuereño. "Ya están dejando todo al tiro", señala el hombre de piel curtida por el sol mientras lava sus manos en un charco de agua. Los trabajadores dijeron que saben que este viernes estará el presidente. Entre grúas de alto tonelaje, los trabájeles se alista para recibir el mandatario. La seguridad del lugar está a cargo de elementos de la Guardia Nacional y elementos del Ejército. Sobre el periférico han instalado una valla metálica que aseguran con alambre recocido. Desde el miércoles por la mañana el Tren Maya, con cuatro vagones, comenzó a rodar de Campeche a Yucatán. Hasta el lugar llega un camión con elementos de la Guardia Nacional vestidos de negro, con short, nadie que no esté autorizado puede ingresar al perímetro; los taxis son retirados para "evitar accidentes". A lo lejos se ve el puente de casi dos kilómetros de longitud que el Jefe del Ejecutivo, invitados como el magnate Carlos Slim y los directivos encargados de la obra, recorrerán de esta ciudad rumbo Mérida en el primer recorrido privado del Tren Maya. Mientras que en la ciudad de Campeche el gobierno que encabeza Layda Sansores llenó con pendones y espectaculares del Presidente, dándole la bienvenida y anunciado su V Informe de Gobierno que será este viernes a las 10:00 horas.

V informe sobre Tren Maya

(2023-09-01, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

El partido MORENA, fundado por Andrés Manuel López Obrador, se ha convertido en la principal fuerza política de México, llevando a los partidos PRI y PAN a unirse en un intento de frenar su avance. A pesar de esto, MORENA sigue teniendo un fuerte posicionamiento entre los ciudadanos. En noticias locales, el Presidente López Obrador presentará su quinto informe de gobierno en Campeche, rompiendo con la tradición de hacerlo desde el Palacio Nacional. Posteriormente, realizará el primer viaje simbólico del Tren Maya, aunque la obra aún no está concluida.

¡Gratis! Estos son los grupos que podrán viajar sin costo en el Tren Maya

(2023-09-01, Redacción, El Informador JAL (sitio),)

El megaproyecto permitirá conocer diversos pueblos mágicos y paraderos característicos de la cultura maya Cada vez falta menos. Una vez que sea inaugurado, el Tren Maya permitirá el traslado de pasajeros por el sureste del país. Y no sólo eso, sino que algunos turistas se podrán beneficiar del servicio para viajar de manera gratuita. ¿Cuándo se inaugura el Tren Maya? El presidente López Obrador dio a conocer en su Mañanera que será este próximo diciembre cuando se lleve a cabo la inauguración del Tren Maya y con ello comenzará a brindar servicio. Algo que ya genera curiosidad entre los viajes. Mediante redes sociales la cuenta oficial del Tren Maya presentó la construcción que tendrá el paradero Nicolás Bravo, ubicado en Quintana Roo. ¿Cuántos costará subirse al Tren Maya? Sin que sea oficiales, anteriormente Fonatur

estimó que el costo para los boletos que quedaría de la siguiente manera: Sin embargo también se ha especulado que el precio real sería de 2.32 pesos por kilómetro a los connacionales, mientras que la tarifa para turistas internacionales será de 4.35 pesos por kilómetro; serán 1500 kilómetros de recorrido. Será las próximas semanas que se dé a conocer. ¿Quiénes podrán viajar gratis? Algunas personas quedarán exentas del pago de boleto del tren Maya, de acuerdo con la información. La lista de quienes podrán viajar gratis sería la siguiente: Con información de SUN IO

Afirma Luisa María Alcalde que se vive la cúspide de la Cuarta Transformación; llama a la unidad del movimiento

(2023-09-01, Redacción, NTCD (sitio),)

_ En un llamado a mantener la cohesión en medio de la cúspide de la Cuarta Transformación, la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde Luján, hizo hincapié en la importancia de la unidad en el Grupo Parlamentario de Morena y sus aliados en la Cámara de Diputados. Durante la Quinta Reunión Plenaria, llevada a cabo en el recinto legislativo de San Lázaro, Alcalde Luján resaltó la necesidad de mantener la unidad y la visión de conjunto mientras se acercan meses cruciales de decisiones para la coordinación a nivel federal y estatal. En este encuentro, la titular de Gobernación subrayó que la continuidad del proyecto de transformación del país depende de la unidad y el compromiso con el interés nacional. Destacó que, a pesar de las aspiraciones legítimas, es fundamental que la unidad prevalezca por encima de intereses personales. En este contexto, resaltó los logros obtenidos gracias a la colaboración entre los poderes Ejecutivo y Legislativo, sentando las bases de una nueva realidad para México. Uno de los logros más destacados, según Alcalde Luján, es la reducción de la pobreza y la desigualdad. Señaló que la adopción de una política distinta ha permitido que cinco millones de ciudadanos superen estas condiciones adversas. Además, mencionó el impacto positivo de los programas de bienestar, que han alcanzado a 30 millones de familias directamente y han transformado el paradigma de manipulación en un derecho para diversas poblaciones. La secretaria Alcalde también compartió avances concretos en proyectos de infraestructura y desarrollo. Mencionó la próxima inauguración del Tren Maya, el transístmico y la Refinería Dos Bocas. Aseguró que se están llevando a cabo proyectos hidráulicos para el acceso al agua y se avanza hacia la consolidación de IMSS-Bienestar. Enfatizó que estos logros demuestran el impacto positivo de una política de transformación. En el evento estuvieron presentes diversos líderes de Morena, como Ignacio Mier Velazco, Aleida Alavez Ruiz y Leonel Godoy Rangel, junto con representantes de otros partidos y sectores políticos. La Quinta Reunión Plenaria de Morena subrayó la importancia de la unidad en el camino hacia una transformación sostenible y positiva para México.

Realizan pruebas para verificar funcionamiento del Tren Maya

(2023-09-01, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El Tren Maya está en proceso de pruebas antes de su inauguración en diciembre. Las pruebas se están llevando a cabo en Campeche y recorriendo los tramos construidos. Se espera que el tren corra desde Campeche hasta Cancún. Las obras continúan en los tramos 5, 6 y 7. Fonatur Tren Maya lanzará una campaña de difusión para informar sobre los beneficios del proyecto. La Conducef advierte sobre el crecimiento de financieras falsas que ofrecen créditos y estafan a las personas.

[Se enturbia el agua de Sac Actún, valioso sistema de ríos subterráneos \(video\)](#)

(2023-09-01, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

Un enturbiamiento del agua ha comenzado a registrarse en Sac Actún, uno de los sistemas de ríos subterráneos más importantes del mundo, debido a la intensa actividad para la construcción del Tren Maya tramo 5 Sur en Quintana Roo. Este fenómeno ha afectado a los cenotes turísticos y ha generado preocupación entre los buzos y operadores turísticos. Los ambientalistas habían advertido sobre los riesgos para los ríos subterráneos, pero estas advertencias fueron ignoradas. La alteración del acuífero podría afectar la actividad turística y las actividades de buceo en cuevas y cenotes. A pesar de esto, el gobierno ha negado cualquier afectación al ecosistema y ha calificado a los activistas como pseudoambientalistas. Además, se ha documentado la apertura de bancos de material pétreo cerca de la línea del tren, lo que también afecta a los ríos subterráneos y a las comunidades cercanas.

[Chichén Viejo, la ciudadela de la antigua élite maya cuyo sendero atraviesa terrenos de propiedad privada](#)

(2023-09-01, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

El sábado 2 de septiembre se inaugurará Chichén Viejo, una nueva sección ubicada al sur de la zona arqueológica de Chichén Itzá. Sin embargo, el acceso a esta zona ha generado controversias con los dueños de los terrenos privados que se deben atravesar. Ante esto, se ha habilitado un camino alternativo para evitar pasar por las propiedades particulares. Además, se han denunciado irregularidades en la apertura de este camino, ya que no se aplicaron los protocolos de salvamento adecuados para los vestigios arqueológicos encontrados en el área. Chichén Viejo forma parte del Programa de Mejora de Zonas Arqueológicas (Promeza), que es un proyecto complementario a las obras del Tren Maya.

[¿Dónde y a qué hora ver en vivo el quinto Informe de Gobierno de AMLO?](#)

(2023-08-31, Sandra América Lopez, TV Azteca MX (sitio),)

El presidente AMLO rendirá su quinto Informe de Gobierno en Campeche, siendo el penúltimo de su mandato y podrás seguirlo minuto a minuto por FIA. ¿Cuándo es el quinto informe de gobierno de AMLO 2023? Será el próximo viernes 1 de septiembre cuando el presidente López Obrador haga su quinto informe de gobierno. A diferencia de los cuatro años anteriores, donde el ejercicio se lleva a cabo desde Palacio Nacional de la Ciudad de México, este 2023 se llevará a cabo desde Campeche, donde también realizará un recorrido por el Tren Maya.

[Turismo Ferroviario en Auge: Viaja de Veracruz a Oaxaca en el Tren Interoceánico](#)

(2023-08-31, Redacción, Sé Uno Noticias (Sitio),)

El turismo en tren está tomando fuerza en México, y en el emocionante contexto de los últimos meses de 2023, se vislumbra la inauguración del Tren Maya, el Tren Interurbano y el muy esperado Tren Interoceánico. Este último, conectará los océanos Pacífico y Atlántico, uniendo las ciudades de Coatzacoalcos en Veracruz y Salinas Cruz en Oaxaca. ¿Cuándo será posible viajar de Veracruz a Oaxaca en este histórico tren? Tren Interoceánico: Unión de Dos Costas La visión de un México mejor conectado está a punto de materializarse con el Tren Interoceánico. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el 21 de agosto que este proyecto estratégico comenzará sus operaciones el 17 de septiembre de 2023. Este tren, que simboliza la conexión entre dos mares y dos costas, se convierte en una realidad que potenciará el turismo y el comercio en la región.

Semarnat, SEP y gobierno de Campeche se unen por un regreso a clases con conciencia ambiental

(2023-08-31, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

Las secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y de Educación Pública (SEP) firmaron el convenio "Regresa a Clases con un Árbol" en colaboración con el gobierno de Campeche con la finalidad de impulsar en niños y niñas el cuidado del medio ambiente en el ciclo escolar que comienza. Se mostró complacida por su visita a Campeche, en donde se encuentra supervisando los avances del Tren Maya, por encargo del presidente Andrés Manuel López Obrador.

AMLO presentará mañana su Quinto Informe de Gobierno

(2023-08-31, Redacción, Once noticias (sitio),)

De acuerdo con la Constitución mexicana la entrega del Quinto Informe se llevará a cabo en la Cámara de Diputados. El Presidente dará su mensaje desde Campeche, ya que también tiene programado su primer recorrido a bordo del Tren Maya en esa misma región. Aunque no será la inauguración oficial del Tren Maya, será el primer viaje de supervisión que López Obrador realizará en una de sus obras emblemáticas. El plan es que el presidente aborde el tren en la estación de Campeche y descienda en la estación de Teya, en Mérida.

Tren Maya realiza primeras pruebas en el tramo 4; así se ve en movimiento

(2023-08-31, Redacción, Noticias ZMG (Sitio),)

Un convoy de cuatro vagones comenzó ayer las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. Un convoy de cuatro vagones comenzó ayer las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. De acuerdo con las imágenes, las primeras pruebas oficiales del Tren Maya habrían recorrido aproximadamente los 239 kilómetros que mide el Tramo 4 del Tren Maya, que está a cargo de la constructora ICA. En los videos compartidos en redes sociales se muestra al Tren Maya avanzar a una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora, con las luces encendidas y frente a las y los trabajadores de la obra. El pasado 24 de julio, Javier May Rodríguez, director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), informó que ya estaba listo ese tramo para el inicio de las primeras pruebas dinámicas del Tren Maya, pues estaba terminado en un 95 por ciento.

[#VIDEOS] El Tren Maya realiza primeras pruebas en el Tramo 4; así se ve en movimiento (nota de SinEmbargo)

(2023-08-31, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

Ciudad de México, 31 de agosto (SinEmbargo).- Un convoy de cuatro vagones comenzó ayer las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. De acuerdo con las imágenes, las primeras pruebas oficiales del Tren Maya habrían recorrido aproximadamente los 239 kilómetros que mide el Tramo 4 del Tren Maya, que está a cargo de la constructora ICA. En los videos compartidos en redes sociales se muestra al Tren Maya avanzar a una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora, con las luces encendidas y frente a las y los trabajadores de la obra. El pasado 24 de julio, Javier May Rodríguez, director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), informó que ya estaba listo ese tramo para el inicio de las primeras pruebas dinámicas del Tren Maya, pues

estaba terminado en un 95 por ciento. May había compartido que el pasado 8 de julio llegó el primer convoy del Tren Maya a Cancún desde Ciudad Sahagún, Hidalgo, y que en agosto comenzaría las pruebas estáticas. La línea del Tren Maya, de mil 554 kilómetros, recorrerá la península de Yucatán en un circuito irregular y conectará centros turísticos de playa con sitios arqueológicos. Su construcción discurre junto a carreteras ya existentes, mientras otros se están construyendo a través de la selva, incluido un polémico tramo que corta una franja de 110 kilómetros entre los complejos turísticos de Cancún y Tulum.

Tren Transístmico: Cuál es su ruta y cuándo estará disponible

(2023-08-31, Redacción, DEPOR Medio Tiempo,)

El Tren Maya y el Tren Interurbano CDMX-Toluca son dos grandes proyectos que cambiarán a México, a estos proyectos se le suma el Tren Transístmico, que unirá las costas del Pacífico y el Golfo de México.

Capturan a Tigre de bengala que deambulaba en Tlaquepaque

(2023-08-31, Redacción, Siete 24 (Sitio),)

Un tigre de bengala fue capturado por elementos de Protección Civil local y de la Dirección de Fauna Silvestre de Tlajomulco, Jalisco. Más para leer: Inician pruebas en vías del Tren Maya Vecinos vieron al animal rondar por las calles, por lo que solicitaron la presencia de los servicios de emergencia.

AMLO concluirá su último año de Gobierno con perspectiva de crecimiento del 1.3%

(2023-08-31, EFE, FIN Alto Nivel (sitio),)

AMLO ofrecerá su informe en medio de claroscuros económicos por el récord de las remesas, las inversiones, la apreciación del peso mexicano y "nearshoring". Por su parte, Gabriela Siller, directora de Análisis Económico y Financiero del Banco Base, coincidió al señalar que los avances laborales han disminuido la informalidad, aunque alertó que se mantiene por encima del 50%. En cambio, Martínez del Lacen expresó que se contrarrestó el rezago del sur del país con inversiones en una refinería, dos aeropuertos, el Tren Maya y el corredor industrial del Istmo de Tehuantepec.

Mexicanos tendrán beneficios sobre extranjeros en Precios del Tren Maya

(2023-08-31, Redacción, Transporte MX (Sitio),)

Estamos a poco menos de medio año de que el Tren Maya esté listo para funcionar, por lo que muchos mexicanos ya se preguntan ¿Cuánto costarán el viaje y cuáles serán los beneficios en los Precios del Tren Maya? De acuerdo con Fonatur, el boleto más barato costará únicamente 30 pesos por persona, no obstante, dejaron en claro que la nacionalidad del pasajero determinará el costo en beneficio a los connacionales. Incluso, la dependencia anunció que, como otros transportes alrededor del país, habrán personas que no pagarán un solo peso para poder disfrutar del Tren Maya. Estos serán los precios del Tren Maya: Mexicanos: 60 pesos Te puede interesar: Mañana AMLO, hoy 25 de agosto: IMSS-Bienestar, violencia en Guerrero y acusaciones contra la SCJN, entre lo relevante Extranjeros: 80 pesos -Estudiantes y profesores con credencial vigente: 30 pesos.

Titular de la SEP visita escuelas públicas para exponer contenidos de los nuevos Libros de Texto Gratuitos

(2023-08-31, Redacción, En Directo (Sitio),)

Como parte de las actividades por el inicio del nuevo ciclo escolar 2023-2024, la secretaria de Educación Pública (SEP), Leticia Ramírez Amaya, inició recorridos por escuelas públicas de Educación Básica, para exponer los contenidos de la nueva familia de Libros de Texto Gratuitos (LTG) y que las comunidades escolares tengan la certeza del beneficio que representan para el aprendizaje de las y los estudiantes. Visitó el restaurante "Estur Campeche", dentro del plantel, donde alumnos aplican sus conocimientos y ganan experiencia en atención a clientes y comensales; señalaron que las carreras que estudian serán una fuente importante de trabajo, sobre todo ahora que está por inaugurarse y entrar en servicio el Tren Maya. Manifestaron su disposición a seguir estudiando con más esfuerzo porque es "un arte servir a las personas".

Tren Maya es un proyecto de esperanza y desarrollo en el sur de México

(2023-08-31, Redacción, Once noticias (sitio),)

Gracias a este proyecto se podrá llevar prosperidad a más de un millón de personas que por años estuvieron en el olvido. Esta es la primera parte de un recorrido que hicimos por la ruta del Tren Maya. Ahí viene el Tren Maya, el Tsímin Káak en lengua maya, como se dice en el sur de México. Las y los pobladores son parte del proyecto, que significa justicia para la región, pues de acuerdo a ONU-Habitat, con el Tren Maya se logrará que 1.1 millones de personas salgan de la pobreza.

Ofrece Tren Maya más sitios arqueológicos abiertos y mejor recepción al público

(2023-09-01, Redacción, Caudal Informativo MX (sitio),)

El Tren Maya en el sureste mexicano permitirá el rescate y preservación de vestigios arqueológicos, así como la apertura de nuevos sitios históricos al turismo. Se incluirán zonas como Chichén Viejo, Ichkabal, Corredor Ecoarqueológico Paamul II, Nauyacac y Cresterías, entre otros. Además, se construirán Centros de Atención a Visitantes para mejorar la experiencia de los turistas. El salvamento arqueológico ha registrado miles de bienes inmuebles y muebles, así como importantes hallazgos históricos.

Tren Maya: Realizan su primer recorrido de prueba entre Izamal y Cancún (VÍDEOS)

(2023-08-31, Juan José Rosales, Al Chile (sitio),)

El Tren Maya inició ayer sus primeras pruebas dinámicas con un convoy de cuatro vagones que recorrió el Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. Este tramo del Tren Maya, que tiene una longitud de 239 kilómetros y está a cargo de la constructora ICA, ya tiene un avance del 95 por ciento, según informó el director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Javier May Rodríguez. May Rodríguez había anunciado el pasado 24 de julio que este tramo estaba listo para el inicio de las pruebas dinámicas del Tren Maya, que se realizarían en Cancún, Quintana Roo, donde se encuentra el taller-cochera del tren. El funcionario también había indicado que el pasado 8 de julio llegó el primer convoy del Tren Maya a Cancún desde Ciudad Sahagún, Hidalgo, y que en agosto comenzaría las pruebas estáticas. El Tren Maya es un proyecto de mil 554 kilómetros que recorrerá la península de Yucatán en un circuito irregular y conectará centros turísticos de playa con sitios arqueológicos. Su construcción discurre junto a carreteras ya existentes, mientras otros se están construyendo

a través de la selva, incluido un polémico tramo que corta una franja de 110 kilómetros entre los complejos turísticos de Cancún y Tulum.

VIDEOS: El Tren Maya realiza primeras pruebas en el Tramo 4; así se ve en movimiento

(2023-08-31, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

Un convoy de cuatro vagones comenzó ayer las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el Tramo 4 que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo. De acuerdo con las imágenes, las primeras pruebas oficiales del Tren Maya habrían recorrido aproximadamente los 239 kilómetros que mide el Tramo 4 del Tren Maya, que está a cargo de la constructora ICA. En los videos compartidos en redes sociales se muestra al Tren Maya avanzar a una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora, con las luces encendidas y frente a las y los trabajadores de la obra. El pasado 24 de julio, Javier May Rodríguez, director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), informó que ya estaba listo ese tramo para el inicio de las primeras pruebas dinámicas del Tren Maya, pues estaba terminado en un 95 por ciento. May había compartido que el pasado 8 de julio llegó el primer convoy del Tren Maya a Cancún desde Ciudad Sahagún, Hidalgo, y que en agosto comenzaría las pruebas estáticas. La línea del Tren Maya, de mil 554 kilómetros, recorrerá la península de Yucatán en un circuito irregular y conectará centros turísticos de playa con sitios arqueológicos. Su construcción discurre junto a carreteras ya existentes, mientras otros se están construyendo a través de la selva, incluido un polémico tramo que corta una franja de 110 kilómetros entre los complejos turísticos de Cancún y Tulum.

Quiénes podrán viajar gratis en el Tren Maya y por qué

(2023-08-31, Redacción, MVS Noticias (Sitio),)

El Tren Maya entrará en funcionamiento en unos meses. Se han anunciado los recorridos, tramos y costos, así como las personas exentas de pago. Los precios para mexicanos comenzarán desde los 30 pesos. Las personas exentas de pago incluyen a pobladores locales, grupos minoritarios y vulnerables. El Tren Maya recorrerá más de mil 500 kilómetros en cinco estados del sureste mexicano: Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Estará abierto al público a finales de este año.

AMLO expondrá avances y desafíos del último año de la 4T desde Campeche

(2023-08-31, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

Economía, infraestructura, programas sociales, salud, educación, reducción de la pobreza, los temas a destacar Juan R. Hernández CIUDAD DE MÉXICO. El próximo 1 de septiembre, el presidente Andrés Manuel López Obrador presentará su Quinto Informe de Gobierno, un evento que marcará un hito al ser la primera vez que un mandatario emita su mensaje desde otro estado de la República Mexicana, específicamente desde Campeche. 3. Inversión Pública: Destacará la duplicación de la inversión pública durante su gobierno, alcanzando un billón de pesos en el presente año. Señalará que esta inversión ha sido dirigida a la construcción de infraestructura esencial como carreteras, presas, aeropuertos y el proyecto del Tren Maya. Al finaliza el informe en Campeche, el presidente López Obrador iniciará un recorrido de supervisión de las obras del Tren Maya, uno de los proyectos emblemáticos de su gobierno.

Ha descubierto el INAH más de mil 900 objetos arqueológicos en la ruta del Tren Maya

(2023-09-01, Redacción, Caribe Empresarial QROO (sitio),)

El salvamento arqueológico a lo largo de la ruta del Tren Maya ha registrado más de 54 mil bienes inmuebles, incluyendo caminos, albarradas, plataformas, unidades habitacionales, áreas residenciales, basamentos piramidales y otros edificios. También se han rescatado más de mil 900 objetos, como vasijas, platos, cerámica, metates, instrumentos de piedra, herramientas, navajillas y puntas de flecha. Entre los hallazgos destacados se encuentran una escultura de atlante en Chichén Itzá, una escultura de piedra caliza de una figura humana decapitada en Oxkintok, una canoa prehispánica en San Andrés y un marcador de juego de pelota con relieves y glifos en Chichén Itzá. Además, se están realizando trabajos de mejora en 27 zonas arqueológicas a lo largo de la ruta del tren, y se planea abrir al público sitios históricos como Chichén Viejo, Ichkabal y el Corredor Ecoarqueológico Paamul II. También se contempla la apertura de los conjuntos Nauyacac y Cresterías en la zona de monumentos arqueológicos Tulum-Tankah.

La tensión en FONATUR y la Secretaría de la Defensa Nacional por la entrega del Tren Maya, el cual es uno de los proyectos insignia del actual gobierno.

(2023-08-31, José Reyes, Zósimo Camacho, Monitoreo Especial 10,)

La tensión en FONATUR y la Secretaría de la Defensa Nacional por la entrega del Tren Maya el cual es uno de los proyectos insignia del actual gobierno Javier May renunciará a la dirección general del Fondo Nacional del Fomento al Turismo para entrar a la competencia por el gobierno del estado de Tabasco en las elecciones de 2024 por lo que se espera que Morena pase a gobernar 30 estados del país es decir casi todo el territorio nacional May Rodríguez antes de su salida del FONATUR tiene la obligación y el compromiso de entregar a la Secretaría de la Defensa Nacional el documento final que le corresponden del Tren Maya debido a que será una empresa del ejército la encargada de operar y administrar este transporte que beneficiará a todo el sureste del país Esto ha generado tensión entre la SEDENA y FONATUR por que en las fuerzas armadas le exigen una entrega-recepción clara y precisa sobre toda la información correspondiente a verificar que no haya irregularidades que estén concluidas que se realicen las pruebas de funcionamiento del tren y de toda la operación y que no queden pendientes por resolver

Greenpeace México advirtió que el proyecto denominado "Puerta al Sureste" dañará los arrecifes porque los ductos serán a profundidad marítima y pasará por Veracruz.

(2023-08-31, Lénica Ávila, 1060 Radio Educación,)

Greenpeace México advirtió que el proyecto denominado "Puerta al Sureste" dañará los arrecifes porque los ductos serán a profundidad marítima y pasará por Veracruz Con dicho proyecto se busca llevar gas desde Texas al Sureste de México Lo que representa un riesgo para los arrecifes de la región afirmó Pablo Ramírez además agregó que se debe cancelar el proyecto porque no beneficiará a las comunidades y sólo está pensado para llevar energía a obras como Refinería de Dos Bocas y el Tren Maya

Resumen Informativo Esta Mañana.

(2023-08-31, Alejandro Cacho, Verónica Sánchez, Canal 8.1 Heraldo TV,)

*El Banco de México aumentó su estimado de crecimiento para el país en dos mil veintitrés Lo ajustó de dos punto tres a tres por ciento como consecuencia de las mejores condiciones

económicas internas En su informe trimestral resaltó que en los últimos meses la economía registró una resiliencia y un mejor comportamiento Además de una baja generalizada para la inflación durante el periodo *El Tren Maya realizó sus primeras pruebas oficiales en recorrido de vías férreas En el ejercicio participó un convoy de cuatro vagones Estas pruebas se hicieron en el tramo cuatro entre Izamal Yucatán y Cancún *La Comisión de Gobernación y Asuntos Constitucionales del Congreso del Estado de México aprobó un de que promulga una nueva ley orgánica de la Administración Pública Estatal En el proyecto desaparece la Secretaría de Justicia y Derechos Humanos y crea la Secretaría del Agua Además de una oficialía mayor y la consejería jurídica dentro del gabinete legal El dictamen será votado hoy en el Pleno en un periodo extraordinario de la ley *Un incendio en los patios de una empresa de lubricantes en la zona industrial de Salinas en el que se realizó un incendio de combustible Protección Civil Estatal informó que hubo una persona lesionada y tres con síntomas de intoxicación

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR jueves 31 de agosto de 2023. (Supervisión de Dos Bocas)

(2023-08-31, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

90 - Por otro lado reiteró que irá a la supervisión de la refinería de Dos Bocas e invitó a los reporteros asistentes a la conferencia a que acudan al informe que será en Campeche La Sedena y la FAM tendrán un avión para llevar a los periodistas que acudirán 91 - Aclaró que no podrán subir al Tren Maya porque el recorrido será de supervisión

Los boletos más baratos para el Tren Maya tendrán un costo de 30 pesos, pero variarán dependiendo la nacionalidad de l pasajero: Fonatur.

(2023-08-31, Enrique Hernández Alcázar, 96.9 W Radio,)

Los boletos más baratos para el Tren Maya tendrán un costo de 30 pesos, pero variarán dependiendo la nacionalidad de l pasajero: Fonatur.

El Tren Maya ha requerido 156602 mdp en 10 meses: Sectur.

(2023-08-31, Darío Celis Estrada, Canal 8.1 Heraldo TV,)

El Tren Maya ha requerido 156602 mdp en 10 meses: Sectur

Tras rendir su quinto informe de gobierno el presidente Andrés Manuel López Obrador hará un recorrido en obras del Tren Maya.

(2023-08-31, sofia garcia, Canal 8.1 Heraldo TV,)

Tras rendir su quinto informe de gobierno el presidente Andrés Manuel López Obrador hará un recorrido en obras del Tren Maya Esta noche el tren llegó a la estación Tella en el municipio de Kanasín donde realizan los trabajadores realizan las últimas pruebas

Mañana en la estación San Francisco de Campeche del Tren Maya el presidente Andrés Manuel López Obrador saldrá en la primera prueba de rodamiento.

(2023-08-31, sofia garcia, Canal 8.1 Heraldo TV,)

Mañana en la estación San Francisco de Campeche del Tren Maya el presidente Andrés Manuel López Obrador saldrá en la primera prueba de rodamiento Desde el martes por la noche llegó el primer vagón del tren procedente de Quintana Roo se prevé que mañana tras rendir su quinto informe de gobierno AMLO aborde el tren

El conductor, José Cárdenas, dijo que AMLO rendirá su Quinto Informe de Gobierno el día de mañana en el estado de Campeche, luego se subiera al Tren Maya con Carlos Slim.

(2023-08-31, José Cárdenas, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor José Cárdenas dijo que AMLO rendirá su Quinto Informe de Gobierno el día de mañana en el estado de Campeche luego se subiera al Tren Maya con Carlos Slim A: Sedena

Un convoy de cuatro vagones comenzó las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el tramo 4, por las vías que recorren Campeche y Yucatán.

(2023-08-31, Claudio Ochoa, Latinus_us Youtube,)

Un convoy de cuatro vagones comenzó las pruebas iniciales oficiales del Tren Maya en el tramo 4 por las vías que recorren Campeche y Yucatán

El Presidente López Obrador este primero de septiembre dará su informe en el Tren Maya en el cual hará un recorrido hasta Cancún.

(2023-08-31, José Reyes, Zósimo Camacho, Monitoreo Especial 10,)

El Presidente López Obrador este primero de septiembre dará su informe en el Tren Maya en el cual hará un recorrido hasta Cancún los titulares de FONATUR y de SEDENA se jalar el tema para poder hacer que todo este lito y no halla fallas

Mañana a las 10:00 el presidente Andrés Manuel López Obrador ofrecerá su quinto informe de gobierno desde Campeche, al terminar hará recorrido a bordo del Tren Maya a Mérida.

(2023-08-31, Alejandro Domínguez, Canal 120 Milenio,)

Mañana a las 10:00 el presidente Andrés Manuel López Obrador ofrecerá su quinto informe de gobierno desde Campeche al terminar hará recorrido a bordo del Tren Maya a Mérida

Tren Maya la esperanza del sur: Un recorrido por la ruta del Tren Maya en Campeche, con parada Tenabo (Reportaje).

(2023-08-31, Zandra Zitle, Canal 11 Once,)

Tren Maya la esperanza del sur: Un recorrido por la ruta del Tren Maya en Campeche con parada Tenabo

Mañana en Campeche el presidente Andrés Manuel López Obrador dará su quinto informe de gobierno se prevé que dure más de una hora, tras ello hará una revisión al Tren Maya.

(2023-08-31, Manuel López San Martín, Canal 40 Adn,)

Mañana en Campeche el presidente Andrés Manuel López Obrador dará su quinto informe de gobierno se prevé que dure más de una hora tras ello hará una revisión al Tren Maya En Campeche la seguridad se reforzó con elementos de Guardia Nacional y del Ejército

Quinto Informe de Gobierno en Campeche: el presidente AMLO hará un recorrido en el Tren Maya de Campeche a Yucatán (Reportaje).

(2023-08-31, Zandra Zitle, Canal 11 Once,)

Quinto Informe de Gobierno en Campeche: el presidente AMLO hará un recorrido en el Tren Maya de Campeche a Yucatán

..

El conductor, José Cárdenas, dijo que AMLO rendirá su Quinto Informe de Gobierno el día de mañana en el estado de Campeche, luego se subiera al Tren Maya con Carlos Slim.

(2023-08-31, José Cárdenas, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor José Cárdenas dijo que AMLO rendirá su Quinto Informe de Gobierno el día de mañana en el estado de Campeche luego se subiera al Tren Maya con Carlos Slim A: Sedena

Mañana AMLO dará un mensaje con motivo de su quinto informe de gobierno en Campeche.

(2023-08-31, Azucena Uresti, Canal 120 Milenio,)

Mañana AMLO dará un mensaje con motivo de su quinto informe de gobierno en Campeche Luego dará un recorrido por el Tren Maya

Mañana a las 10:00 horas el presidente López Obrador dará su quinto Informe de Gobierno desde Campeche.

(2023-08-31, Braulio Luna, Canal 21 Capital 21,)

Mañana a las 10:00 horas el presidente López Obrador dará su quinto Informe de Gobierno desde Campeche Y realizará el primer recorrido de supervisión del Tren Maya

Quinto informe de gobierno y primer recorrido del Tren Maya (Reportaje).

(2023-08-31, Carla Contreras, Canal 11 Once,)

Mañana en Campeche el presidente López Obrador ofrecerá su quinto informe de gobierno y después hará su primer recorrido a bordo del Tren Maya El viernes en punto de las 10 de la mañana el primer mandatario estará informando desde el centro de convenciones de la entidad además de ofrecer detalles de su política económica y social a la que ha denominado humanismo mexicano y economía moral

Tren Maya, segunda parada en Tenabo (Reportaje).

(2023-09-01, Guadalupe Contreras, Canal 11 Once,)

“Es en honor al Gran Poder de Dios cada año la realizamos pidiéndole lluvia a Dios para que nuestros campesinos tengan buena cosecha” cuenta un habitante de Tenabo Hacen gala de la vestimenta tradicional campechana Bailan grandes y pequeños toman la plaza principal y su iglesia con 135 años de historia En esa ciudad habrá un paradero del Tren Maya Itzel Uc es la representante de su pueblo piensa que con la llegada del tren por las calles de Tenabo andarán más turistas y habrá crecimiento económico “El Tren Maya para mí es un excelente momento turístico porque personas de distintos lugares nos pueden visitar y conocer nuestras tradiciones y comidas Si no hubiera existido el Tren Maya Tenabo no se podría estar conociendo” comentó Itzel Tenabo se ubica al norte de Campeche sus calles empiezan a tener un nuevo rostro por las obras sociales que se realizan como parte del proyecto integral de mejoramiento del municipio La ubicación del paradero impactará en las comunidades de Tinun y Kanki En esta región bordar es una herencia ancestral que pasa de generación en generación entre los hilos que se bordan y los recuerdos sonoros

..

Movilidad busca la conectividad hacia las estaciones del tren maya para taxistas

(2023-09-01, Redacción, Reporteros de Banqueta QROO (Sitio),)

El Instituto de Movilidad de Quintana Roo a través de una consultora realiza un estudio de interconectividad en Cancún que permitan darle la conectividad necesaria a las estaciones del Tren Maya con los centros urbanos de esta ciudad adelantó Rodrigo Alcázar titular del Imoveqroo

Este 01 de septiembre será la primera ocasión en que un presidente emita su mensaje con motivo de informe de gobierno fuera de la Ciudad de México, será en Campeche.

(2023-09-01, Mario Campos, 90.9 Radio Ibero,)

Este 01 de septiembre será la primera ocasión en que un presidente emita su mensaje con motivo de informe de gobierno fuera de la Ciudad de México será en Campeche y en la casa del gobierno estatal Tras el informe el presidente realizará un primer recorrido del Tren Maya desde la ciudad de Campeche hacia Mérida

¿Qué se celebra el 1 de septiembre? Hoy es el Quinto Informe de Gobierno de AMLO y el Día Internacional de los Primates

(2023-09-01, Mariana Gutiérrez, SDP Noticias (sitio),)

Este 1 de septiembre se llevará a cabo el Quinto Informe de Gobierno de AMLO y en adición es el Día Internacional de los Primates

Desde el Tren Maya hasta el caso Ayotzinapa: Los pendientes de AMLO a un año de terminar su mandato

(2023-09-01, Redacción, TV Azteca MX (sitio),)

En el marco del quinto Informe de Gobierno es importante recordar los pendientes de AMLO que están previstos para el final de su sexenio en 2024

Primeras planas y encabezados Radar.

(2023-09-01, Mario Campos, 90.9 Radio Ibero,)

*Reforma/ Chocan el Gobierno y aerolíneas por AICM *Universal/ Wifi filete frigobar darán trato VIP a médicos cubanos *Jornada/ Maniobras golpistas con dinero de la IP española revela Petro *Milenio/ Agronitrogenados: se sale Lozoya con la suya sin soltar un sólo dólar *Excélsior/ La 4T adelanta su paquete de reformas *El Financiero/ Finanzas sanas y prudencia fiscal en 2024: SHCP *El Economista/ Nuevo límite a las operaciones en el AICM tensa relación con las aerolíneas *El Sol de México/ Derrota a FGR por Agronitrogenados *The New York Times/ El crecimiento del empleo en Estados Unidos se mantiene estable en medio de los esfuerzos por enfriar la economía *El País/ El ministro de exteriores de Níger la única manera de evitar la intervención militar es que los golpistas se vayan *Sin Embargo/ AMLO llega a su quinto informe con pendientes: SEGALMEX violencia caso Ayotzinapa *Animal Político/ Con miedo a protestar y sin indemnización Tren Maya divide a comunidad de Paraíso Nuevo Campeche

AMLO en la Península de Yucatán: encabezará el viaje inaugural del tren Maya

(2023-09-01, Redacción, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

La primera parada del convoy del Tren Maya en territorio yucateco sería en la estación de Maxcanú

Panorama Nacional.

(2023-09-01, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

*Hoy AMLO rendirá informe presidencial *Emilio Lozoya librado de caso agronitrogenados
*Omar García Harfuch titular de la SSC informó de la detención de Jesús N vinculado a homicidio de ciudadano de origen Indio *Habitantes de Comalcalco reportaron explosión de ducto de Pemex *Gobierno Federal publicó en el DOF decreto por el que se expropián terrenos en Yucatán y Q Roo para construcción de tramo 4 del Tren Maya *Comité organizador de Frente Amplio por México informó que Xóchitl Gálvez será su candidata *México seguirá con batalla legal contra empresas de armas afirmó Alicia Bárcena titular de la SRE

En Campeche se concluyen a marchas forzadas los detalles para que el presidente López Obrador realice el primer recorrido a bordo del Tren Maya con destino a Mérida.

(2023-09-01, Edgar Galicia, AMX Edo de Mex,)

En Campeche se concluyen a marchas forzadas los detalles para que el presidente López Obrador realice el primer recorrido a bordo del Tren Maya con destino a Mérida Elementos de la Guardia Nacional Marina y Ejército mantienen un gran operativo de seguridad para que nadie se acerque al perímetro

Cerro de La Campana

(2023-09-01, Redacción, El Imparcial SON (sitio),)

Hoy el presidente Andrés Manuel López Obrador rinde su quinto informe de Gobierno y a la vez este día entra a la recta final de su mandato en un último año de trabajo que estará en medio de una lucha electoral para darle continuidad a su proyecto

Nacho Mier recibe a María Luisa Alcalde, Rosa Icela y Rodríguez de la O en la plenaria de Morena

(2023-09-01, Daniel Sandoval, Cambio TV Puebla (sitio),)

Ignacio Mier Velazco coordinador de la bancada de Morena en San Lázaro celebró el arribo de los titulares de las secretarías de Gobernación Luisa María Alcalde de Seguridad y Protección Ciudadana Rosa Icela Rodríguez y de Hacienda y Crédito Público Rogelio Rodríguez de la O a la Sesión Plenaria de Morena en San Lázaro en donde el líder parlamentario destacó que México se encuentra entre las 10 economías más atractivas a nivel mundial

Lo que tienes que saber, Así las cosas.

(2023-09-01, Javier Risco, Gabriela Warkentin, 96.9 W Radio,)

Llegó este primero de septiembre el presidente Andrés Manuel López Obrador dar un mensaje con motivo de su quinto informe de gobierno a las 10 de la mañana desde la ciudad de Campeche Acudirán como invitados integrantes de su gabinete legal y ampliado así como algunos gobernadores Tras este acto el mandatario se subirá por primera vez al Tren Maya para un recorrido de supervisión a bordo de uno de los trenes previo a su inauguración en diciembre próximo.

Este viernes 1 de septiembre el presidente AMLO dará su informe constitucional, se abre el periodo de sesiones, instalación de la Cámara de Diputados.

(2023-09-01, Leonardo Curzio, Canal 40 Adn,)

Este viernes 1 de septiembre el presidente AMLO dará su informe constitucional se abre el periodo de sesiones instalación de la Cámara de Diputados El conductor comentó que ya se tienen a las nuevas presidentas de la Cámara de Diputados y Senadores recordó que las titulares de la SCJN y del Banxico son mujeres Marcela Guerra será la presidenta de la Cámara de Diputados quien recibirá a la secretaria de Gobernación con el informe del presidente El informe del presidente AMLO será desde Campeche donde realizará un recorrido por la primera etapa del Tren Maya

Hoy no hay conferencia de prensa del Presidente López Obrador, el día de hoy presentará su quinto informe de gobierno.

(2023-09-01, Javier Risco, Gabriela Warkentin, 96.9 W Radio,)

Hoy no hay conferencia de prensa del Presidente López Obrador el día de hoy presentará su quinto informe de gobierno y será a las 10 de la mañana en Campeche Después dará un recorrido en el Tren Maya Desde el día de ayer el jefe de Gobierno de la CdMx Martí Batres señaló que él ya estaba en Campeche

El Presidente López Obrador dará su quinto informe de gobierno desde el estado de Campeche para después tomar un convoy del Tren Maya.

(2023-09-01, Alberto Najjar, 107.9 Horizonte,)

El Presidente López Obrador dará su quinto informe de gobierno desde el estado de Campeche para después tomar un convoy del Tren Maya

AIFA

Chocan el Gobierno y aerolíneas por AICM

(2023-09-01, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

La reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha generado inconformidad entre aerolíneas, sindicatos y representantes del sector privado. Se han intercambiado acusaciones con el Gobierno y se sienten "engañados". Las aerolíneas reclaman que no se han realizado inversiones para mejorar las instalaciones del aeropuerto y que la reducción se llevó a cabo de manera unilateral. Se prevé una cancelación masiva de vuelos, lo cual afectará a pasajeros y a inversionistas del sector aéreo. El Gobierno defiende la reducción argumentando la prevención de riesgos por saturación y menciona la solución que se encontrará con el AIFA. Acusa a las aerolíneas de no cumplir con el compromiso de reducir vuelos en el AICM.

Jaque Mate // Ocurrencias aéreas

(2023-09-01, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

El gobierno ha ordenado una reducción en las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Esta decisión pone en riesgo las conexiones y transbordos de miles de pasajeros diarios. La reducción no fue consultada con las aerolíneas y puede resultar en la cancelación de vuelos ya reservados. Se sospecha que la verdadera intención es generar más tráfico en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El presidente muestra desconocimiento sobre la aviación comercial al no entender los problemas que enfrentan las

aerolíneas para operar en el AIFA. Esto puede resultar en precios más altos, dificultades en las conexiones y afectar al turismo.

Chocan el Gobierno y aerolíneas por AICM

(2023-09-01, Sarai Cervantes, Reforma, . 1)

El presidente AMLO acusó a las empresas de incumplir el compromiso de reducir los vuelos en el AICM y trasladarlos al AIFA. El Gobierno implementará una reducción de operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora a partir de octubre.

Advierte AMLO riesgos en AICM y se lanza contra aerolíneas

(2023-08-31, Claudia Guerrero, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la sobresaturación y los riesgos que esto conlleva. Acusó a las aerolíneas de no cumplir con el compromiso de trasladar operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). También criticó a Aeroméxico y la Terminal 2 del AICM por estar mal hechas. López Obrador destacó que el AIFA es uno de los mejores aeropuertos del mundo. Además, mencionó que gobiernos anteriores saturaron el AICM para justificar la construcción del aeropuerto de Texcoco.

Burdo, burdo

(2023-09-01, Manuel J. Jauregui, Reforma, . 9)

Protección Civil nada tiene que ver con la seguridad aérea, esto pertenece al SENEAM y a la DGAC (ahora AFAC), o en último caso, a la SCT. Claramente, la decisión chicharronera de limitar los vuelos de y hacia el AICM tiene como fin burdamente obligar a las aerolíneas a operar desde el desairado AIFA. En la mente del Presidente, si las aerolíneas no quieren operar voluntariamente desde el AIFA, entonces hay que obligarlas, complicarles las cosas a tal grado que no les quede más remedio que irse allá, sin importar que por la inconectividad del AIFA les causen enormes trastornos a los pasajeros. Muchos expertos les advirtieron a los de la Cuarta Transgresión que no cancelaran Texcoco y que no hicieran el AIFA: lo hicieron y ahora nadie quiere usarlo. ¡Los tienen que presionar y extorsionar para que se vayan para allá! Y no sólo eso, además el propio Gobierno de la Cuarta Trastornación les pone la competencia a nuestras aerolíneas con una nueva, financiada con dinero público, que operará la SEDENA. El AICM tiene sobrada capacidad para manejar muchos más de los 43 vuelos por hora a los que pretende limitar el Emperador. Antes de que metieran su cuchara estos señores de las Cuatro Trastornaciones, con la mano en la cintura (y con certificación de Categoría Uno) operaban en el AICM más de 90 vuelos por hora en horas pico. Es una mentira inventada por los de la 4T de que “está sobresaturado” y que “hay riesgos”. México no recupera su Categoría Uno de seguridad aérea por la intromisión de los militares en la operación aérea del País. Las instituciones civiles del Gobierno mexicano de origen diseñadas para el control del espacio aéreo han sido nulificadas por los militares, que no saben nada del tema.

Buscan sacar a 10 millones de pasajeros del AICM

(2023-09-01, Redacción, El Universal, . 1,22)

canos Velázquez riscareño, director general del aeropuerto de la Ciudad de México, asegura que ya es insostenible la saturación y que esos viajeros pueden ser atendidos por las terminales de Toluca, Cuernavaca, Puebla o el AIFA | CARTERA | A22 779 MILLONES DE

VIAJEROS trasladó el aeropuerto de la CDMX en vuelos comerciales entre enero y julio de este año. Esta cantidad de viajeros puede ser absorbida por las terminales de Toluca, Puebla, Cuernavaca o el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), aseguró el almirante Carlos Velázquez Tiscareño, director general del aeropuerto capitalino. “¿Cuántos aeropuertos hay aquí? Toluca, Puebla, Cuernavaca, AIFA... nuevecito. Eso se reparte, lo que es un hecho es que no podemos seguir así aquí (en el AICM). Este aeropuerto necesita renovarse y cambiarse en el lado tierra, no en el lado aire. Claro, 10 millones no los capta, por supuesto, el AIFA, pero el AIFA es la primera fase del aeropuerto, hay otra fase a futuro”, indicó en entre vista con EL UNIVERSAL.

AICM a full: Declaran saturado al aeropuerto, otra vez, y reducen operaciones a 42 por hora

(2023-08-31, Sara Cantera, El Universal (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han declarado nuevamente la saturación del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (AICM). Se ordena reducir las operaciones a 42 aterrizajes y despegues por hora. La saturación se debe al aumento en el número de pasajeros, lo que ha llevado a problemas de espacio y recursos en el aeropuerto. El gobierno federal está intentando que las aerolíneas muden operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en el Estado de México.

AMLO asegura que AICM está sobresaturado; justifica reducción de operaciones

(2023-08-31, Redacción, El Universal (sitio),)

El presidente López Obrador anunció que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) está sobresaturado en un 50% y se reducirán las operaciones para evitar problemas de tráfico y por recomendación de protección civil. Se espera que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) resuelva esta situación.

AMLO contra aerolíneas comerciales... en las que ya no vuela

(2023-09-01, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador inició su gobierno con un golpe de autoridad y un juramento: la cancelación del Aeropuerto de Texcoco y la austeridad. Aseguró que su administración no sería de derroches ni lujos, aunque muy pronto la realidad lo alcanzó tras revelarse la vida de ensueño de sus hijos mayores y funcionarios cercanos, los escándalos de corrupción en organismos como Segalmex y el multimillonario sobrecosto de los proyectos de infraestructura prioridad de su gobierno. Obligar a que los pasajeros y aerolíneas usen el aeropuerto de Santa Lucía a punta de decretos evidencia desesperación y autoritarismo. Por si fuera poco, si las aerolíneas no trasladan su oferta de vuelos al AIFA, lo único que va a ocasionar el Presidente es un aumento en las tarifas aéreas. Más inflación.

AICM dejará de recibir al año 10 millones de pasajeros

(2023-09-01, Sara Cantera, El Universal (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) reducirá de 52 a 43 sus operaciones por hora con la meta de reducir su tráfico en 10 millones de pasajeros anuales. Esta cantidad de viajeros puede ser absorbida por las terminales de Toluca, Puebla, Cuernavaca o el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), aseguró el almirante Carlos

Velázquez Tiscareño, director general del aeropuerto capitalino. "¿Cuántos aeropuertos hay aquí? Toluca, Puebla, Cuernavaca, AIFA... nuevecito. Eso se reparte, lo que es un hecho es que no podemos seguir así aquí (en el AICM). Este aeropuerto necesita renovarse y cambiarse en el lado tierra, no en el lado aire. Claro, 10 millones no los capta, por supuesto, el AIFA, pero el AIFA es la primera fase del aeropuerto, hay otra fase a futuro", indicó en entrevista con EL UNIVERSAL.

Historias de NegoCEOs // AMLO contra aerolíneas comerciales... en las que ya no vuela

(2023-09-01, Mario Maldonado, El Universal, . 7)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, está presionando para trasladar paulatinamente las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México al Aeropuerto Felipe Ángeles en Santa Lucía, a pesar de la resistencia de las aerolíneas y los usuarios. Esta semana, el gobierno federal declaró la saturación del aeropuerto de la ciudad y redujo temporalmente los vuelos de 52 a 43 operaciones por hora a partir del 28 de octubre. Las principales aerolíneas del país, Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobús, advirtieron que esto afectará a los pasajeros, trabajadores y la conectividad del aeropuerto. Si las aerolíneas no trasladan su oferta de vuelos al AIFA, el presidente podría causar un aumento en las tarifas aéreas, lo que provocaría más inflación.

Activo Empresarial // Preocupa aumento de tarifas de avión y postergación de Categoría

1

(2023-09-01, José Yuste, Excélsior, . 2)

El sector aéreo mexicano se opone a la reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), una medida que, según la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), supondría la cancelación de 11 mil vuelos semanales. Las aerolíneas y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) critican la decisión unilateral y advierten de posibles afectaciones a usuarios, inversión y empleo. Además, señalan que el nuevo aeropuerto, Felipe Ángeles (AIFA), no es una opción atractiva debido a su falta de conexiones y servicios. Por otro lado, la reducción de operaciones en AICM puede llevar a un aumento en los precios de los boletos de avión y afectar a las aerolíneas estadounidenses, lo que podría retrasar la elevación de México a la Categoría 1 por parte de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). También se prevé un incremento del 12.9% en el costo del combustible aéreo, lo que podría generar más problemas de costos y menos vuelos.

Desde El Piso De Remates // Aeroméxico y la Canaero, protestas

(2023-09-01, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente López Obrador ha anunciado una reducción en el número de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo cual ha generado preocupación en las aerolíneas y en el sector aéreo en general. Esta medida, que entra en vigor el 29 de octubre, busca generar una mayor demanda en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Aeroméxico ha expresado su preocupación por el impacto que esto tendrá en los pasajeros y en las inversiones en el sector aéreo. Además, se destaca el triunfo de la Asociación Sindical de Pilotos y Aviadores (ASPA) en el caso de los pilotos de Mas Air, quienes lograron que el gobierno de Estados Unidos aceptara iniciar un mecanismo laboral de

respuesta rápida. Por otro lado, México ha rechazado dos solicitudes de Estados Unidos para utilizar el mecanismo laboral de respuesta rápida en los casos de la mina San Martín de Grupo México y la planta de Grupo Yazaki en Guanajuato.

AMLO: aerolíneas mintieron y no redujeron vuelos

(2023-09-01, Alonso Urrutia, Emir Olivares, La Jornada, . 1,16)

El gobierno federal de México ha decidido reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a los riesgos de sobresaturación. Actualmente, el AICM opera al 150% de su capacidad y se ha determinado que disminuirá de 52 a 43 operaciones por hora a partir de octubre. El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió esta decisión y señaló que las aerolíneas no cumplieron con el acuerdo de reducir las operaciones. Además, mencionó que se había planteado ampliar los vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), pero los directivos de las aerolíneas intentaron engañarlo. El gobierno espera enfrentar protestas y posibles controversias internacionales debido a esta medida.

El AICM operará 135 mil vuelos al año

(2023-09-01, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,22)

El gobierno de México ha publicado un decreto que limita el número de aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo que resultará en una reducción de 135,696 vuelos al año. Esta medida se debe a la saturación que persiste en el aeropuerto, a pesar de recortes anteriores. Aeroméxico y otras aerolíneas se oponen a esta medida, ya que afectará a los pasajeros y a la industria. El presidente Andrés Manuel López Obrador acusó a las aerolíneas de intentar engañarlo con respecto al traslado de vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

AICM saturado: Gobierno fija nuevo límite de 43 operaciones por hora en el aeropuerto

(2023-08-31, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador oficializó la reducción a 43 el número de operaciones máximas permitidas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), esto debido a la saturación que permanece en el principal aeropuerto del país a pesar de una reducción inicial del 15 por ciento de los vuelos autorizados en el puerto aéreo de la capital. Con esta medida, el AICM buscará reducir la saturación del principal puerto aéreo del país y, al mismo tiempo, colocar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) como una de las opciones para ordenar esos vuelos.

Nuevo recorte del AICM reduce a 135 mil vuelos por año

(2023-09-01, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El gobierno de México ha oficializado la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), lo que resultará en una disminución del 29.5% en el número de vuelos. Esta medida se debe a la saturación del aeropuerto y afectará a pasajeros, trabajadores e industria. Aeroméxico y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) expresaron su preocupación por el impacto en los precios de los boletos y la oferta de vuelos. El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la reducción y acusó a las aerolíneas de intentar engañarlo con respecto al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La medida entrará en vigor a partir de la próxima temporada de invierno.

Versiones encontradas sobre reducción de operaciones

(2023-09-01, Redacción, El Economista, . 4,5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado una nueva reducción de operaciones en el AICM (Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México), argumentando que el aeropuerto está saturado y que se busca prevenir riesgos. Sin embargo, las aerolíneas han respondido que esta medida afectará a los pasajeros, trabajadores de la industria y la atracción de nuevas inversiones. A pesar de la controversia, el mandatario ha mencionado que el aeropuerto Felipe Ángeles tiene la capacidad para manejar el exceso de operaciones.

AICM: nuevo tope a actividad tensa relación con aerolíneas

(2023-09-01, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

A partir del 28 de octubre, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) deberá realizar un máximo de 43 operaciones por hora debido a la saturación y falta de capacidad de los edificios terminales. La medida se implementa para garantizar la seguridad operacional y se mantendrá hasta que mejoren las condiciones. Las aerolíneas expresaron su inconformidad, pero se espera que se realice una transición gradual para minimizar el impacto en los pasajeros.

"La transparencia es preocupante" señala Allegiant tras el traslado de vuelos de carga al AIFA

(2023-08-31, Reuters, El Economista (sitio),)

La aerolínea estadounidense Allegiant Air expresó preocupación por la falta de transparencia del gobierno mexicano en las operaciones de vuelo en la Ciudad de México. Washington también está preocupado por una orden federal que desplaza vuelos de carga del principal aeropuerto de la ciudad. Los reguladores estadounidenses suspendieron la revisión de una propuesta de asociación entre Allegiant y la aerolínea mexicana Viva Aerobus debido a estas preocupaciones. México ha ordenado que las compañías de carga trasladen sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), lo que ha generado fricciones. Allegiant argumenta que el traslado de la carga no perjudica los intereses estadounidenses y que la suspensión de su alianza con Viva Aerobus se basa en especulaciones. Sin embargo, señala que el gobierno mexicano parece estar promoviendo una aerolínea comercial de gestión militar y el AIFA en detrimento de las aerolíneas mexicanas. La reducción de las franjas horarias del principal aeropuerto de la Ciudad de México también ha generado preocupación en el sector aéreo. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) instó a México a tomar medidas alternativas para no obstaculizar la conectividad del país.

Marco Antonio Mares // No al recorte de operaciones en AICM

(2023-09-01, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

El gobierno de México está comprometiendo peligrosamente el futuro de las industrias aérea y turística del país, ambas con enorme importancia para la economía nacional. El posicionamiento de los principales protagonistas del sector aéreo deja claro que la reducción de operaciones aéreas, tiene como verdadero objetivo, apuntalar al desolado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Ricos y Poderosos // No al recorte de operaciones en AICM.

(2023-09-01, Marco Antonio Mares, El Economista, . 24)

El gobierno de México está comprometiendo el futuro de las industrias aérea y turística del país al reducir el número de operaciones aéreas en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Esta decisión afectará a los pasajeros, trabajadores de la industria y la atracción de nuevas inversiones. La reducción de operaciones se está realizando de manera unilateral y sin consultar a las aerolíneas ni tener en cuenta la opinión de expertos y estándares internacionales. Diversas organizaciones y empresas del sector aéreo han expresado su inconformidad y piden un análisis exhaustivo de la saturación del aeropuerto. Esta reducción de operaciones tiene como objetivo principal apuntalar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, a pesar de los efectos negativos en la economía y el turismo.

Nombres, nombres y... nombres // Aniquila política de AMLO a aerolíneas, firmas de EU se adueñan del mercado y negro sexenio

(2023-09-01, Alberto Aguilar, El Sol de México (sitio),)

El ámbito de la aviación es otro seriamente afectado en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador. La misma cancelación del NAIM privó a las aerolíneas de ensanchar su crecimiento al operar en un "hub" que sería el más importante de AL. El gremio agrupado en Canaero con Diana Olivares también ha tenido que resistir la presión gubernamental para volar desde el AIFA, pero como dice un experto, esas decisiones no responden a decretos. Vaya, las formas para llevar las cargueras al AIFA ya costaron el que México no pueda regresar a la categoría 1.

AMLO justifica reducción de operaciones en el AICM: está saturado y hay riesgos

(2023-08-31, El Sol de México, Rafael Ramírez, El Sol de México (sitio),)

Andrés Manuel López Obrador justificó la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez", argumentando que ya estaba sobresaturado. El presidente mencionó que el aeropuerto está operando a un 150% de su capacidad y que se migrará gradualmente a otras instalaciones, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). También mencionó que se revelarán los datos de saturación del aeropuerto. López Obrador criticó la pérdida de la Categoría de seguridad aérea por parte de la FAA de Estados Unidos, calificándola como una actitud prepotente.

Nombres, Nombres y... Nombres // Aniquila política de AMLO a aerolíneas, firmas de EU se adueñan del mercado y negro sexenio

(2023-09-01, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES El ámbito de la aviación es otro seriamente afectado en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador. La misma cancelación del NAM privó a las aerolíneas de ensanchar su crecimiento al operar en un "hub" que sería el más importante de AL. Vaya, las formas para llevar las cargueras al AIFA ya costaron el que México no pueda regresar a la categoría.

AFAC oficializa recorte a operaciones en el AICM

(2023-08-31, El Sol de México, Juan Luis Ramos, El Sol de México (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) hizo oficial este jueves un nuevo recorte a las operaciones máximas por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), para dejarlas en 43. Puedes leer también: SCJN ordena publicar declaraciones patrimoniales de 23 ingenieros militares del AIFA La AFAC informó que realizó dos estudios especializados

en materia de capacidad de niveles de servicios de los edificios terminales 1 y 2, así como de capacidad del espacio aéreo de ese aeropuerto.

Carlos Mota // EUA enfurece con México por aeropuerto

(2023-09-01, Carlos Mota, El Heraldo de México (sitio),)

La autoridad del transporte y las líneas aéreas estadounidenses están furiosos con el presidente Andrés Manuel López Obrador y su gobierno tras las duras políticas que están obligando a que las líneas aéreas de carga y las de pasajeros trasladen sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. "No hay buen panorama", me dice una fuente, y menciona que Estados Unidos ya se cansó del maltrato que reciben las empresas aéreas aquí. Lo anterior implicará cancelaciones masivas; incertidumbre sobre origen y destino de vuelos durante los siguientes meses; reasignación de tripulaciones (que no necesariamente viven cerca del AIFA); alteración de vuelos de conexión; entre otros problemas.

Un Montón de Plata // EUA enfurece con México por aeropuerto

(2023-09-01, Carlos Mota, El Heraldo de México, . 20)

Las líneas aéreas estadounidenses están furiosas con el gobierno mexicano por las políticas que están obligando a trasladar sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. La disminución en las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México obligará a replantear la operatividad y los precios de las empresas. Además, se menciona que Estados Unidos se ha cansado del maltrato que reciben las aerolíneas en México.

AMLO: "El AICM supera sus operaciones en la CDMX en un 150%, es imposible seguir así"

(2023-08-31, Fernanda García, El Heraldo de México (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, informó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha superado su número de operaciones en un 150 por ciento, haciendo imposible que se siga teniendo el número de operaciones que hay actualmente. López Obrador, explicó que es el aeropuerto con más operaciones de todo el país, seguido del aeropuerto de Cancún, pero con el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles se puede resolver esta situación.

Quebradero // ¿Los 15 minutos de fama del Frente?

(2023-09-01, Javier Solorzano Zinser, La Razón de México, . 2)

ubiera sido un buen cierre para los objetivos del Frente Amplio por México que el domingo se llevaran a cabo las elecciones internas. Sin embargo, desde que el singular líder del PRI adelantó que la tendencia era desfavorable para Beatriz Paredes todo adquirió una dimensión diferente. Disminuir de nuevo la capacidad aérea en el AICM coloca a la industria contra las cuerdas. Las aerolíneas y las agencias internacionales ya hicieron saber su inconformidad, pero es probable que ni los volteen a ver. Mientras el AIFA no sea opción para viajeros, líneas aéreas y el transporte aéreo de carga ganarán las ocurrencias más que la planificación integral.

Preocupa a aerolínea transparencia en el AICM

(2023-09-01, Reuters, Ovaciones, . 25)

La transparencia del gobierno mexicano en las operaciones de vuelo en la capital del país es preocupante, señaló en una reciente presentación la aerolínea estadounidense Allegiant Air, lo que apunta a inquietudes de Washington sobre la orden federal que desplaza vuelos de carga

fuera del principal aeropuerto de Ciudad de México. A principios de año, México ordenó que las compañías de carga dejaran de operar en el AICM obligándolas a trasladar sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), al norte de la capital.

AICM, saturado

(2023-09-01, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 1,6)

A] MA seguridad nacional: SICT a Secretaría de Infraestructura, Co[raciones y Transportes (SICT) y a Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) emitieron una resolución por la que se vuelve a declarar la saturación del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (AICM), motivo por lo que se ordena reducir de 52 a 42 operaciones de aterrizaje y despegue por hora. El gobierno federal está intentando que las aerolíneas muden operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (ALFA) en el Estado de México, el cual no ha logrado atraer a un gran número de pasajeros.

Nombres, Nombres Y... Nombres // Aniquila política de AMLO a aerolíneas, firmas de EU se adueñan del mercado y negro sexenio

(2023-09-01, Alberto Aguilar, La Prensa, . 28)

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES El ámbito de la aviación es otro seriamente afectado en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador. La misma cancelación del NAIM privó a las aerolíneas de ensanchar su crecimiento al operar en un "hub" que sería el más importante de AL. El gremio agrupado en Canaero con Diana Olivares también ha tenido que resistir la presión gubernamental para volar desde el AIFA, pero como dice un experto, esas decisiones no responden decretos.

AFAC y DOF ordenan bajar tope de operaciones en el AICM

(2023-09-01, Luis Carlos Silva, El Independiente, . 22)

AFAC Y DOF ORDENAN BAJAR TOPE DE OPERACIONES EN EL AICM or Decreto en el Diario Oficial de la Picón (DOF) y derivado de los estudios de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), se ordenó bajar el tope de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora. "Es otro capricho más para mandar vuelos al AIFA. Lo que no ha hecho el mercado en la terminal de Santa Lucía lo quiere hacer el Estado" se indicó.

Teaser López-Dóriga.

(2023-08-31, Joaquín López-Dóriga, Canal 121 Telefórmula,)

*Productores de limón en Michoacán reanudaron sus actividades *En lo que va del actual gobierno suman 164 mil 693 personas asesinadas *De acuerdo con el INEGI las denuncias contra servidores públicos se dispararon *El presidente Andrés Manuel López Obrador calificó como farsa y comedia la elección de Xóchitl Gálvez *Xóchitl Gálvez le dijo a López Obrador que Claudia Sheinbaum será su candidata *Beatriz Paredes no ha hecho declaraciones después de que el PRI la abandonó *El presidente Andrés Manuel López Obrador recortó en el AICM los vuelos por riesgos y saturación *El presidente Andrés Manuel López Obrador atacó a las aerolíneas por no enviar vuelos al AIFA *El Colegio de Pilotos pidió al presidente frenar la reducción de vuelos *Manifestantes bloquearon la entrada de la Terminal 1 del AICM *Rogelio Ramírez de la O secretario de Hacienda proyectó un crecimiento histórico de gasto de inversión en 2024 *De acuerdo con el INEGI el desempleo y la informalidad aumentaron en México

*Donald Trump se declaró no culpable *Estalló un coche bomba en Ecuador *Sanción por Golpe de Estado en África *El gobierno de Francia y distribuidores llegaron a un acuerdo para no aumentar el precio de 5 mil productos *Islandia abrirá la caza de ballenas *Escándalo de Luis Rubiales alcanzó a Jorge Vilda *Hamilton se mantendrá con Mercedes en F1

Javier Alatorre, conductor del programa, comentó el ajuste de operaciones en el AICM para el pago de la deuda por la cancelación del Aeropuerto de Texcoco.

(2023-08-31, Javier Alatorre, Ana María Lomelí, Miguel Aquino, 98.5 El Heraldo Radio,)

Javier Alatorre conductor del programa comentó el ajuste de operaciones en el AICM para el pago de la deuda por la cancelación del Aeropuerto de Texcoco misma que se recauda con el pago de la TUA El donductor opinó que probablemente también influye que no mucha gente utilice el AIFA pero si tiene operaciones de carga Informó que el AIFA tiene 50 operaciones diaras cuando el AICM tenía 62 operaciones por hora

En entrevista, el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño, director del AICM, habló sobre el recorte de vuelos en el aeropuerto por sobresaturación.

(2023-08-31, Joaquín López-Dóriga, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño director del AICM habló sobre el recorte de vuelos en el aeropuerto por sobresaturación Explicó que en la determinación que tomó la AFAC hay dos aspectos a considerar uno es la seguridad aérea y otro es el estudio de saturación de personas en el AICM Agregó que las aerolíneas tendrán que hacer sus estrategias de comunicación y de acomodo de pasajeros de acuerdo con la cantidad de vuelos que se les autorizarán Mencionó que la IATA es la que regula y da las normas para un aeropuerto saturado como el AICM por lo que maneja una cantidad de pasajeros Señaló que desde que llegó al AICM ha señalado la urgencia de un cambio en las instalaciones por lo que hay interés por parte de la Semar Además el presidente Andrés Manuel López Obrador aumentará el presupuesto para el aeropuerto Respecto a una nueva Terminal 1 Velázquez Tiscareño dijo que plantearon el proyecto pero el presidente indicó que no quiere dejar ninguna obra inconclusa Además recordó las terminales que manejaba Aeroméxico las cuales son mu estrechas y serán cerradas de manera definitiva Sobre la terminal camionera de la T2 a la T1 el vicealmirante dijo que se trabaja con el Gobierno de la CDMX y está por ser entregada la T2 Destacó que a partir de mañana ningún avión de carga aterrizará en el AICM pues se mudarán principalmente al AIFA

Resumen Informativo López-Dóriga.

(2023-08-31, Joaquín López-Dóriga, 103.3 Radio Fórmula,)

*El presidente Andrés Manuel López Obrador recortó en el AICM los vuelos por saturación *Aeroméxico y la Canaero advirtieron que la medida en el AICM afectará a pasajeros trabajadores turismo y conectividad *El capitán Ángel Domínguez Catzín presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México dijo que la medida es arbitraria y precipitada *El vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño director del AICM aseguró que la instrucción es no afectar a los pasajeros; los aviones de carga se irán al AIFA *El presidente Andrés Manuel López Obrador calificó como farsa y comedia la elección de Xóchitl Gálvez *Xóchitl Gálvez le dijo a López Obrador que Claudia Sheinbaum será su candidata *Donald Trump se declaró no culpable

[La IATA dijo que no puede aceptar “ninguna decisión unilateral y descoordinada” que obstaculice la conectividad de México.](#)

(2023-08-31, Carmen Aristegui, 88.1 La Octava,)

La IATA dijo que no puede aceptar “ninguna decisión unilateral y descoordinada” que obstaculice la conectividad de México tras revelar que conoce un plan del Gobierno para reducir la capacidad del principal aeropuerto internacional de la capital. El año pasado se recortó el número de operaciones en el AICM como parte de la estrategia de AMLO para diversificar la urbe y determinó la nueva instalación todavía mueve sólo una pequeña fracción del tráfico observado en la segunda terminal del AIFA.

[En entrevista, Diana Olivares presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes en México, habló de la reducción de operaciones en el AICM.](#)

(2023-08-31, Ana Francisca Vega, 102.5 MVS Noticias,)

En entrevista Diana Olivares presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes en México habló de la reducción de operaciones en el AICM. Diana Olivares dijo que es una noticia terrible es un decreto unilateral y arbitrario que causará afectaciones. Los pasajeros tendrán un promedio de mil vuelos cancelados que no serán por las aerolíneas sino por el decreto. Afectará en empleos porque al tener menos vuelos hay menor necesidad de mano de obra. El inversionista del sector aéreo se verá afectado por la incertidumbre de estos decretos unilaterales al igual que el turismo. Comentó que en el 2022 tenían 61 slots y de acuerdo a un estudio que el mismo gobierno hizo en 2018 podían ser hasta 72 slots por hora. Después les bajaron a 52 y a hora a 43. Desconoce si el objetivo sea trasladarlos al AIFA en general en la aviación mundial cuando hay una bajada en los slots tiene que darse con un aviso de por lo menos un año y esta medida la quieren implementar para octubre.

[Leonardo Curzio, conductor, comentó que el gobierno busca garantizar mejores servicios para pasajeros del AICM, por lo que se determina un número máximo de 43 operaciones.](#)

(2023-08-31, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

Leonardo Curzio conductor comentó que el gobierno busca garantizar mejores servicios para pasajeros del AICM por lo que se determina un número máximo de 43 operaciones. Esto es un reconocimiento de la fracasada política de aeronáutica civil de este gobierno es el resultado de no escuchar a los expertos. Se le preguntó al entonces secretario de Turismo salió el titular de la SECTUR y lo mandaron callar. Ni AMLO usa el AIFA.

[El Presidente López Obrador confirmó que se reducirán operaciones de aterrizaje y despegue en el AICM de 52 a 43 por hora con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios.](#)

(2023-08-31, Claudia Martínez, Canal 14,)

El Presidente López Obrador confirmó que se reducirán operaciones de aterrizaje y despegue en el AICM de 52 a 43 por hora con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios ante la saturación que presenta porque en la actualidad es el aeropuerto con más vuelos a nivel nacional. Reiteró que el AIFA puede resolver la situación. De acuerdo con la SICT la capacidad para atender el máximo de pasajeros por hora de forma óptima se ha revisado en más de 25 ocasiones en lo que va del año en sus dos terminales.

[AICM saturado: Gobierno Federal fijó nuevo límite de 43 operaciones por hora en el aeropuerto; entrará en vigor el 29 de octubre de 2023.](#)

(2023-08-31, VÃ-ctor Piz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

AICM saturado: Gobierno Federal fijó nuevo límite de 43 operaciones por hora en el aeropuerto; entrará en vigor el 29 de octubre de 2023 Aeroméxico y otras aerolíneas se han comenzado a pronunciar y lamentaron el madrugete sin haber hablado con todos los actores involucrados; afectando a los pasajeros los trabajadores y a la confianza De los más afctados la oferta de vuelos en una temporada importante: Canaero AICM buscará reducir la saturación del principal puerto aéreo del país y al mismo tiempo colocar al AIFA como una de las opciones para ordenar esos vuelos: presidente AMLO

[El presidente López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM y sostuvo que como alternativa se encuentra el AIFA.](#)

(2023-08-31, Héctor Jiménez Landín, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

El presidente López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM y sostuvo que como alternativa se encuentra el AIFA

[En entrevista, Carlos Torres, experto en aviación, habló sobre el nuevo decretó para disminuir los vuelos en el AICM.](#)

(2023-08-31, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

En entrevista, Carlos Torres, experto en aviación, habló sobre el nuevo decretó para disminuir los vuelos en el AICM. El conductor, Carlos Loret de Mola, señaló que el presidente López Obrador está tratando a punta de decretazos de que funcione el AIFA, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Dijo que la verdad es un pueblo fantasma, los pasajeros no quieren salir desde ahí, los taxis no quieren ir ni a dejar ni a recoger pasajeros, las aerolíneas no quieren volar desde el AIFA.

[En opinión de José Yuste, analista político, lo cierto es que el aeropuerto sí tuvieron una baja de operaciones a pesar de sus pistas. \(P1\)](#)

(2023-08-31, Guillermo Blanco, 104.1 Radio Fórmula,)

En opinión de José Yuste analista político lo cierto es que el aeropuerto sí tuvieron una baja de operaciones a pesar de sus pistas Se eliminó el horario de cada aerolínea y ahora solo hay uno oficial La dirección que ha hecha Marina ha sido buena declaró el analista Se habla de vuelos suspendidos en un aeropuerto saturado afectarán y desaparecerán conexiones provocando un problema serio con aerolíneas internacionales

[En entrevista, Carlos Velázquez Tiscareño, director general del AICM, habla sobre la reducción de operaciones en el AICM.](#)

(2023-08-31, David Páramo, 90.5 Imagen,)

En entrevista Carlos Velázquez Tiscareño director general del AICM habla sobre la reducción de operaciones en el AICM El conductor David páramo comentó que cuando se recortaron operaciones en el AICM hace un año CANAERO calificó la nueva reducción como más inopinada y tropicada IATA rechazó la decisión de recortar las acciones mientras que el Colegio de Pilotos ha hecho llamado a la SICT para que intervenga en esta situación Aeroméxico informó que reducir los vuelos en el AICM afectará a todo su personal no sólo a los pasajeros Además han concluido que si ocurre esa reducción en el AICM hasta el turismo se

verá perjudicado Carlos mencionó que desde que tomó las riendas del AICM ha optado por reestructurarlo Pero los procedimientos se han visto complicados ante varias posturas de aerolíneas lo cual se dio a conocer a la AFAC junto con estudios que confirman saturación en el AICM Si varias aerolíneas se irían al AIFA o al Aeropuerto Internacional de Toluca se comenzaría por celebrar en el AICM Ayer se han otorgado 1500 mdp al AICM que pueden incluso entrar al paquete presupuestal y también funcionarían remodelar el AICM por medio de un proyecto con la Semar Esto ante la decisión que hace tiempo se tuvo incluso de querer demoler el AICM lo cual no fue necesario y ahora hay 1500 marinos supervisando el AICM

El AICM enfrentará una reducción de sus operaciones al entrar en vigor un decreto presidencial, con lo cual pasarán de 52 a 43 operaciones por hora.

(2023-08-31, Sofía Villalobos, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

El AICM enfrentará una reducción de sus operaciones al entrar en vigor un decreto presidencial con lo cual pasarán de 52 a 43 operaciones por hora lo que generaría conflictos legales entre aerolíneas y el Gobierno Federal ya que se provocaría la cancelación masiva de vuelos ya vendidos Especialistas señalaron que se podría acercar una lluvia de amparos en contra de esta medida puesto que conduciría a la cancelación de 5 mil 267 vuelos por mes siendo la empresa más afectada Aeroméxico que tiene su mayor número de operaciones en el AICM con lo que se reducirían los vuelos en casi un 30% Las autoridades no han otorgado alternativas a las aerolíneas ya que el AIFA no ha sido la solución

En entrevista, Diana Olivares, presidenta de la Canaero, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Diana Olivares presidenta de la Canaero habló sobre la reducción de operaciones en el AICM La conductora Maricarmen Cortés señaló que la IATA Piter Cerda le mandó una carta al titular de la SICT a Jorge Nuño Lara y no fueron escuchados Diana Olivares dijo que estuvieron escuchando varios rumores y algunas declaraciones que hacían ver que se venía pronto ese decreto por lo que el lunes decidieron alertar sobre todo las consecuencias que eso trae y vieron que hay otras soluciones más que bajar los slots lo cual afecta mucho a los pasajeros Queremos tener un diálogo creemos y estamos seguros que parte de la solución también es el arreglar la infraestructura del aeropuerto tanto Terminal 1 como Terminal 2 Necesitamos que el presupuesto que se tiene se use para esta parte así que queremos llegar a acuerdos con procesos abiertos con prácticas internacionales Ya la IATA también ya lo mencionó lo mencionó ALTA afirmó Diana Olivares La presidenta de la Canaero indicó que miembros de la Cámara Nacional de Aerotransportes han apoyado mucho el proyecto de AIFA El conductor Marco Antonio Mares indicó que Rogelio Jiménez Pons subsecretario de Transportes dijo que el AICM está saturado

Reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Solo se podrán realizar 42 vuelos por hora.

(2023-08-31, Jorge Fernández, Bibiana Belsasso, Canal 40 Adn,)

Reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Solo se podrán realizar 42 vuelos por hora No hay recursos para renovar el AICM A: AIFA

..

[Reducción de operaciones en el AICM, publicado en el DOF. Entrará en vigor el 28 de octubre.](#)

(2023-08-31, Jorge Fernández, Bibiana Belsasso, Canal 40 Adn,)

Reducción de operaciones en el AICM publicado en el DOF Entrará en vigor el 28 de octubre Se rebasó capacidad máxima de pasajeros: Secretaría de Comunicaciones y Transportes AICM en deuda por más de cuatro mil millones de dólares Retos para completar la mudanza de aerolíneas en el AIFA A: Camara Nacional de Aerotransportes (Canaero)

[En la conferencia matutina, un reportero preguntó al presidente sobre las consecuencias que traería para el TMEC el corte de operaciones en el AICM de 52 a 43.](#)

(2023-08-31, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

En la conferencia matutina un reportero preguntó al presidente sobre las consecuencias que traería para el TMEC el corte de operaciones en el AICM de 52 a 43 Se habló de una posibilidad de retraso para conseguir la Categoría 1 el ejército redujo las operaciones para beneficio del AIFA lo cual significa la falta de "piso parejo" por lo que se esperan litigios Al respecto el presidente aseguró que ya no es posible tener el mismo número de operaciones del AICM que hay actualmente por ello se dará información detallada las operaciones del ACIM son muchas ya que se cerró el Aeropuerto de Toluca para justificar el NAIM y los vuelos que hay demás iban a ir al NAIM

[Finanzas, Enfoque Noticias Primera Emisión, con Martín Carmona.](#)

(2023-08-31, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

Los viajes a finales del 2023 desde el AICM administrado por la Secretaría de Marina podría ser cancelados o redirigidos al AIFA tras un decreto cuestionado por la Cámara del del Aerotransporte desde el Consejo Nacional Turístico y también de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo El Consejo Nacional Turístico estimó que podría impactarse el precio de los vuelos

[La Agencia Federal de Aviación Civil publicó hoy en el DOF una resolución sobre el máximo de operaciones \(parte 1\).](#)

(2023-08-31, Iñaki Manero, 88.9 Noticias,)

La Agencia Federal de Aviación Civil publicó hoy en el DOF una resolución sobre el máximo de operaciones luego de que redujo el tope de operaciones en el AICM y de que Andrés Manuel López Obrador presidente de México indicó que no se forzaría a ninguna línea aérea a operar en el AIFA En comentarios del conductor Iñaki Manero los últimos topes de operaciones las han obligado a hacerlo desde el Felipe Ángeles o del Toluca

[El presidente López Obrador advirtió que el AICM corre riesgos debido a la sobresaturación de operaciones.](#)

(2023-08-31, Carla Contreras, Canal 11 Once,)

El presidente López Obrador advirtió que el AICM corre riesgos debido a la sobresaturación de operaciones por lo que tras una recomendación de Protección Civil se decidió reducir el número de operaciones para evitar percances a los usuarios Mencionó que el AIFA cuenta con la capacidad de resolver este problema

A partir del 29 de octubre, las operaciones por hora, en el AICM, se verán reducidas a 43.

(2023-08-31, Juan Pablo De Leo, Canal 40 Adn,)

A partir del 29 de octubre las operaciones por hora en el AICM se verán reducidas a 43 Los datos del propio aeropuerto indican que no ha habido una afectación en la cantidad de despegues y llegadas La intención de la medida es reducir la saturación del AICM enviando parte de las operaciones al AIFA Esta mañana el presidente López Obrador aseguró que el tema se habló con los dueños de las aerolíneas e incluso mencionó que ya se tenía un acuerdo desde hace tiempo que no fue cumplido; en lugar de que las aerolíneas bajaran sus operaciones las fueron incrementando acusó La IATA afirmó que la medida no solucionará la saturación del AICM sino que complicará más el panorama

SICT resuelve que AICM está saturado.

(2023-08-31, Carlos Zúñiga, Canal 120 Milenio,)

SICT resuelve que AICM está saturado La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que debido a la saturación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) se ha decidió realizar una nueva reducción de operaciones que será ahora de 20 por ciento En un comunicado la SICT indicó de que esta forma se pasarán de 52 operaciones por hora a 43 con el fin de salvaguardar la seguridad de los usuarios del AICM El presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador (AMLO) defendió este jueves reducir los vuelos en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) para aumentar las operaciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) su obra insignia

El Duende, colaborador del programa, señaló que el expresidente, Vicente Fox, compartió en su cuenta de Twitter un video que mostraba la inundación en el AIFA.

(2023-08-31, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

El Duende colaborador del programa señaló que el expresidente Vicente Fox compartió en su cuenta de Twitter un video que mostraba la inundación en el AIFA pero de pronto se le fueron encima y le dijeron que ese era un video de Alemania Indicó que ahora sale a apoyar a Xóchitl Gálvez con un mensaje dijo que no hay duda de que eres la mejor opción de una representación de una ciudadana en acción Mencionó que las cuentas no salen las corcholatas dicen que gastaron cierta cantidad y gastaron hasta ocho veces más Adán Augusto López gastó al menos 15 millones de pesos más en su campaña que lo que originalmente se había dicho Claudia Sheinbaum gastó casi 33 millones de pesos fueron 19 7 millones de pesos en viajes 8 2 millones en campaña en la renta de autos 1 8 millones de pesos hospedaje y viáticos un millón de pesos

El conductor, Chumel Torres, dijo que el presidente Andrés Manuel López Obrador habló del AICM e indicó que está operando al 150% de su capacidad

(2023-08-31, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que el presidente Andrés Manuel López Obrador habló del AICM e indicó que está operando al 150% de su capacidad; por lo que mandaron un comunicado en donde reducían de 52 operaciones a 43 por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; eso es porque quieren obligar a que se use el AIFA Chumel Torres comentó que SENEAM hizo un estudio de la capacidad del aeropuerto y hubo dos casos fuertes de saturación en las dos terminales Chumel Torres mencionó que Aeroméxico sacó un

comunicado diciendo que era el gobierno y que le dijeron que tenían que bajar a 52 operaciones estado en 61 operaciones

En entrevista, Ángel Domínguez Catzín, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, José Cárdenas, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista Ángel Domínguez Catzín presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México habló sobre la reducción de operaciones en el AICM El conductor José Cárdenas dijo que por decreto presidencial se ordenó que a partir del próximo 29 de octubre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México reduzca de 63 a 52 operaciones Ángel Domínguez Catzín indicó que en un año se han visto medidas unilaterales por parte de la Agencia Federal de Aviación Civil con el tema de la carga por lo que habría que preguntarle al Gobierno Federal hacia dónde quiere que se lleve la aviación mexicana El presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México comentó que el vicealmirante Velázquez Tiscareño tiene razón en que la Terminal 1 tiene 70 años y no se le ha dado manteniendo Expresó Ángel Domínguez Catzín que la Ley de Aeropuertos indica que el TUA lo deben usar los aeropuertos para darle mantenimiento a la infraestructura Indicó Ángel Domínguez Catzín que el decreto mencionó que la AFAC hizo un estudio de la mano del Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) José Cárdenas agregó que Aeroméxico Canaero y la IATA rechazaron la decisión del gobierno de rebajar el número de operaciones por hora en el AICM A: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)

El comentario final/Despedida.

(2023-08-31, Romina Román Pineda, Marielena Vega, 88.9 Noticias,)

El comentario final/Despedida * La conductora Marielena Vega comentó que agradece todos los mensajes y felicitaciones que le dedicaron con motivo de su cumpleaños por lo cual se siente también agradecida con la vida * La conductora Romina Román comentó que en cada cumpleaños es momento ideal para reflexionar y agradecer sobre la vida Por otro lado ha hecho llamado al Gobierno Federal y a la SICT con base en la posible reducción de las operaciones en el AICM el cual funciona bien a diferencia del AIFA

AMLO dio a conocer reducciones en operaciones en el AICM, dijo que el AIFA tiene capacidad y se podrá resolver el problema.

(2023-08-31, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

AMLO dio a conocer reducciones en operaciones en el AICM dijo que el AIFA tiene capacidad y se podrá resolver el problema Leonardo Curzio conductor comentó que Aeroméxico dijo que la reducción de operaciones en el Aeropuerto afectará a pasajeros trabajadores a la industria y a la atracción de inversiones La CANAERO advirtió que esto implicará cancelación masiva de vuelos muchos de ellos ya comercializados Volaris y Viva Aerobús también prevén afectaciones por el tope de operación El Colegio de Pilotos Aviadores dijo que la reducción de vuelos se decidió de forma unilateral La Sociedad Internacional de Transporte Aéreo señaló que no se puede aceptar una decisión unilateral

..

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que AMLO dijo que la reducción de vuelos en el AICM es una medida que busca impedir la saturación, lo que va beneficiar a los pasajeros.

(2023-08-31, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que la reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es una medida que busca impedir la saturación lo que va beneficiar a los pasajeros Maricarmen Cortés mencionó que la Canaero Volaris Aeroméxico y Viva Aerobús alertaron sobre el riesgo que va tener a los pasajeros la reducción de vuelos El conductor José Yuste añadió que con la reducción de vuelos habrá un aumento en el precio del boleto Maricarmen Cortés recordó que uno de los principales socios de Aeroméxico es Delta Y la FAA la que tiene que dar la categoría uno Indicó Maricarmen Cortés que como AMLO está promoviendo Mexicana de Aviación ya sólo usa aviones de la Sedena A: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) Carlos Slim

Teaser, Imagen Informativa Segunda Emisión.

(2023-08-31, Francisco Zea, 90.5 Imagen,)

*El presidente Andrés Manuel López Obrador celebró que ganó la apuesta y señaló que Xóchitl Gálvez sería la candidata *Beatriz Paredes anunció su declinación a favor de la senadora Xóchitl Gálvez *Mario Delgado ha hecho un llamado a las corcholatas para respetar la veda del proceso interno *El presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que México no es piñata de nadie *El subsidio de pagos a la CFE en Sonora se amntendrá hasta el mes de octubre así se anunció en la conferencia matutina *La SICT informó que debido a saturaciones en el AICM tendrá una reducción de sus vuelos y serán trasladados al AIFA CFE; 13:14:59

Durante la conferencia mañanera, AMLO comentó que es un acto de responsabilidad el reducir las operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Manuel López San Martín, 102.5 MVS Noticias,)

Durante la conferencia mañanera AMLO comentó que es un acto de responsabilidad el reducir las operaciones en el AICM y aunque creció por la demanda crecieron en saturación generando problemas de tráfico por lo que la recomendación de protección civil dio pie a la reducción buscando evitar accidentes y como el AIFA tiene capacidad se puede aprovechar AMLO dijo que espera que la categoría 1 en sistemas de seguridad no tienen razón por prepotentes y aunque se comprometieron a que se regrese la categoría 1 ya se tardaron debido a que las agencias de EU mantenían la categoría 1 cuando el narcotráfico manejaba el aeropuerto y ahora que no hay son prepotentes

En entrevista, Carlos Velázquez Tiscareño, director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Carlos Velázquez Tiscareño director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México habló sobre la reducción de operaciones en el AICM La conductora Maricarmen Cortés señaló que Rogelio Jiménez Pons subsecretario de Transportes dejó abierta la posibilidad negociar con las aerolíneas que están todas muy molestas por el decreto que se publicó hoy Aeroméxico Viva Airbus Volaris el Canaero la IATA la Federación de Pilotos la Asociación de Pilotos la Federación de Ingenieros de Aviación todos han externado su preocupación por esta edición que califica de arbitraria y unilateral de reducir los vuelos de 52 a

43 vuelos por hora Carlos Velázquez Tiscareño dijo que fue una decisión tomada por la AFAC y sólo tiene que acatar la decisión de la reducción de slots El director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México indicó que adicional a su estudio el Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) también hizo su propio estudio operacional Nota: Se restableció la llamada con Carlos Velázquez Tiscareño al ser deficiente

El gobierno federal anunció el límite de operaciones al interior del AICM, ya que están buscando que se redistribuyan al AIFA.

(2023-08-31, Manuel López San Martín, 102.5 MVS Noticias,)

El gobierno federal anunció el límite de operaciones al interior del AICM ya que están buscando que se redistribuyan al AIFA Se anunció la reducción de operaciones a un máximo de 43 operaciones entre arribos y despegues luego de que la SICT diera a conocer a través del DOF que el objetivo es salvaguardar la seguridad de usuarios y las operaciones del Aeropuerto así que se hicieron estudios para los servicios en terminales El resultado de los análisis señala que se pueden realizar la reducción de 52 a 43 operaciones por hora y se mantendrá la garantía sobre el cumplimiento de los lineamientos internacionales buscando arreglar problemas de reestructuración y expertos comentan la necesidad de un plan integral para reubicar 30% de las operaciones ya que se tendrá que recuperar operaciones en el AIFA el de Toluca y el de Cuernavaca

El presidente Andrés Manuel López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM, afirmó que el Gobierno busca actuar con responsabilidad ante saturación de vuelos.

(2023-08-31, Sandra González, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM afirmó que el Gobierno busca actuar con responsabilidad ante saturación de vuelos Como alternativa se encuentra el AIFA

En entrevista, Carlos Velázquez Tiscareño, director general del AICM, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Jaime Núñez, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista, Carlos Velázquez Tiscareño, director general del AICM, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

La Agencia de Aviación Civil informó que el gobierno federal anunció una reducción de las operaciones del AICM a un número máximo de 43 entre aterrizajes.

(2023-08-31, Claudio Ochoa, Latinus_us Youtube,)

La Agencia de Aviación Civil informó que el gobierno federal anunció una reducción de las operaciones del AICM a un número máximo de 43 entre aterrizajes y despegues que pueden ser atendidos cada hora Al respecto el presidente Andrés Manuel López Obrador defendió el que se reduzcan vuelos en el AICM para aumentar las operaciones del AIFA

El Presidente López Obrador indicó que debido a sobresaturación se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México,

(2023-08-31, José Reyes, Zósimo Camacho, Monitoreo Especial 10,)

El Presidente López Obrador indicó que debido a sobresaturación se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México esto también se debe al rechazo de las aerolíneas al AIFA

En entrevista, Carlos Velázquez Tiscareño, director general del AICM, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Leonardo Curzio, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista Carlos Velázquez Tiscareño director general del AICM habló sobre la reducción de operaciones en el AICM Indicó que esta es una medida para buscar aliviar la saturación del aeropuerto en lo que se refiere a edificios terminales se redujeron anteriormente vuelos pero aerolíneas metieron aviones más grandes Señaló que en abril eliminaron los vuelos horario de las operaciones ilegales de las aeronaves y esto dio un respiro pero esto sigue la insistencia del aeropuerto es reducir la saturación de personas en terminales Comentó que si los vuelos deciden mudarse a otros aeropuertos lo celebrarían mucho El decreto determina que serán 43 operaciones por hora y no se limita a aerolíneas nacionales Dijo que esta medida es temporal si esto ayuda a reducir la saturación Habló también sobre la seguridad del Aeropuerto comentó que lo que no manejan son las cámaras de vigilancia de los establecimientos están estableciendo metas en conjunto con la Fiscalía

En entrevista, Pablo Casas Lías, director general del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico Aeronáuticas, habló sobre AICM topará operaciones aéreas a 43 por hora.

(2023-08-31, Carlos Allende, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Pablo Casas Lías director general del Instituto Nacional de Investigaciones Jurídico Aeronáuticas habló sobre AICM topará operaciones aéreas a 43 por hora Pablo Casas Lías mencionó que hablando del tema de prepotencia al que se refiere el presidente AMLO de las agencias de EU no sólo es con México sino con otros países más en algo anda medio perdido El problema de la degradación es porque la AFAC no cuenta con el presupuesto necesario para cumplir con sus obligaciones a las que internacionalmente está obligado y sobre todo porque al gobierno no le interesa esta área Esto viene a confirmar que fue un error la cancelación del aeropuerto en Texcoco y por otro lado que el AIFA es un fracaso no ha servido para nada Hoy el decreto de saturación del AICM está refiriendo que con la reducción de 52 operaciones por hora en ves de que disminuirá el tráfico aéreo en el AICM se fue de 46 2 a 52 millones de pasajeros Entonces evidente que el pasaje no se moverá por decreto Se intenta así mover por decreto pasaje al AIFA La SICT determinó que tras la inauguración del AIFA la capacidad adicional del AICM derivada de la construcción de la temrinal resultó ya innecesaria y por eso se canceló Es decir no se puede querer ver la cara de tarugos; ellos conocían todo esto y esto es culpa del actual gobierno

En entrevista Capitán Ángel Domínguez, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores, habló sobre la reducción de vuelos en el AICM.

(2023-08-31, Javier Solórzano, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Capitán Ángel Domínguez presidente del Colegio de Pilotos Aviadores habló sobre la reducción de vuelos en el AICM Domínguez comentó que es algo que ven con mucha preocupación en el Colegio de Pilotos y toda la sociedad debe verlo con mucha preocupación Es una decisión unilateral y arbitraria la que se tomó para una nueva reducción porque el año pasado hubo una reducción de operaciones de la cual se hizo a través del consenso y diálogo nadie dijo nada con excepción de dos a tres voces ¿Cómo funciona la aviación en el mundo cuando un aeropuerto está saturado como es el caso del AICM? Hay una regla que implementa la IATA con unas guías que mencionan cómo se deben repartir los horarios de aterrizaje y despegue en aeropuertos en condiciones de saturación las cuales dicen que los aeropuertos con saturación deben tener un comité de operación-horarios donde está la administración del aeropuerto autoridad aeronáutica y aerolíneas que participen Hay algunas condiciones Por ejemplo las aerolíneas más antiguas tienen primera mano para elegir los slots premium o quienes hayan cumplido en efectividad y no hayan tenido demoras entre otras Hay una serie de reglas a nivel internacional que se cumplen Lo que se ve aquí es una decisión unilateral por parte de la AFAC quien dijo que a partir del 29 de octubre de 52 a 43 vuelos Aeroméxico se quejó y el resto de las aerolíneas pronto van a levantar la voz como lo hizo la Canaero y la misma IATA hace un par de días

AICM reducirá sus vuelos a un máximo de 43 operaciones por hora, anunció el Gobierno Federal por medio del DOF.

(2023-08-31, Juan Manuel Jiménez, 102.5 MVS Noticias,)

AICM reducirá sus vuelos a un máximo de 43 operaciones por hora anunció el Gobierno Federal por medio del DOF AFAC determinó reducir de 52 a 43 operaciones lo cual aclaró que será temporal CANAERO CCE y Aeroméxico reaccionaron al respecto este último aseguró que dicha decisión afectará al turismo AMLO dijo que ya no es posible que en el AICM se tengan más de 50 operaciones los cuales busca trasladar al AIFA

En entrevista, Pablo Casas, experto en aviación, sobre que la Agencia Federal de Aviación ordenó bajar de 52 a 43 el máximo de operaciones por hora en el AICM (P-2).

(2023-08-31, Óscar Mario Beteta, 103.3 Radio Fórmula ,)

En entrevista Pablo Casas experto en aviación sobre que la Agencia Federal de Aviación ordenó bajar de 52 a 43 el máximo de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México medida que se aplicará a partir del 29 de octubre con lo que se prevé que miles de vuelos sean cancelados y quien sentenció que se trata de una decisión de mucha irresponsabilidad gubernamental de un maltrato hacia a la industria aérea y aeroportuaria lo cual da muestra que en el país no existe un Estado de Derecho situación que nos tiene en la Categoría 2 en seguridad aérea Asimismo Pablo Casas recordó que el plan nacional de desarrollo aéreo el aeropuerto principal en México iba a ser el AICM cosa que ya no iba a ser con Texcoco inclusive recordarás que hubo una polémica de qué iba a ser con los terrenos para qué se iban a dedicar qué uso se les iba a dar; sabían el AICM iba a seguir siendo el principal aeropuerto de la Ciudad de México del país y que en ese sentido pues iba a conllevar en el Plan Nacional de Desarrollo el mantenimiento necesario de la Terminal 1 y de la Terminal 2 y la

construcción en la zona de hangares oficiales de una Terminal 3; por tanto cuestionó las decisiones de la SICT donde todo apunta que buscan llevar más vuelos en el AIFA

El analista económico, Fernando Gómez Suárez, consideró que es necesario, además de disminuir las operaciones en el AICM, tomar otras acciones complementarias.

(2023-08-31, Luis Cárdenas, 102.5 Noticias MVS,)

El analista económico Fernando Gómez Suárez consideró que es necesario además de disminuir las operaciones en el AICM tomar otras acciones complementarias Como utilizar los aeropuertos de Toluca y del AIFA El experto destacó que es necesaria una estrategia integral para el sector "Es una medida adecuada que podría complementarse con otras para poder desconcentrar el aeropuerto Benito Juárez y utilizar otros aeropuertos desaprovechados como el mismo Felipe Ángeles recientemente inaugurado el aeropuerto de Toluca también Puebla Querétaro incluso Cuernavaca para desconcentrar esta terminal aérea que desde hace décadas viene registrando un récord de 350 mil operaciones al año con una movilización de 55 millones de pasajeros " Aunque aún no es oficial se ha dicho que podrían reducirse hasta 30% las operaciones de aterrizaje y despegue pues pasarían de 61 a 52 operaciones por hora aunque recientemente se publicó un estudio de servicios a la navegación en el espacio aéreo del CENEAM que considera que el número máximo de operaciones debe ser de 43 por hora Fernando Gómez Suárez dijo que también es importante atender el problema de la saturación para eliminar riesgos para los usuarios en materia de seguridad "Tendremos un sistema un poco menos saturado del espacio aéreo metropolitano pero también mayor seguridad y menor riesgo de algún accidente o coalición entre aeronaves ya que se han registrado en años anteriores varios percances e incidentes que afortunadamente no han llegado a mayores pero que podrían evitarse Se prevé que este jueves se llevará a cabo una reunión entre las autoridades y las aerolíneas para abordar el tema de la saturación Cabe señalar que esta determinación de las autoridades de bajar el tope de operaciones en el de la de la Ciudad de México debe publicarse en el diario oficial de la Federación El gobierno decidió recortar las operaciones de 52 a 43 por hora A finales del 2022 se acordó reducir las operaciones de 61 a 52

Cinco cosas sobremesa, Así las cosas.

(2023-08-31, Carlos Loret de Mola, 96.9 W Radio,)

*Dos - Por decreto el gobierno de López Obrador ordenó que haya menos vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) El conductor Carlos Loret de Mola señaló que está tratando a toda costa que funcione el fracaso llamado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) Originalmente el AICM tenía derecho a 61 vuelos por hora luego el gobierno los bajo de 61 a 52 calculando que esos 8 vuelos se iban a pasar al AIFA Pero ahora de 52 solo 43 por hora Para ver si por decreto se van al Felipe Ángeles La aerolínea más afectada es Aeroméxico que es la que más vuelos tiene El conductor Carlos Loret de Mola dijo que el presidente López Obrador que no quiere admitir que su aeropuerto es un fracaso no lo usa ni él Él no ha tomado un vuelo comercial desde el AIFA solo ha ido una vez a tomar un avión militar Y no lo tomó en el AIFA lo tomó en la base militar que está enfrente No ha usado el AIFA ni él Se sigue pagando su idea de cancelar el aeropuerto Texcoco es decir las indemnizaciones las seguimos pagando ¿Y con qué se pagan? con el impuesto que cobra el

aeropuerto de la Ciudad de México Ese que tendría que estar usando para mejorar las instalaciones

El presidente AMLO comentó de la reducción de operaciones al AICM para que los vuelos sean enviados al AIFA.

(2023-08-31, Salvador García Soto, 98.5 El Heraldo Radio,)

El presidente AMLO comentó de la reducción de operaciones al AICM para que los vuelos sean enviados al AIFA

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR jueves 31 de agosto de 2023. (Impacto de la reducción de operaciones en el AICM)

(2023-08-31, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14,)

45 - En otro tema el reportero señaló que hay expertos que advierten controversias en el marco del T-MEC por reducir las operaciones en el AICM; agregó que también se ha dicho que habrá retrasos en la recuperación de la categoría 1 46 - Preguntó si la reducción es para beneficiar al AIFA y pidió la opinión del mandatario 47 - El presidente contestó que el acuerdo salió ayer y preguntó si los medios de comunicación ya están tratando el tema 48 - El reportero dijo que varios encabezados ya mencionan el asunto 49 - El mandatario indicó que ya no es posible mantener el número de operaciones que se tienen actualmente en el AICM Agregó que este día se darán a conocer los datos frente a la desinformación que ya está habiendo 50 - Señaló que hay muchas operaciones en el AICM y recordó que para justificar la construcción del Aeropuerto de Texcoco se cerró el de Toluca y se llenó el de la CDMX Desde entonces creció el número de operaciones y se rebasó el límite de las que se pueden llevar a cabo 51 - El AICM tiene una capacidad de 150% es decir que hay una sobresaturación y problemas de tráfico por lo que se está buscando actuar con responsabilidad Protección Civil emitió una recomendación y por eso se tuvo que tomar la decisión de reducir de 52 a 43 operaciones por hora 52 - El AICM es el aeropuerto con mayor saturación en el país y el segundo es Cancún Pero ahora que está el AIFA ayudará a resolver 53 - Reportero reiteró que los expertos han advertido de controversias con EU bajo el T-MEC 54 - El mandatario respondió que hay muchos intereses y recordó que costó trabajo que los aviones de carga se mudaran al AIFA aunque finalmente hubo convencimiento Seguramente habrá una campaña por este tema 55 - Descartó que haya relación de este tema con el de la recuperación de la categoría 1 y añadió que este último caso tiene que ver con una actitud prepotente de las agencias de EU que hacen las calificaciones 56 - Consideró que las agencias no tienen razón y aseguró que ya han sido entregados todos los documentos Señaló que las agencias ya se comprometieron a regresar la categoría pero solo han dicho que pronto aunque ese pronto ya lleva mucho tiempo; son actos de prepotencia insistió 57 - Recordó que cuando el narcotráfico manejaba el AICM en tiempos de Calderón y García Luna las agencias mantenían la categoría 1 sin dar explicaciones 58 - Ahora que el aeropuerto está cuidado y no se permite el contrabando afirmó y mencionó el asesinato de un ciudadano hindú donde ya se está actuando Sin embargo siguen sin otorgar la categoría 1 como un acto de chantaje 59 - Reiteró que hay muchas operaciones con sus riesgos y es lo que se busca prevenir 60 - Reportero preguntó si se habló con las aerolíneas y agregó que los medios han manejado que las aerolíneas buscaran ampararse 61 - El presidente respondió que sí se habló con las aerolíneas y aclaró que la reducción entrará en vigor en noviembre por lo que hay tiempo para modificar las operaciones Afirmó que ya había un acuerdo y en lugar de ir

bajando las operaciones las fueron subiendo 62 - En la época neoliberal quienes mandaban en los aeropuertos eran los dueños de las aerolíneas y no se cuidaba al pasajero declaró Recordó que Gastón Azcárraga ayudó a Vicente Fox y éste le entregó Mexicana para que la quebrara 63 - Fox vivía en el hotel Fiesta Americana de Gastón Azcárraga por varios meses añadió y cuando llegó a la presidencia le entregó Mexicana 64 - Seis años después solo quedaba Aeroméxico y tras la imposición de Calderón por fraude éste la entregó en pago a quienes le ayudaron afirmó 65 - Indicó que con esto el país se quedó sin una línea aérea pública No sólo quebraron a Mexicana sino que no atendieron bien a los trabajadores mientras que en Aeroméxico ni siquiera la administran bien; una parte de Aeroméxico es de un fondo extranjero y sus trabajadores hicieron un gran esfuerzo y aceptaron que se les quitaran prestaciones por no perder su trabajo 66 - Aseguró que la Terminal 2 del AICM se le entregó a Aeroméxico y está toda mal hecha; fue una gran traza en tiempos de Fox 67 - Pidió a los medios que indaguen sobre la saturación y reiteró que ahora se tiene el AIFA que es un buen aeropuerto Señaló que los dueños de las aerolíneas pensaron que lo engañaron en los acuerdos pero afirmó que no será así 68 - Criticó a quienes se consideran empresarios pero en realidad son traficantes de influencias como el padre de Claudio X González

Resumen Informativo López-Dóriga.

(2023-08-31, Joaquín López-Dóriga, Canal 121 Telefórmula,)

*El presidente Andrés Manuel López Obrador recortó en el AICM los vuelos por saturación *Aeroméxico y la Canaero advirtieron que la medida en el AICM afectará a pasajeros trabajadores turismo y conectividad *El capitán Ángel Domínguez Catzín presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México dijo que la medida es arbitraria y precipitada *El vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño director del AICM aseguró que la instrucción es no afectar a los pasajeros; los aviones de carga se irán al AIFA *El presidente Andrés Manuel López Obrador calificó como farsa y comedia la elección de Xóchitl Gálvez *Xóchitl Gálvez le dijo a López Obrador que Claudia Sheinbaum será su candidata *Donald Trump se declaró no culpable

Reducen operaciones en el AICM: el presidente AMLO confirma saturación y el AIFA como una alternativa.

(2023-08-31, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Reducen operaciones en el AICM: el presidente AMLO confirma saturación y el aIFA como una alternativa

Las aerolínea mexicanas y el colegio de Pilotos Aviadores de México, se quejaron del decreto con el que se reducen las actividades del AICM, para enviar las operaciones al AIFA.

(2023-08-31, Carlos Loret de Mola, Latinus_us Youtube,)

Las aerolínea mexicanas y el colegio de Pilotos Aviadores de México se quejaron del decreto con el que se reducen las actividades del AICM para enviar las operaciones al AIFA Pidieron a la SICT suspender el decreto porque se necesita tiempo para estudiar el cambio de aerolíneas Aeroméxico Viva Aerobús y Volaris respondieron al presidente quien aseguró que las aerolíneas no cumplieron en la reducción indicaron que redujeron sus vuelos según lo señalado

[El presidente, Andrés Manuel López Obrador, defendió al reducción de vuelos en el AICM.](#)

(2023-08-31, Guadalupe Juárez, Canal 8.1 Heraldo TV,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió al reducción de vuelos en el AICM Con ello aumentarán las operaciones en el AIFA e hizo una acusación contra las aerolíneas por no respetar la promesa que el hicieron de no mover las operaciones A: Volaris Aeroméxico (Imagen)

[En entrevista, el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño, director del AICM, habló sobre el recorte de vuelos en el aeropuerto por sobresaturación.](#)

(2023-08-31, Joaquín López-Dóriga, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista el vicealmirante Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño director del AICM habló sobre el recorte de vuelos en el aeropuerto por sobresaturación Explicó que en la determinación que tomó la AFAC hay dos aspectos a considerar uno es la seguridad aérea y otro es el estudio de saturación de personas en el AICM Agregó que las aerolíneas tendrán que hacer sus estrategias de comunicación y de acomodo de pasajeros de acuerdo con la cantidad de vuelos que se les autorizarán Mencionó que la IATA es la que regula y da las normas para un aeropuerto saturado como el AICM por lo que maneja una cantidad de pasajeros Señaló que desde que llegó al AICM ha señalado la urgencia de un cambio en las instalaciones por lo que hay interés por parte de la Semar Además el presidente Andrés Manuel López Obrador aumentará el presupuesto para el aeropuerto Respecto a una nueva Terminal 1 Velázquez Tiscareño dijo que plantearon el proyecto pero el presidente indicó que no quiere dejar ninguna obra inconclusa Además recordó las terminales que manejaba Aeroméxico las cuales son mu estrechas y serán cerradas de manera definitiva Sobre la terminal camionera de la T2 a la T1 el vicealmirante dijo que se trabaja con el Gobierno de la CDMX y está por ser entregada la T2 Destacó que a partir de mañana ningún avión de carga aterrizará en el AICM pues se mudarán principalmente al AIFA

[En opinión de José Yuste, analista político, lo cierto es que el aeropuerto sí tuvieron una baja de operaciones a pesar de sus pistas. \(Parte 2\)](#)

(2023-08-31, Guillermo Blanco, 104.1 Radio Fórmula,)

En opinión de José Yuste analista político lo cierto es que el aeropuerto sí tuvieron una baja de operaciones a pesar de sus pistas La participación se retomó cuestionando qué pasará con Iso vuelos comprados a lo que el analista comentó que no se sabe todavía pero se tendrá que ver que las cancelaciones no son de las aerolíneas dejando en duda si tienen la obligación de pagarlo o reponerlo Parece que lo que quiere el gobierno es obligar el traspaso al AIFA un aeropuerto poco atractivo y con pocas conexiones Respecto a la categoría uno comentó que se podría tardar más el permiso se encarecerán todos los vuelos; el analista comentó que hay reacciones por parte de Aeroméxico CANAERO etc por la poca lógica que hay en el caso

[Sólo se comete un error, y todo lo demás ya son consecuencias.](#)

(2023-08-31, David Páramo, 90.5 Imagen,)

Sólo se comete un error y todo lo demás ya son consecuencias El conductor David Páramo mencionó que se puede decir todo sobre la reducción de operaciones del AICM pero al final todo termina siendo consecuencias porque el presidente López Obrador ordenó cancelar el NAIM para que se construya lo que hoy es el AIFA Asunto que comentó a los entonces titulares

de la SICT y SHCP Javier Jiménez Espríu y Carlos Urzúa respectivamente y el coordinador del sector empresarial Alfonso Romo Hoy se pagan bonos por nada y el Gobierno Federal toma los impuestos de la gente para dárselo a varios inversionistas que lo requieren Ahora el AIFA sigue sin tener demanda y el AICM tiene saturaciones este que ha sido bien manejado por su director Carlos Tiscareño comentó Páramo AICM se vuelve víctima de su propio éxito el cual no ha podido tener el AIFA todavía y hasta el de Toluca ha tenido

Resumen Informativo Fórmula Financiera

(2023-08-31, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

*La conductora Maricarmen Cortés señaló que platicó con Rogelio Jiménez Pons subsecretario de Transportes de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) sobre la decisión unilateral de reducir el número de operaciones en el AICM que la Canaero Volaris Aeroméxico Viva Aerobús la IATA para la Asociación de Pilotos para la Federación de Pilotos e ingenieros de aviación la criticaron *El conductor José Yuste añadió que la IATA dio a conocer la carta que le envió al titular de la SICT Jorge Nuño *Xóchitl Gálvez es la coordinadora oficial del Frente Amplio por México *La Comisión de Cambios SHCP y el Banco de México redujo liquidez que hay para el tema de dólares porque hay una sobreoferta de dólares *Maricarmen Cortés dijo que la BMV y BIVA bajaron 2 52%

La Agencia Federal de Aviación Civil publicó hoy en el DOF una resolución sobre el máximo de operaciones (parte 2).

(2023-08-31, Iñaki Manero, 88.9 Noticias,)

La Agencia Federal de Aviación Civil publicó hoy en el DOF una resolución sobre el máximo de operaciones luego de que redujo el tope de operaciones en el AICM y de que Andrés Manuel López Obrador presidente de México indicó que no se forzaría a ninguna línea aérea a operar en el AIFA La resolución generó reacciones en algunas asociaciones como el Colegio de Pilotos Aviadores de México que estimaron afectaciones en vísperas de la temporada alta En comentarios del conductor Iñaki Manero indicó que deben tomarse en cuenta algunos factores Volaris y Viva Aerobús resolvieron tomar los vuelos en Toluca Andrés Manuel López Obrador presidente de México se pronunció sobre las medidas sobre las cifras que han superado el volumen de operaciones viable

En entrevista, Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de Transportes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM

(2023-08-31, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Rogelio Jiménez Pons subsecretario de Transportes de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) habló sobre la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México La conductora Maricarmen Cortés señaló que Volaris Viva Aerobús Canaero la IATA y Aeroméxico han manifestado su preocupación por la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y que se hizo en forma unilateral Rogelio Jiménez Pons dijo que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México esta sobresaturado de manera grave por lo que la disminución que se hizo de 61 a 52 no bajó el número de pasajeros; por lo que se está llevando a un nivel peligroso la operación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México bajo esas condiciones El subsecretario de Transportes de la Secretaría de Infraestructura

Comunicaciones y Transportes indicó que la conectividad del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ya se está resolviendo Aseguró Rogelio Jiménez Pons que ya habló con Conesa A: Pedro Cerisola Enrique Peña Nieto NAIM

En entrevista, Fernando Gómez Suárez, analista del sector aéreo, habla sobre la saturación de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Heriberto Vázquez, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Fernando Gómez Suárez analista del sector aéreo habla sobre la saturación de operaciones en el AICM Fernando mencionó que es la segunda ocasión en este sexenio que anuncian una reducción en las operaciones del AICM y que con esto buscan también impulsar mejor apoyo al AIFA Hacen falta mejores condiciones también para los pasajeros que se les atienda mejor y que los precios de los boletos no estén tan elevados Se busca que las autoridades cuenten con la voluntad para poder aplicar el control a estos problemas lo mismo de parte del Gobierno Federal

En entrevista, Ángel Domínguez Catzín, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM.

(2023-08-31, José Cárdenas, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Ángel Domínguez Catzín presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México habló sobre la reducción de operaciones en el AICM El conductor José Cárdenas dijo que por decreto presidencial se ordenó que a partir del próximo 29 de octubre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México reduzca de 63 a 52 operaciones Ángel Domínguez Catzín indicó que en un año se han visto medidas unilaterales por parte de la Agencia Federal de Aviación Civil con el tema de la carga por lo que habría que preguntarle al Gobierno Federal hacia dónde quiere que se lleve la aviación mexicana El presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México comentó que el vicealmirante Velázquez Tiscareño tiene razón en que la Terminal 1 tiene 70 años y no se le ha dado manteniendo Expresó Ángel Domínguez Catzín que la Ley de Aeropuertos indica que el TUA lo deben usar los aeropuertos para darle mantenimiento a la infraestructura Indicó Ángel Domínguez Catzín que el decreto mencionó que la AFAC hizo un estudio de la mano del Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) José Cárdenas agregó que Aeroméxico Canaero y la IATA rechazaron la decisión del gobierno de rebajar el número de operaciones por hora en el AICM A: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ante la sobresaturación de la terminal.

(2023-08-31, Citlalli Hinojosa, EdoMex 91.7 Radio Mexiquense,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ante la sobresaturación de esa terminal aérea y pese al rechazo de las aerolíneas El mandatario enfatizó que hay una actividad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México que es superior en 150% a su capacidad es decir de 100% saturado tiene una sobresaturación todavía del 50% Por ello firmó un decreto para que parte de esas actividades aéreas se trasladen al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles al que calificó como uno de los mejores del mundo

..

El conductor, Chumel Torres, dijo que el presidente Andrés Manuel López Obrador habló del AICM e indicó que está operando al 150% de su capacidad

(2023-08-31, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que el presidente Andrés Manuel López Obrador habló del AICM e indicó que está operando al 150% de su capacidad; por lo que mandaron un comunicado en donde reducían de 52 operaciones a 43 por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México; eso es porque quieren obligar a que se use el AIFA Chumel Torres comentó que SENEAM hizo un estudio de la capacidad del aeropuerto y hubo dos casos fuertes de saturación en las dos terminales Chumel Torres mencionó que Aeroméxico sacó un comunicado diciendo que era el gobierno y que le dijeron que tenían que bajar a 52 operaciones estado en 61 operaciones

AMLO dio a conocer reducciones en operaciones en el AICM, dijo que el AIFA tiene capacidad y se podrá resolver el problema.

(2023-08-31, Leonardo Curzio, Canal 121 Telefórmula,)

AMLO dio a conocer reducciones en operaciones en el AICM dijo que el AIFA tiene capacidad y se podrá resolver el problema Leonardo Curzio conductor comentó que Aeroméxico dijo que la reducción de operaciones en el Aeropuerto afectará a pasajeros trabajadores a la industria y a la atracción de inversiones La CANAERO advirtió que esto implicará cancelación masiva de vuelos muchos de ellos ya comercializados Volaris y Viva Aerobús también prevén afectaciones por el tope de operación El Colegio de Pilotos Aviadores dijo que la reducción de vuelos se decidió de forma unilateral La Sociedad Internacional de Transporte Aéreo señaló que no se puede aceptar una decisión unilateral

Es oficial: el AICM reducirá sus vuelos de 52 a un máximo de 43 operaciones por hora; con una afectación mayor en Aeroméxico.

(2023-08-31, Omar Cepeda, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

Es oficial: el AICM reducirá sus vuelos de 52 a un máximo de 43 operaciones por hora; con una afectación mayor en Aeroméxico Una acción descordinada que afetaré seriamente: IATA Canaero solicitó una reunión urgente al Gobierno para evaluar los daños AIFA no ha sido la opción para la industria de la aviación

AMLO justifica traspaso de vuelos al AIFA para no saturar AICM; "queremos actuar con responsabilidad"

(2023-08-31, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió su decisión de enviar vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) debido a la sobresaturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Se reducirán los vuelos en el AICM y se enviarán al AIFA a partir de noviembre. El presidente espera controversias por parte de los empresarios, pero argumenta que es necesario para evitar problemas mayores. También rechaza que esta medida afecte las posibilidades de que el AICM recupere la categoría 1 de seguridad aeronáutica. Además, a partir de mañana, todos los vuelos de carga del AICM serán enviados al AIFA.

"Está saturado el aeropuerto de la Ciudad"; AMLO quiere aumentar vuelos al AIFA

(2023-08-31, Redacción, EFE, La Crónica de Hoy (sitio),)

En su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador defendió su postura sobre la reducción de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) para aumentar las operaciones en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El mandatario afirmó que el AICM está saturado y que es necesario tomar medidas preventivas. Además, criticó a las aerolíneas por no cumplir con el compromiso de trasladar sus operaciones al AIFA. Sin embargo, líderes del sector aéreo han advertido que esta medida podría generar disputas bajo el T-MEC.

AMLO confirma reducción de operaciones en el AICM

(2023-08-31, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) Benito Juárez, de 52 a 43, y su traslado al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esta medida se debe a la saturación del AICM, que ha superado su capacidad diaria. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) indicó que la reducción de operaciones será temporal y se implementará para garantizar el cumplimiento de estándares internacionales de servicio y seguridad.

El conductor David Páramo comentó que Carlos Tiscareño habla bien de los marinos (Semar), esto ante la importancia de remodelar el AICM y que el AIFA pudiera ser finalmente de utilidad.

(2023-08-31, David Páramo, 90.5 Imagen,)

El conductor David Páramo comentó que Carlos Tiscareño habla bien de los marinos (Semar) esto ante la importancia de remodelar el AICM y que el AIFA pudiera ser finalmente de utilidad Este último no tiene conectividad comentó Páramo y dijo que si tuviera la experiencia optaría por estar a cargo de dicho aeropuerto al cual considera que es complicado llegar

En entrevista, Humberto Gual, secretario general de ASPA, habló sobre el recorte del volumen de operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora (Parte 2).

(2023-09-01, Rodrigo Pacheco, 90.5 Imagen,)

En entrevista Humberto Gual secretario general de ASPA habló sobre el recorte del volumen de operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora Explicó que el documento que se emite a través del decreto es firmado por la AFAC y se menciona que hubo un estudio que no se ha dado a conocer El actual director del AICM Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño ha hecho un excelente trabajo en el aeropuerto pero le están amarrando las manos porque le quitaron recursos para la infraestructura pues un grupo aeroportuario lo que hace es invertir en ese rubro Además consideró que entre el AICM el AIFA y el aeropuerto de Toluca pueden pagar los bonos y dejar una mayor cantidad de recursos al AICM para que pueda construir otra terminal pues la inversión de 1 500 mdp no es suficiente

Teaser, Bitácora de Negocios.

(2023-09-01, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio,)

*Opinión de Roberto Aguilar sobre la reducción de Banxico para el programa de oportunidades cambiarías *Ciencia y Tecnología: Tesla y la investigación federal sobre la casa de Musk

*Entrevista con Braulio Arzuaga sobre el decreto para reducir el número de operaciones del AICM y el AIFA aunque el presidente ya no vuela en los aviones de Aeroméxico Viva Aerobus y Volaris *Los números y el deporte: Jimmy Lozano y los números de la selección

Hay riesgo en el AICM por la decisión del gobierno de reducir a un máximo de 43 aterrizajes por hora.

(2023-09-01, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

Hay riesgo en el AICM por la decisión del gobierno de reducir a un máximo de 43 aterrizajes por hora Todo apunta que quieren obligar a los usuarios a irse al AIFA La SICT y la publicación en el DOF explican que el objetivo de la medida es salvaguardar al público usuario previo a ello se realizó un análisis al aeropuerto El presidente López Obrador lo confirmó Aeroméxico afirmó que la medida afectará a los pasajeros trabajadores y a las inversiones VivaAerobus declaró que la medida va a tener un impacto negativo a miles de pasajeros Volaris afirmó que las medidas se deben hacer conforme a los estándares

Nuevo límite a las operaciones en el AICM tensa relación con las aerolíneas..

(2023-09-01, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,4,5)

9 Las líneas advierten que se comprometerán inversiones y lo conectividad, y que requieren más tiempo para la transición.

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México opera al 150% de su capacidad.

(2023-09-01, Raymundo Riva Palacio, Canal 4 Foro TV,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México opera al 150% de su capacidad Dijo que está sobresaturado en el número de vuelos por lo que determinó la reducción de 54 a 43 vuelos por hora para evitar así riesgos señalados en las recomendaciones de protección civil Reveló que lo habló personalmente con las empresas de aviación y que no lo tomaron en serio cuando les pidió aumentar el número de operaciones con destino o punto de partida del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

En el DOF se publicó el decreto que reduce las actividades de vuelo en el Aeropuerto Internacional de la CDMX, Benito Juárez.

(2023-09-01, Francisco Zea, Canal 3 Imagen,)

En el DOF se publicó el decreto que reduce las actividades de vuelo en el Aeropuerto Internacional de la CDMX Benito Juárez Francisco Zea conductor del programa reiteró su postura con respecto a que este no es el método correcto para incentivar el uso del AIFA y recordó como los aviones más grandes ya no son utilizados por las aerolíneas incluso Aeroméxico están dejando detrás estos vehículos

En entrevista Braulio Arzuaga, presidente del CCE del sector turístico habló sobre el nuevo decreto de recorte de operaciones en el AICM-.

(2023-09-01, Mario Maldonado, 98.5 El Heraldo Radio,)

En entrevista Braulio Arzuaga presidente del CCE del sector turístico habló sobre el nuevo decreto de recorte de operaciones en el AICM- De acuerdo al director del AICM el decreto reducirá 10 millones de personas en el aeropuerto y la solución que ofrecen es mandarlos a otros aeropuertos como el de Toluca o el AIFA Braulio Arzuaga comentó que el decreto fue una

sorprende y fue una decisión que se tomó de forma unilateral desde su escritorio tampoco cuidó los compromisos internacionales del ACIM ya que es el octavo por coenctividad de mayor importancia en América Latina y desde el año pasado hubo más de 46 mil millones de pasajeros con 70% de boletaje nacional y el resto internacional Cualquier persona tanto nacional como internacional que quiera volar en México debe de pasar por el AICM y aunque no se respetaron los procesos 21 de las líneas internacionales pasan por ahí y con este cambio se pone el riesgo de la conectividad por la reducción en frecuencias y si Aeroméxico cuenta con 10 frecuencias diarias tendrá que pasar a 7 por lo que dejará diferentes rutas que no son rentables lo que generará inflación sobre las rutas que son rentables Se puede esperar un incremento en el precio de los vuelos y además se marca la presión del aeropuerto por el TUA y la conexión con el NAIN lo que marcará menos operaciones Mario Maldonado comentó que el trasfondo claramente es llevar los vuelos a Santa Lucía y aunque enviaron todas las operaciones de carga al AIFA la intención es mandar los vuelos al AIFA aunque no esté conectado y no cuente con todos los servicios Arzuaga comentó que después de 26 meses de terminado México sigue en categoría 2 y la paradoja es que desde el AIFA no volarán rutas internacionales porque no pueden crearse nuevas rutas lo que difícilmente podrá contemplar el internacional y aunque el NAIN ya no se tiene se ha intentado apostar por el sistema metropolitana y Toluca no ha tenido la conectividad terrestre ni aérea para despuntar mientras que el AICM tendrá una reducción de e 32% Mario Maldonado comentó que el decreto que se publicó el DOF orilla alas empresas aún afectando al sector turístico Braulio Arzuaga comentó que tanto la Canaero como la IATA ya se manifestaron señalado que hace falta la planeación y que en octubre se esperan bastante ajustes y cancelaciones lo que se ve poco probable para revertir las acciones y el sector turístico marcó la recuperación aunque es dispareja con destinos tan fuertes como la Riviera Maya y en general hay otros destinos que no están de forma positiva ya que los ingresos desde enero a julio marca una diferencia ingresos con 7 7% por arriba

La SICT explicó que la reducción de vuelos en el AICM será temporal.

(2023-09-01, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

La SICT explicó que la reducción de vuelos en el AICM será temporal tema que ha provocado quejas de Aeroméxico Volaris Viva Aerobús La Cámara Nacional de Aerotransportes estimó cancelación masiva por el recorte de vuelos tras una medida artificial para llevar vuelos al AIFA

En entrevista Ángel Domínguez, presidente del Colegio de pilotos aviadores de México, habló sobre la reducción de operaciones en el AICM. (Parte 2)

(2023-09-01, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

En entrevista Ángel Domínguez presidente del Colegio de pilotos aviadores de México habló sobre la reducción de operaciones en el AICM (Parte 2) Angel Dominguez consideró que la reducción afectará a los usuarios por una menor oferta de vuelos además en el caso de la temporada de invierno comentó que se van a tener que cancelar vuelos y que esto afectará a los usuarios Solicitó a la SICT que se hagan estudios serios para analizar si se deben hacer reducción de operaciones y además con un tiempo de dos temporadas altas para que entre en vigor la medida y no afecte al público usuario Aseguró que el presupuesto de 40 mdd que se otorga al AICM son insuficientes para mantener un aeropuerto de la importancia del AICM

Considero que el AIFA no puede crecer por decreto y no se pueden achicar por decreto como en el caso del AICM

En entrevista, Diana Olivares, presidenta de la Canaero, habló sobre el recorte del volumen de operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora.

(2023-09-01, Rodrigo Pacheco, 90.5 Imagen,)

En entrevista Diana Olivares presidenta de la Canaero habló sobre el recorte del volumen de operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora Comentó que de acuerdo con un estudio se tiene capacidad de hasta 72 operaciones por hora y hubo cumplimiento pues se bajó a 52 Agregó que es difícil saber qué pasará tras la reducción de operaciones porque habrá más de mil vuelos y muchos pasajeros ya compraron sus boletos Mencionó que el objetivo no es el AIFA sino el alto número de pasajeros en las terminales cuando lo que falta es mantenimiento en el AICM Además habrá afectaciones en términos de empleos pasajeros e inversiones

REFINERÍA DOS BOCAS

Soberanía energética incumplida

(2023-09-01, Darío Celis Estrada, Global Media GTO (sitio),)

EL RETRASO DE más de un año en la puesta de operación de la refinería de Dos Bocas orilló al gobierno de la 4T a ajustar a la baja los volúmenes de gasolinas que esperaban poner en el mercado desde mayo del año pasado. Es decir, sería hasta 2025, con las nuevas metas, cuando se puedan estar produciendo 600 mil barriles diarios de gasolinas, esto es dos años después de lo previsto inicialmente por el retraso en las obras y puesta en operación de la refinería de Dos Bocas.

Adelantar asignación de candidata... estrategia del Frente

(2023-09-01, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

Según el texto, se menciona que hubo intentos de interferencia por parte de Morena en el proceso electoral del Frente Amplio, así como la supuesta estrategia de reventar las casillas de votación. También se critica al presidente López Obrador por desacreditar al FAM y mentir sobre la finalización de la refinería de Dos Bocas. Además, se menciona el caso del alcalde de Jalacingo, Roberto Perdomo, quien ha sido sancionado por violencia política y se insinúa la existencia de otros funcionarios que han abusado de trabajadoras.

Con absoluto cinismo, AMLO bombardea a mexicanos con mentiras de cara a su próximo informe: PAN

(2023-08-31, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El secretario de Estudios y Análisis Estratégico del CEN del PAN, Fernando Rodríguez Doval, aseguró que el presidente López Obrador está mintiendo sobre varios temas, incluyendo la refinería de Dos Bocas. También criticó las afirmaciones de AMLO sobre la economía, la seguridad, la salud y la pobreza en el país. Además, mencionó que el aumento en las remesas no compensa la falta de oportunidades en México.

REPECHAJE | Adelantar asignación de candidata... estrategia del Frente

(2023-08-31, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

Se menciona que el presidente López Obrador ha afirmado que la construcción de la refinería de Dos Bocas ha sido concluida, pero se cuestiona la veracidad de esta afirmación. También se

crítica que el presidente no revele cifras sobre el gasto público durante su administración. Además, se menciona un caso de abuso de poder por parte del alcalde de Jalacingo, Roberto Perdomo Chino, quien ha sido sancionado por violencia política de género. Se sugiere que podría haber otros funcionarios que han abusado de trabajadoras y que podrían enfrentar consecuencias similares.

Con absoluto cinismo, AMLO bombardea a mexicanos con mentiras de cara a su próximo informe: PAN

(2023-08-31, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El secretario de Estudios y Análisis Estratégico del CEN del PAN, Fernando Rodríguez Doval, acusó al presidente López Obrador de mentir en temas como el desempleo, la refinería de Dos Bocas, la violencia, la deuda pública, los precios de los combustibles, la pobreza, la desigualdad y la salud. Rodríguez Doval también criticó el uso de los migrantes para promover una imagen positiva de la economía del país.

Promocionales de AMLO son una auténtica burla para los mexicanos

(2023-08-31, Abigail Cruz Guzmán, Buzos de la Noticia CDMX (sitio),)

El secretario de Estudios y Análisis Estratégico del CEN del PAN, Fernando Rodríguez Doval, denunció que el presidente Andrés Manuel López Obrador está mintiendo en sus promocionales sobre su gobierno. Rodríguez Doval destacó que López Obrador afirma que "ya prácticamente no hay desempleo" y que "ya terminamos la refinería de Dos Bocas", entre otras afirmaciones falsas. Además, señaló que el presidente ha incrementado la deuda pública en 3.314 billones de pesos, la gasolina nunca ha costado 10 pesos con AMLO, este sexenio es el más violento en la historia del país, los programas sociales de AMLO solo benefician a los más ricos, hay 30 millones más de mexicanos sin servicios de salud y AMLO se cuelga de los migrantes y sus remesas.

LA MAÑANERA

(2023-08-31, Redacción, Lord Molécula Ofical CDMX (sitio),)

A un día de encabezar su Quinto Informe de Gobierno en Campeche, esta mañana el presidente de México Andrés Manuel López Obrador, atendió las preguntas de los representantes de los medios de comunicación, por lo que trató temas como: Reiteró que no habrá aumento en tarifa eléctrica en Sonora y sí, continuidad de subsidio, programas de apoyo para migrantes en Oaxaca, dan de alta a migrante baleado en la frontera norte, Consulado de México atento en Florida, pide a EU regrese a México 264 millones de dólares, llamó al fortalecimiento de América y en especial la zona Norte, 850 niños de "Semilleros Creativos" participarán en la fiesta del 15 de septiembre, pendiente por "chantajes" la categoría 1 para el AICM, detenidos por el asesinato de ciudadano hindú cerca del AICM y finalmente celebró que ganó la apuesta respecto al resultado en el Frente Amplio por México. El jefe del Ejecutivo, aunque ya tenía que retirarse a una supervisión a la refinería de Dos Bocas, no se resistió a hablar de los resultados en el Frente Amplio por México y celebró "¡Se los dije!" que no se equivocó en las apuestas, pues tal y como vaticinó la decisión ya estaba tomada, refiriéndose (sin decirlo) a que la electa era Xóchitl Gálvez. Lamentó que el proceso interno del FAM no haya llegado a la segunda etapa, en la que se tomaría en cuenta la opinión de los militantes de PRI y PAN, y se fueran por la vía de la imposición.

AMLO asfixia al Poder Judicial rumbo al 2024

(2023-08-31, Enrique Rodríguez, La Lista ESP (sitio),)

Aunque la aprobación del presupuesto de egresos es una atribución exclusiva de la Cámara de Diputados, es obvio que la cuerda de mando para distribuir el dinero viene del Ejecutivo Federal, más aún en el tristemente famoso año de Hidalgo. No se moverá una hoja contra la voluntad dictatorial y tampoco habrá margen de maniobra con un legislador que presidiendo la Junta de Coordinación Política y al grupo parlamentario de Morena en San Lázaro busca a costa de lo que sea su candidatura al gobierno de Puebla. Ignacio Mier es el vivo ejemplo de la obediencia invidente que para agradar al amo prepara la operación de un brutal recorte al gasto del Poder Judicial. El monto que se pretende reducir al presupuesto judicial (25 mil millones de pesos o más) es una nimiedad comparado con el costo final de construcción de la refinería de Dos Bocas, que según estimaciones citadas por Carlos Urzúa quien fue Secretario de Hacienda al arranque del sexenio, rondaría entre los 18 mil y 24 mil millones de dólares, aproximadamente 17 veces más de lo que estarían recortando al presupuesto de impartición de justicia federal para el año que viene. De consumarse este atropello, se estará gastando mucho más en una obra que ha requerido en 5 años consecutivos mayores recursos públicos que los planteados inicialmente, esto sin la agravante de ser un elefante blanco que aún no refina un sólo barril de petróleo y que tampoco resuelve la crisis de producción de hidrocarburos que padece nuestro país.

Cuestiona el PAN cifras del resultado de gobierno de AMLO

(2023-08-31, Salvador Leal Luna, La Verdad TAMPS (sitio),)

El secretario de Estudios y Análisis Estratégico del CEN del PAN, Fernando Rodríguez Doval, aseguró que el presidente López Obrador está mintiendo en temas como el desempleo, la refinería de Dos Bocas, la violencia, la deuda pública, los precios de los combustibles, la pobreza, la desigualdad y la salud. Además, destacó que el aumento de las remesas no significa que todo esté bien en el país, ya que detrás de cada migrante hay una familia con falta de oportunidades.

Adelantar asignación de candidata... estrategia del Frente

(2023-08-31, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

*Morena estaba metiendo mano y querían reventar el domingo *Morena habría diseñado operativo para tronar al FAM *Mientras AMLO critica al FAM, en Morena anda "de la patada" *Publicidad del Quinto Informe...¿cuántas mentiras por minuto? *Dice AMLO que ya acabó Dos Bocas y que rehabilitó las demás *Jalacingo... Roberto Perdomo bien quemado y tostado *No podrá contender en elecciones en 24 meses... *** ¡Sacarracatelas babuchas! ¿Alguien sabe qué le ocurre al presidente López Obrador, quien en sus anuncios relacionados con su quinto informe de gobierno asegura que ya se terminó la construcción de la refinería de Dos Bocas y que además se acondicionaron las otras refinerías del país?... ¿Alguien nos podría informar por qué o para qué las mentiras?... Pero además, en los distintos anuncios incluye al menos una mentira por cada uno... Por cierto que como ya es su costumbre, el presidente no se arriesga y no menciona cifras ni revela cuánto y cómo se gastó el presupuesto público durante cinco años... siempre es enunciativo... Y sí, es posible que el gobierno federal no haya invertido en la compra de vehículos nuevos para su administración, por lo que es sumamente importante que mencione cuánto se han gastado en restas de vehículos y cuales son las empresas a las que les asignaron los contratos respectivos... Hasta acá nos hicieron llegar una supuesta cifra de

rentas de vehículos terrestres y aéreos, pero nos parece una barbaridad, por lo que es mejor que ellos lo digan fuerte y claro...

Visión Laboral / Metro y el «ya no soy jefa»

(2023-09-01, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

La Refinería de Dos Bocas es mencionada en el texto, pero no se proporciona información adicional sobre ella.

REPECHAJE - Quirino Moreno Quizadelantar asignación de candidata... estrategia del Frente

(2023-08-31, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

*Morena estaba metiendo mano y querían reventar el domingo *Morena habría diseñado operativo para tronar al FAM *Mientras AMLO critica al FAM, en Morena anda "de la patada" *Publicidad del Quinto Informe...¿cuántas mentiras por minuto? *Dice AMLO que ya acabó Dos Bocas y que rehabilitó las demás *Jalacingo... Roberto Perdomo bien quemado y tostado *No podrá contender en elecciones en 24 meses... *** ¡Sacarracatelas babuchas! ¿Alguien sabe qué le ocurre al presidente López Obrador, quien en sus anuncios relacionados con su quinto informe de gobierno asegura que ya se terminó la construcción de la refinería de Dos Bocas y que además se acondicionaron las otras refinerías del país?... ¿Alguien nos podría informar por qué o para qué las mentiras?... Pero además, en los distintos anuncios incluye al menos una mentira por cada uno... Por cierto que como ya es su costumbre, el presidente no se arriesga y no menciona cifras ni revela cuánto y cómo se gastó el presupuesto público durante cinco años... siempre es enunciativo... Y sí, es posible que el gobierno federal no haya invertido en la compra de vehículos nuevos para su administración, por lo que es sumamente importante que mencione cuánto se han gastado en restas de vehículos y cuales son las empresas a las que les asignaron los contratos respectivos... Hasta acá nos hicieron llegar una supuesta cifra de rentas de vehículos terrestres y aéreos, pero nos parece una barbaridad, por lo que es mejor que ellos lo digan fuerte y claro...

AMLO invita a informe en Campeche

(2023-08-31, Redacción, uno más uno (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador invitó a los mexicanos a seguir su informe desde Campeche, donde supervisará la refinería Dos Bocas.

"Refinería Dos Bocas está terminada", supervisa AMLO la instalación

(2023-08-31, Redacción, Más Noticias VER (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, visitó la Refinería Dos Bocas en Tabasco. Esta refinería es considerada una magna obra y un orgullo mexicano. López Obrador destacó que la refinería ya está terminada y que esto ayudará a alcanzar la autosuficiencia energética en el país. Además, mencionó que no se comprarán gasolinas en el extranjero y que los precios de los combustibles no aumentarán.

Soberanía energética incumplida: Darío Celis Estrada

(2023-08-31, Darío Celis Estrada, Cancunissimo QROO (sitio),)

EL RETRASO DE más de un año en la puesta de operación de la refinería de Dos Bocas orilló al gobierno de la 4T a ajustar a la baja los volúmenes de gasolinas que esperaban poner en el mercado desde mayo del año pasado. Es decir, sería hasta 2025, con las nuevas metas,

cuando se puedan estar produciendo 600 mil barriles diarios de gasolinas, esto es dos años después de lo previsto inicialmente por el retraso en las obras y puesta en operación de la refinería de Dos Bocas.

[Ponen foco rojo a AMLO de cara al 50. Informe Pese a que la organización México Cómo Vamos reconoce algunos logros, prende la alerta en Pemex, el acceso a la salud y la generación de energía eléctrica](#)

(2023-09-01, Aida Ramírez, Ovaciones, . 1,23)

El presidente de México rendirá su quinto informe de gobierno en la refinería de Dos Bocas en Campeche. Se destacan los logros en desarrollo social, pero hay pendientes como la corrupción y el resurgimiento de la industria petrolera. También se mencionan los retos en gasto público, producción petrolera y bienestar social. Los próximos desafíos incluyen una reforma fiscal, problemas en el mercado laboral y el rezago educativo causado por la pandemia.

[En entrevista, Kenia López Rabadán, senadora por el PAN y aspirante a jefa de gobierno de la CDMX, habló sobre su vida y su carrera \(Primera Parte\).](#)

(2023-08-31, Adriana Delgado, Canal 8.1 Heraldo TV,)

En entrevista Kenia López Rabadán senadora por el PAN y aspirante a jefa de gobierno de la CDMX habló sobre su vida y su carrera Kenia López Rabadán mencionó que su mamá siempre trabajo muy fuertemente tenía una cocina económica y con eso le dio educación a sus seis hijos y todos son profesionistas La primaria secundaria preparatoria universidad las ha hecho en escuelas públicas ya la maestría y el doctorado los hizo en escuelas privadas Ella sabe lo qué significa que un libro de texto te acompañe todo el día Sí viene de la cultura del esfuerzo; sabe lo que significa subirse al metro una gran deuda que se debe pagar ya Estudió derecho comenzó a litigar y viendo el panorama de corrupción entró al PAN gracias a un profesor y en la primera semana que entró al PAN comenzó a trabajar y vio la política como un espacio para poder ayudar a las personas Y desde ahí desde 1996 hasta ahora ha tenido espacios de decisión Entró al PAN tomando los principios del partido como muy personales desde un humanismo muy fuerte Así cuando el presidente AMLO habla de construir un humanismo mexicano es imposible porque sólo hay un humanismo todos nos debemos de tratar con dignidad y respeto Se ve así un gran compromiso con la gente el gobierno en gran parte es responsable de la felicidad o de la infelicidad de la gente Presentó la mayoría de iniciativas de paridad para que las mujeres tengan la mitad del poder en todo el país teniendo la visión complementaria de la mujer ministras juezas diputadas senadoras etc creando una red de fortaleza Se ve además una gran inseguridad en el país generada desde el gobierno y eso se debe corregir Viendo además importantes retrocesos un error histórico en el país como la Refinería Dos Bocas del presidente AMLO Se ven así tres prioridades en la CDMX: inseguridad y el transporte público y las vialidades y cero corrupción Se ve así que desde la CDMX se ha dejado de recibir presupuesto porque Claudia Sheinbaum no se quería pelear con el presidente AMLO por eso lo primero que se debe hacer es luchar por presupuesto Se debe además generar tecnología capacitación a los policías fortalecimiento de la autoridad generando prioridades Quitando la corrupción que claramente se ve en Morena

El conductor, Chumel Torres, dijo que según Pemex, México avanza hacia la autosuficiencia en combustibles y espera procesar más de un millón de barriles diarios en el 2024

(2023-08-31, Chumel Torres, 103.3 Radio Fórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que según Pemex México avanza hacia la autosuficiencia en combustibles y espera procesar más de un millón de barriles diarios en el 2024 en la refinería Dos Bocas en Tabasco Chumel Torres recordó que en un reportaje de El Financiero en el 2021 AMLO explicó que la deuda de Deer Park se va pagar con reservas 47 mil mdp en la reserva 30 mil que están en Banobras y 17 mil que están en el Fondo de Desastres Naturales t

El conductor, Chumel Torres, dijo que según Pemex, México avanza hacia la autosuficiencia en combustibles y espera procesar más de un millón de barriles diarios en el 2024

(2023-08-31, Chumel Torres, Canal 121 Telefórmula,)

El conductor Chumel Torres dijo que según Pemex México avanza hacia la autosuficiencia en combustibles y espera procesar más de un millón de barriles diarios en el 2024 en la refinería Dos Bocas en Tabasco Chumel Torres recordó que en un reportaje de El Financiero en el 2021 AMLO explicó que la deuda de Deer Park se va pagar con reservas 47 mil mdp en la reserva 30 mil que están en Banobras y 17 mil que están en el Fondo de Desastres Naturales t

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR jueves 31 de agosto de 2023. (AMLO ganó apuesta sobre candidatura de la oposición)

(2023-08-31, Andrés Manuel López Obrador, Conferencia AMLO low Youtube,)

69 - Por otro lado informó que hará una supervisión a la refinería de Dos Bocas 70 - Dijo que ya se iba pero se detuvo a decir que ganó la apuesta en referencia al proceso de definición de la candidatura presidencial de la oposición Indicó que el tema seguramente estará en todos los medios 71 - Lamentó que se trate de un asunto cupular y reiteró que el gerente es Claudio X González fue un acto descarado en donde ni siquiera se terminó el proceso; fue pura declinación afirmó 72 - Pidió a los jóvenes que no se dejen engañar y mencionó que el padre de la simulación política en México fue Porfirio Díaz quien creó lo del "tapado" o el acarreo entre otras cosas 73 - Relató que Díaz designaba a diputados y senadores quienes permanecían hasta 25 años en sus cargos legislativos 74 - Descartó que en Morena vaya a haber dedazo y reiteró que por eso su movimiento es distinto Lo mejor es la democracia y lo que se vio en la oposición fue una comedia; pensaron que con la publicidad se iba a inflar el globo agregó 75 - Recordó la contienda de 2012 entre él y Marcelo Ebrard y mencionó que quienes lo querían deseaban que ganara Marcelo y lo apoyaban Explicó que Guillermo Valdés de la oficina de espionaje de Calderón hizo las encuestas en favor de Peña Nieto pero fueron cuchareadas al igual que la que hizo sobre la contienda entre él y Marcelo 76 - Acusó que Ciro Gómez Leyva dio cobertura a estas encuestas resaltando que era impresionante que supuestamente Marcelo ganaba dos a uno Además estuvieron presionando a Marcelo para que no aceptara los resultados comentó 77 - Presentó el mensaje que Ciro Gómez Leyva publicó en ese entonces 78 - Consideró que algo similar pudo haber ocurrido con Beatriz Paredes y agregó que la gente militante en el PRI y el PAN no sabe que se tenía pactada una encuesta para luego ir a una elección Mencionó los resultados de la encuesta y dijo que ya no habrá el siguiente paso 79 - Necesitamos construir el ámbito democrático como forma de vida y una regla de oro es no

permitir la simulación porque eso es lo que más perjudicó a México Claudio X González se reunió con un grupo de personas donde estuvo Héctor Aguilar Camín y algunos empresarios aseguró

SICT

Oficializan recorte de operaciones en AICM

(2023-08-31, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) informó a través del Diario Oficial de la Federación que se reducen de 52 a 43 las operaciones de aterrizajes y despegues por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Al respecto, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) indicó que dicha decisión se tomó con el objetivo de salvaguardar la seguridad del público usuario y operacional del aeropuerto capitalino. De acuerdo con la SICT, el estudio del AICM indica que se rebasó el número máximo de pasajeros que pueden ser atendidos de manera óptima por hora en cada edificio terminal en más de 25 ocasiones en el año.

Piden pilotos aplazar reducción de vuelos en el Aeropuerto

(2023-08-31, Redacción, Reforma.com (sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) exhortó a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) a revertir la decisión de reducir de 52 a 43 las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Defienden autoridades la reducción de operaciones en el AICM

(2023-09-01, Julio Gutiérrez, La Jornada, . 16,18)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha superado su límite de capacidad en al menos 25 ocasiones en el último año. Como resultado, las autoridades han decidido reducir el número máximo de operaciones de despegue y aterrizaje por hora de 52 a 43. Esta medida entrará en vigor el 28 de octubre y ha generado críticas por parte de organismos privados y aerolíneas. La Secretaría de Infraestructura, Telecomunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) argumentan que esta medida es necesaria para garantizar la seguridad y el cumplimiento de los estándares internacionales. Sin embargo, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) consideran que el problema no es el número de vuelos, sino la infraestructura del aeropuerto, que requiere una remodelación urgente. El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) también ha expresado su descontento y ha pedido una prórroga para discutir esta decisión. Las aerolíneas Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobús han señalado que esta medida afecta negativamente a los pasajeros, los empleados y las inversiones en el país.

Defienden autoridades la reducción de operaciones en el AICM

(2023-09-01, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) superó su límite de pasajeros en 25 ocasiones el año pasado, lo que ha llevado a las autoridades a reducir de 52 a 43 el número máximo de operaciones de despegue y aterrizaje por hora. Esta medida, confirmada por la Secretaría de Infraestructura, Telecomunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal

de Aviación Civil (AFAC), entrará en vigor el 28 de octubre. Sin embargo, ha sido criticada por organismos privados y aerolíneas, que la consideran unilateral y advierten que podría llevar a la cancelación masiva de vuelos. La SICT sostiene que la reducción garantizará el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad.

Capacidad máxima de pasajeros en AICM se ha rebasado 25 ocasiones: SICT

(2023-08-31, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

Ciudad de México. En lo que va del año se rebasó en 25 ocasiones el número máximo de pasajeros que pueden ser atendidos de manera óptima en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), afirmó la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), al argumentar sobre la decisión de reducir el límite de operaciones en el aeródromo capitalino.

Gobierno reduce en 20% operaciones del AICM; está saturado, advierte

(2023-08-31, Redacción, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que debido a la saturación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) se ha decidió realizar una nueva reducción de operaciones, que será ahora de 20 por ciento. En un comunicado, la SICT indicó de que esta forma se pasarán de 52 operaciones por hora a 43, con el fin de salvaguardar la seguridad de los usuarios del AICM. La SICT manifestó que los análisis fueron elaborados por la dirección general del AICM, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) y la Agencia Federal de Aviación Civil. El objetivo de esta reconfiguración permitirá al AICM brindar mejor nivel de servicio y atención al público usuario e instancias que ahí operan, informó la SICT. SICT resuelve que AICM está saturado La SICT también publicó la resolución por la que se declara la saturación del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (AICM). La SICT explicó que que la reducción a 52 horarios de aterrizaje y despegue (slots) en el AICM no ha disminuido la saturación en el aeropuerto, toda vez que las aerolíneas modificaron los modelos de aeronaves, con lo que no sólo no se redujo el número de pasajeros, sino que aumentó de 46.2 a 52 millones de pasajeros, incrementando la problemática de la saturación.

SICT modifica título de concesión de Aeropuerto Internacional del Norte

(2023-08-31, Redacción, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicó la segunda modificación al Título de Concesión que otorga a favor de la "Sociedad Cooperativa de Consumo de Servicios Aéreos Aeropuerto del Norte", ubicado en Monterrey, Nuevo León.

-Dobletea sueldo como diputado y maestro

(2023-09-01, Redacción, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) está siendo investigada por corrupción y falta de productividad. El nuevo delegado, Sergio González Rojo, tiene el reto de limpiar la dependencia y mejorar las condiciones de las carreteras en Chihuahua. En otra noticia, los vecinos de la zona del Reliz sufren de tráfico intenso y largos tiempos de espera en la Teófilo Borunda. Por último, el alcalde Marco Bonilla ha implementado el programa "Mi Bolsa Escolar" para entregar mochilas y útiles escolares a los estudiantes de primaria.

Declaran saturado al AICM, otra vez

(2023-09-01, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han declarado nuevamente la saturación del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (AICM). Se ordena reducir las operaciones de aterrizaje y despegue de 52 a 42 por hora debido al aumento de pasajeros y la falta de espacio y recursos para operaciones seguras. Esto afectará a las aerolíneas y a los pasajeros que utilizan el aeropuerto.

Reducirán a 43 por hora, operaciones en el aeropuerto de CDMX, desde octubre

(2023-09-01, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han declarado nuevamente la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Se ordena reducir el número de operaciones de aterrizaje y despegue por hora para aliviar la saturación. El aeropuerto no cuenta con suficiente espacio ni recursos para mantener operaciones seguras. Esta es la tercera vez que se declara la saturación del AICM.

Por seguridad nacional, justifican reducción de vuelos en el AICM

(2023-09-01, Jorge X. López, Luis Valdés, Emanuel Mendoza, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha determinado reducir las operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México debido a la saturación y a riesgos de seguridad nacional. La medida, tomada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), limitará a 43 las operaciones de aterrizaje y despegue por hora. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha señalado que el aeropuerto está operando al 150% de su capacidad y que es necesario actuar con responsabilidad. La medida ha sido criticada por la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y el Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), quienes consideran que afectará negativamente a los pasajeros y al sector aéreo. Aeroméxico también ha anunciado que concentrará todas sus operaciones en la Terminal 2 del aeropuerto.

Industria advierte miles de vuelos cancelados en AICM

(2023-09-01, Miguel Velázquez, Publimetro, . 1,2)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció que a partir del 29 de octubre se reducirá el número de operaciones en el aeropuerto de la Ciudad de México. Esta decisión ha generado controversia en la industria aeronáutica, con la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y Aeroméxico expresando su preocupación por el impacto que tendrá en los pasajeros y en la conectividad del país. El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la medida, afirmando que el aeropuerto está operando por encima de su capacidad y que es necesario tomar acciones responsables.

Defienden autoridades la reducción de operaciones en el AICM

(2023-09-01, Redacción, Concentra Arte (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) superó el límite de pasajeros que puede soportar en al menos 25 ocasiones el último año, lo que ha llevado a las autoridades a disminuir de 52 a 43 el máximo de operaciones de despegue y aterrizaje por hora. Esta decisión, que entrará en vigor desde el 28 de octubre, ha sido criticada por organismos privados

y aerolíneas. La Secretaría de Infraestructura, Telecomunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) justificaron la medida citando las limitaciones del espacio aéreo determinadas por Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam). La SICT afirmó que con esto se garantizará el cumplimiento de los estándares internacionales de servicio y seguridad para los usuarios. Sin embargo, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) rechazaron la decisión, calificándola de unilateral y arbitraria, y pidieron medidas alternativas para resolver los problemas de saturación.

Riesgo de Seguridad Nacional, saturación del AICM: Gobierno Federal

(2023-09-01, Redacción, Reporte AO CDMX (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha reducido las operaciones diarias en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la saturación y los riesgos para la seguridad nacional. La medida fue tomada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) con el objetivo de aumentar la seguridad en la aviación. Se permitirán un máximo de 43 operaciones por hora y se declarará temporalmente la saturación de los edificios terminales del AICM en ciertos horarios.

Por seguridad nacional, justifican reducción de vuelos en el AICM

(2023-09-01, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 2)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha determinado reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México debido a la saturación y el riesgo para la seguridad nacional. Se permitirán un máximo de 43 operaciones por hora y la medida entrará en vigor en noviembre. Esta decisión ha generado descontento en la industria de la aviación, ya que se considera unilateral y arbitraria. Aeroméxico ha anunciado que concentrará todas sus operaciones en la Terminal 2 del aeropuerto.

Arriesgarán pasajeros y conectividad: Canaero

(2023-09-01, Redacción, Milenio Diario, . 20)

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió que la reducción de operaciones de 20 por ciento en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) afectará gravemente a los pasajeros, a destinos nacionales e internacionales, y a empleados e inversionistas del sector aéreo. Calificó como “unilateral y arbitraria” la resolución para limitar los vuelos hacia y desde el AICM a partir del próximo 29 de octubre. Destacó que la terminal perderá competitividad como el principal hub de América Latina que hoy tiene la mejor conectividad en toda la región. Grupo Aeroméxico indicó que esto afectará a todos los pasajeros que usan el aeropuerto, a los trabajadores de la industria y a la atracción de nuevas inversiones que dependen de contar con certeza jurídica y una conectividad aérea adecuada. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que se pasarán de 52 operaciones por hora a 43, con el fin de salvaguardar la seguridad de los usuarios.

Reducirán a 43 por hora, operaciones en el aeropuerto de CDMX, desde octubre

(2023-09-01, Redacción, MEX Diario Imagen, . 3)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han emitido una resolución declarando la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Se ordena reducir las operaciones de aterrizaje y

despegue de 52 a 43 por hora, lo que representa una disminución del 20%. Esta medida busca aliviar la saturación del aeropuerto, que transporta a 52 millones de usuarios al año. Esta es la tercera vez que se declara la saturación del AICM.

Reducirán a 43 por hora, operaciones en el aeropuerto de CDMX, desde octubre

(2023-09-01, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) han emitido una resolución en la que se declara nuevamente la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Se ordena reducir las operaciones de aterrizaje y despegue de 52 a 43 por hora, lo que representa una disminución del 20%. Esta medida busca aliviar la saturación del aeropuerto, que transporta a 52 millones de usuarios al año. Las aerolíneas han modificado los modelos de aeronaves, lo que ha aumentado el número de pasajeros y ha agravado la saturación. Además, se establece el cierre del AICM para las operaciones de carga, con excepción de los concesionarios y permisionarios que presten servicios combinados de pasajeros y carga. Esta es la tercera vez que se declara la saturación del AICM.

¡Un paso más! Obtiene Mazatlan Logistic Center permiso para puente de retorno

(2023-09-01, Redacción, Punto MX SIN (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) emitió un permiso para la construcción de un puente de retorno sobre la autopista Mazatlán-Culiacán. Este puente beneficiará al Mazatlan Logistic Center y a otros usuarios de la autopista. El proyecto forma parte de una inversión total de 3,806 millones de pesos y se espera que genere 5,400 empleos directos y 11,100 empleos indirectos.

Busca delegación de SICT atraer 45 mdp adicionales para proyectos en Tlaxcala

(2023-09-01, Redacción, Expediente Político TLAX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) busca traer 45 millones de pesos adicionales para obras y red carretera en el estado de Tlaxcala. Se destinarán a la conservación de vialidades y a proyectos como la ampliación del Puente Apizaco 3. También se analizan proyectos con el gobierno de Lorena Cuéllar Cisneros para gestionar mejoras en zonas específicas.

Advierten posible incremento en costo de boletos en el AICM

(2023-09-01, Agencias, Global Media GTO (sitio),)

La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) ha alertado que la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 por hora podría incrementar el precio de los boletos de avión y afectar la conectividad del aeropuerto. Según Canaero, la decisión se tomó de manera unilateral sin consultar a las aerolíneas que operan en la terminal, lo que podría perjudicar a los usuarios que ya tienen boletos comprados. Además, la Canaero criticó que los recursos generados por el AICM no se invierten en su infraestructura. El Colegio de Pilotos Aviadores de México también criticó la medida y pidió a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) que se revierta la decisión.

Pilotos piden frenar la disminución de vuelos en el AICM; aerolíneas estarían listas hasta octubre de 2024

(2023-08-31, Latinus, Latinus (Sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) pidió este jueves a la autoridad aeronáutica y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) revertir la medida que impone la disminución de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) programada para octubre, debido a que la decisión no fue consensuada con las aerolíneas que utilizan los slot.

"AICM está saturado", confirma AMLO reducción de operaciones

(2023-08-31, Miguel Velázquez, Publimetro (sitio),)

El presidente dio a conocer que las operaciones se reducirán de 52 a 43 operaciones por hora, a partir del próximo 29 de octubre. De acuerdo con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), esta decisión es resultado de análisis elaborados por la Dirección General del AICM y Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM). Por lo tanto, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) determinó reducir de 52 a 43 las operaciones totales de aterrizajes y despegues que pueden ser atendidos en cada hora en ese aeropuerto, conforme a las condiciones del espacio aéreo señaladas por SENEAM.

AICM está saturado; reducen operaciones en las dos terminales

(2023-08-31, Jimena Campuzano, Excélsior (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) realizó estudios que determinaron que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) está saturado. Por lo tanto, se reducirá el número de operaciones por hora para garantizar la seguridad de los usuarios. La reducción es temporal y se mantendrá mientras persista la saturación. La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió que esta medida afectaría la conectividad y podría generar cancelaciones masivas de vuelos. La Canaero también señaló que el problema principal es la antigüedad de la infraestructura y el deterioro en el que se encuentra el AICM.

Saturación de operaciones en AICM pone en riesgo seguridad nacional

(2023-08-31, Redacción, uno más uno (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) emitió una resolución junto con la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) declarando la saturación del Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (AICM) y ordenando reducir las operaciones de aterrizaje y despegue por hora. Esta decisión se basa en la seguridad nacional y operacional en la aviación.

SICT: AICM reducirá de 52 a 43 operaciones por hora

(2023-08-31, Redacción, En el Aire (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha emitido un comunicado, donde informa que se realizaron dos estudios especializados en materia de capacidad de niveles de servicios de los edificios terminales 1 y 2, así como de capacidad del espacio aéreo de ese aeropuerto, con el objetivo de salvaguardar la seguridad del público usuario y operacional del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

Presupuesto a la SCJN es facultad de diputados: BMA

(2023-08-31, Redacción, Eje Central (sitio),)

Responde la Barra Mexicana de Abogados a señalamientos de AMLO contra la SCJN, le recuerdan que autorizar el presupuesto es facultad exclusiva del legislativo En respuesta a las declaraciones del presidente Andrés Manuel López Obrador sobre el presupuesto para 2024 del Poder Judicial de la Federación (PJF), la Barra Mexicana de Abogados (BMA) emitió un comunicado donde calificó de "subjetivas e infundadas" las palabras del tabasqueño contra la SCJN. PUEDES LEER: Por saturación, SICT ordena reducir las operaciones en el IACM "No quiero generalizar, pero la gran mayoría, y en este caso de la presidenta (de la SCJN), por eso son predecibles, aunque la Constitución establece que ningún servidor público puede ganar más que el Presidente, ellos ganan más; violan la Constitución con argucias legaloides". Ignacio Mier resaltó que el fideicomiso lo usas para sus pensiones, jubilaciones, prestaciones y sus "altísimos sueldos"; por lo que informó que citarán a comparecer a la presidenta de la SCJN para que explique la razón de querer incrementar el presupuesto. EJ SIGUE LEYENDO SCJN busca incremento del 4 % en su presupuesto para 2024 4T presentará queja ante la SCJN por ministro Aguilar PUEDES LEER: Por saturación, SICT ordena reducir las operaciones en el IACM SIGUE LEYENDO

Gobierno decreta 43 operaciones por hora en el AICM

(2023-08-31, Evangelina del Toro, T21 (Sitio),)

El Gobierno federal ha determinado que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) realizará solo 43 operaciones por hora a partir de octubre debido a la saturación de la infraestructura. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha precisado que esta reducción se debe a la configuración del aeródromo y a la composición de la flota de las aerolíneas. Sin embargo, la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) considera esta reducción como unilateral y arbitraria, y afirma que el problema de fondo es la antigüedad y el deterioro de la infraestructura del AICM.

SICT publica disposiciones para la planeación de la infraestructura carretera y ferroviaria

(2023-08-31, Carlos Juárez, The Logistics World (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) estableció disposiciones para planear e invertir en infraestructura carretera y ferroviaria. Se basará en necesidades de movilidad, conectividad y accesibilidad que busquen el bienestar de la población y el desarrollo económico. El objetivo es llevar a cabo la planeación en infraestructura carretera y ferroviaria a través de la Subsecretaría de Infraestructura y sus Unidades Administrativas. La Prospectiva será coordinada por la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) y se revisará, actualizará y evaluará de forma anual. Se considerarán elementos como el horizonte de planeación a 10 años, el diagnóstico de la situación actual de la Red Carretera Federal y de la Red Ferroviaria, la atención a zonas marginadas y la conectividad de los principales polos de desarrollo, puertos y centros turísticos del país.

Rechazan reducción de operaciones en AICM; podría poner en riesgo recuperación de Categoría Aérea 1

(2023-08-31, Redacción, TV Azteca MX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció que se reducirá el número de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

debido a la saturación. Esta medida ha sido rechazada por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), ya que podría afectar a los pasajeros, las operaciones aéreas, la conectividad, el turismo y la competitividad. La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) también lamentó esta decisión, señalando que el aeropuerto no ha invertido en su infraestructura a pesar de las obligaciones establecidas por la ley.

Riesgo de Seguridad Nacional, saturación del AICM: Gobierno Federal

(2023-08-31, Redacción, CDMX, Secretaría de Seguridad Pública, Mensaje Político (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) informó que se reducen las operaciones diarias en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la saturación que representa un riesgo a la seguridad nacional. La medida fue tomada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para elevar la seguridad en la aviación y coadyuvar en la conservación de la Seguridad Nacional. Se estableció un máximo de 43 operaciones por hora y se declaró temporalmente la saturación de los edificios terminales del AICM en ciertos horarios.

AICM reducirá 20% de sus operaciones; te decimos cuándo

(2023-08-31, Roberto Valadez, Telediario (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que debido a la saturación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) se ha decidido realizar una nueva reducción de operaciones, que será ahora de 20 por ciento. En un comunicado, la SICT indicó de que esta forma se pasarán de 52 operaciones por hora a 43, con el fin de salvaguardar la seguridad de los usuarios del AICM. La SICT señaló que los análisis fueron elaborados por la dirección general del AICM, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) y la Agencia Federal de Aviación Civil. El objetivo de esta reconfiguración permitirá al AICM brindar mejor nivel de servicio y atención al público usuario e instancias que ahí operan, informó la SICT. ¿Cuándo reducirán las operaciones del AICM? La SICT detalló que la reducción de operaciones entrará en vigor a partir de la próxima temporada de invierno 2023 y las subsecuentes hasta en tanto prevalezcan las condiciones de saturación.

Aerolíneas no cumplieron acuerdo para reducir operaciones en el AICM: AMLO

(2023-08-31, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio),)

En el marco del anuncio de la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) reprochó a las aerolíneas no respetar el acuerdo de disminuir operaciones. Horas antes, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció la reducción de operaciones de 52 a 43 por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Riesgo de Seguridad Nacional, saturación del AICM: Agencia Federal de Aviación Civil

(2023-08-31, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Gobierno determinó reducir de 52 a 43 las operaciones diarias en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a que las condiciones actuales de saturación representan un riesgo a la Seguridad Nacional. La determinación fue tomada por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) a fin de elevar por la seguridad en la aviación y "coadyuvar en la conservación de la Seguridad Nacional".

Continúa la saturación en el AICM; reducirá operaciones de 52 a 43 por hora

(2023-08-31, Ariel Escalante, Noticias IMER (Sitio),)

Mediante una resolución publicada en el Diario Oficial de la Federación, se ordena reducir a 43 el número máximo de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. De acuerdo con una resolución publicada hoy por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) en el Diario Oficial de la Federación, no se cuenta con el espacio ni los recursos para mantener operaciones seguras en la terminal aérea.

¿Y mi vuelo? AICM reducirá operaciones en un 20% por saturación

(2023-08-31, Redacción, TV Azteca MX (sitio),)

El presidente López Obrador afirmó que tomó la decisión de reducir los vuelos en el AICM por recomendación para evitar un accidente por la saturación. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que, luego de diversos estudios, las autoridades encargadas de la aviación civil tomaron la decisión de reducir de 52 a 43 las maniobras que pueden ser atendidas en cada hora al interior del AICM.

Alerta Aeroméxico por impacto tras reducción de operaciones en el AICM

(2023-08-31, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

Aeroméxico detalló que la medida tomada por el Gobierno de México de reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) afectará a todos los pasajeros que ocupan dicha instalación capitalina, a los trabajadores de la industria aeronáutica y a la atracción de nuevas inversiones, que requieren certeza jurídica y una conectividad aérea eficiente. A post shared by Joaquin Lopez-Doriga (@lopezdoriga) En un comunicado este jueves, la aerolínea mexicana dejó en claro cuando las autoridades del AICM solicitaron reducir las operaciones de 61 a 52 por hora el año pasado, "Grupo Aeroméxico cumplió puntual y cabalmente con los acuerdos e incluso fue la aerolínea que más redujo operaciones". En la edición esta mañana en el DOF, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federación de Aviación Civil explicó en una resolución que debido a la saturación que existe en el AICM se tomó la decisión de realizar una reducción de operaciones en un 20 por ciento a partir de octubre. La SICT apuntó que las operaciones en dicha instalación aérea pasarán de 52 a 43 por hora, medida que se apuntó que será temporal y hasta que se reduzca la saturación.

CPAM considera que reducción de operaciones del AICM debe ser aplazada

(2023-08-31, Redacción, En el Aire (Sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), compartió un comunicado donde considera que la decisión de reducir aún más el número de slots disponibles para operaciones de vuelo comerciales en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debe ser aplazada hasta que exista una mesa de trabajo en el seno del comité de horarios del propio aeropuerto, tal como marca la norma y las mejores prácticas a nivel Internacional. Asimismo, la decisión de cuantos slots reducir, si fuere el caso, debería ser resultado de un profundo estudio y análisis de la situación de la terminal aérea, además de que su implementación no podría ser adoptada sino hasta la temporada de invierno Octubre 2024-abril 2025, con objeto de que las aerolíneas se preparen con anticipación para no afectar a las empresas que le prestan el servicio y lo más importante, al público usuario de los servicios de transporte aéreo en el AICM. El Colegio de

Pilotos hizo un respetuoso exhorto a la autoridad aeronáutica y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para revertir esta decisión y llamar a los actores relevantes para que, con base en estudios bien fundamentados, se analice la mejor manera de limitar el número de visitantes y otras personas que no tienen la necesidad de viajar, para desincentivar su presencia en el AICM y de esta forma garantizar la seguridad en el área terrestre de la terminal aérea capitalina, sin vulnerar los derechos de los usuarios.

Efectividad del Reglamento de grúas requiere participación de la autoridad: DGAF

(2023-08-31, Elizabeth Díaz, T21 (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicó el Reglamento de los Servicios Auxiliares al Autotransporte Federal de Arrastre, de Arrastre y Salvamento y de Depósito de Vehículos en mayo de 2023. Sin embargo, a pesar de la publicación, los transportistas siguen enfrentando abusos por parte de los prestadores de servicios. La directora general de Autotransporte Federal reconoció que el reto real es aplicar el reglamento y que se necesita la colaboración de todas las autoridades para hacerlo efectivo.

Cenacom, herramienta estratégica de información para atender emergencias

(2023-08-31, Redacción, Alcaldes de México (Sitio),)

En lo que va de 2023, la Coordinación Nacional de Protección Civil (CNPC), a través del Centro Nacional de Comunicaciones (Cenacom), ha difundido más de 750 boletines de alerta por diferentes incidencias de origen natural y antrópico (producidas por actividad humana), y ha realizado más de 18 mil contactos con las unidades estatales de Protección Civil (PC) de todo el país, para brindar información oportuna que ha permitido tomar decisiones rápidas y concluyentes en atención a emergencias que se han presentado. Con esta información estratégica, la CNPC, como cabeza del Sistema Nacional de Protección Civil (Sinaproc), despliega con antelación en poblaciones afectadas, la llegada de los ciclones, Misiones de Enlace y Coordinación (ECO) que organizan recursos humanos, técnicos y de apoyo alimentario de las Secretarías de la Defensa Nacional (Sedena); Marina (Semar); Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), así como de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), Comisión Federal de Electricidad (CFE) y otras instancias federales, estatales y municipales.

Alerta en el AICM: restricción de vuelos podría incrementar costo de boletos

(2023-08-31, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

Luego de la reducción de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43, la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) advirtió que una medida como esta incidirá a la alza en el precio de los boletos de avión así como en las capacidades de conectividad que actualmente tiene el aeródromo capitalino. "El Colegio de Pilotos hace un respetuoso exhorto a la autoridad aeronáutica y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para revertir esta decisión y llamar a los actores relevantes para que, con base en estudios bien fundamentados, se analice la mejor manera de limitar el número de visitantes y otras personas que no tienen la necesidad de viajar, para desincentivar su presencia", apuntó.

"Hay problemas de tráfico": AMLO justifica reducción de operaciones en el AICM

(2023-08-31, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, justificó la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a problemas de tráfico y por recomendación de Protección Civil. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Federación de Aviación Civil anunciaron en una resolución que se reducirán las operaciones en un 20%. El AICM ha rebasado su capacidad y se han registrado problemas de tráfico.

Así será el acceso al Puerto Seco Intermodal del Bajío en Celaya

(2023-08-31, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) planea la construcción de una vialidad de acceso al Puerto Seco Intermodal del Bajío (PSIB) en Celaya, Guanajuato. El objetivo de la obra es mejorar la conectividad entre puertos, aeropuertos y centros logísticos. El proyecto se desarrollará en un periodo de dos años y tendrá una proyección de operación de 30 años. Además, se contempla la construcción de un puente superior de ferrocarril y la adecuación del entronque existente sobre la vialidad. El Puerto Seco Intermodal del Bajío busca mejorar la logística en la región y atraer inversiones en diversas industrias.

Gobierno recorta número de operaciones en AICM

(2023-08-31, Redacción, MVS Noticias (Sitio),)

El gobierno federal anunció una reducción de las operaciones del AICM a un número máximo de 43 entre aterrizajes y despegues que pueden ser atendidos cada hora, conforme a las condiciones del espacio aéreo estipuladas por SENEAM. La SICT explicó que el objetivo de la medida es salvaguardar la seguridad del público usuario y operacional del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM), por lo que dijo se realizaron dos estudios especializados en materia de capacidad de niveles de servicios de los edificios terminales 1 y 2, así como de capacidad del espacio aéreo de ese aeropuerto.

Gobierno determina reducir operaciones en AICM

(2023-08-31, Redacción, Paola Rojas (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) informó a través del Diario Oficial de la Federación que se reducen de 52 a 43 las operaciones de aterrizajes y despegues por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Al respecto, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) indicó que dicha decisión se tomó con el objetivo de salvaguardar la seguridad del público usuario y operacional del aeropuerto capitalino. De acuerdo con la SICT, el estudio del AICM indica que se rebasó el número máximo de pasajeros que pueden ser atendidos de manera óptima por hora en cada edificio terminal en más de 25 ocasiones en el año.

Colegio de Pilotos se inconforma con reducción de operaciones en AICM

(2023-08-31, Jorge X. López, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) pidió que la decisión de reducir aún más el número de slots disponibles para operaciones de vuelo comerciales en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se aplase hasta que se realice una mesa de trabajo en el seno del comité de horarios del propio aeropuerto. El Colegio de Pilotos pidió a la autoridad aeronáutica y a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

(SICT) revierta la medida y llame a los actores relevantes para que, con base en estudios bien fundamentados, se analice la mejor manera de limitar el número de visitantes y otras personas que no tienen la necesidad de viajar, para desincentivar su presencia en el AICM y de esta forma garantizar la seguridad en el área terrestre de la terminal aérea capitalina, sin vulnerar los derechos de los usuarios.

Bachoco ya tiene su propia receta para capacitar a operadores

(2023-08-31, Verónica Hernández, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

Consciente del desafío que representa la escasez de conductores de autotransporte en México y el mundo, Industrias Bachoco inauguró su Centro de Entrenamiento y Desarrollo de Operadores, con el que busca promover a sus actuales colaboradores y formar a nuevo talento al volante. De acuerdo con Bruno Batún, Jefe del Centro de Transportes que alberga a estas instalaciones, el programa de capacitación abarca aspectos teóricos y prácticos con apego a las bases emitidas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Constructoras foráneas acaban con carreteras: advierte delegado de la SICT

(2023-09-01, El Heraldo de Chihuahua, Venessa Rivas, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está siendo afectada por la colusión entre empresas constructoras y empleados. Se planea una inversión de más de 5 mil millones de pesos para el 2024, pero las empresas no cumplen con los requerimientos técnicos ni con los contratos asignados. Además, se ha dado prioridad a empresas foráneas en lugar de las locales. Se están implementando proyectos de reparación de carreteras y caminos, así como la instalación de un sistema de transporte basado en tirolesa en zonas montañosas. Existe una queja constante de las empresas locales debido a que las licitaciones son acaparadas por empresas foráneas que pagan por recibir información privilegiada. Es necesario tomar medidas para garantizar un adecuado mantenimiento de las carreteras y evitar la corrupción.

Rechazan organismos de aviación decreto de reducción de slots en el AICM

(2023-09-01, Juan Carlos Vázquez, A21 (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha tomado la decisión de reducir a 43 el número de operaciones por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Sin embargo, los principales actores del sector aeronáutico se han manifestado en contra de esta medida. El Colegio de Pilotos ha hecho un llamado a la SICT para revertir esta decisión y analizar de manera fundamentada la mejor manera de limitar la presencia de personas innecesarias en el AICM, sin comprometer la seguridad de los usuarios.

--¿Razón judicial tan agotada como el acuífero? --Xóchitl va... y arranca el cabildeo

(2023-09-01, El Heraldo de Chihuahua, Redacción, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La jueza ha aplazado la resolución de los amparos contra el nuevo Relleno Sanitario en Mápula, lo que genera dudas sobre si la sobreexplotación del acuífero Villalba o la construcción de la planta de basura es la verdadera afectación. A pesar de los estudios y permisos que avalan el sitio del relleno sanitario, los registros de la Comisión Nacional del Agua confirman la sobreexplotación del acuífero en Mápula. En cuanto a las elecciones en Chihuahua, Xóchitl Gálvez es la candidata del Frente Amplio por México y Mario Vázquez lleva la delantera en las encuestas para el Senado, aunque aún no se define quién lo acompañará en fórmula. Además,

la renuncia de la diputada Jael Argüelles al PT ha generado conflictos en las alianzas políticas, poniendo en riesgo la cohesión de la coalición rumbo a 2024. Por último, la llegada del director Sergio González Rojo a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte ha generado expectativas de mejoras en las carreteras federales de la entidad.

Riesgo de Seguridad Nacional, saturación del AICM: Gobierno Federal

(2023-09-01, Redacción, Balón Cuadrado CDMX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que se reducirán las operaciones diarias en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) debido a la saturación que representa un riesgo a la seguridad nacional. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), perteneciente a la SICT, tomó esta determinación para garantizar la seguridad en la aviación y contribuir a la conservación de la seguridad nacional. Se estableció un máximo de 43 operaciones por hora y se declaró la saturación temporal de los edificios terminales del AICM en ciertos horarios. Esta medida busca mejorar la seguridad operativa, la calidad del servicio y la satisfacción de los pasajeros.

"No quedarán al cien las vialidades": Leggs Castro ante daños por lluvias

(2023-09-01, Elizabeth Ramírez, Diario El Independiente BC (sitio),)

El alcalde de Los Cabos, Oscar Leggs Castro, informó que se están realizando reparaciones en las calles afectadas por las lluvias en San José del Cabo y Cabo San Lucas. Sin embargo, estas reparaciones se limitan a trabajos menores debido a que la temporada de lluvias aún no ha terminado. Se destaca que las zonas rurales han sido las más afectadas por deslaves y inundaciones. La Carretera Transpeninsular también ha sufrido daños y está siendo atendida por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT), lo cual ha causado tráfico lento y embotellamientos. El alcalde reconoce que no hay suficiente maquinaria para reparar todos los daños al mismo tiempo.

--¿Razón judicial tan agotada como el acuífero? --Xóchitl va... y arranca el cabildeo

(2023-09-01, El Heraldo de Chihuahua, Redacción, El Sol de Parral (sitio),)

La decisión de la jueza de aplazar la resolución de los amparos contra el nuevo Relleno Sanitario en Mápula plantea la pregunta de si la sobreexplotación del acuífero Villalba o la construcción de la planta de procesamiento de basura son los verdaderos problemas en la zona. Los registros de la Comisión Nacional del Agua confirman que el acuífero Villalba está sobreexplotado. En Chihuahua, se discute quién acompañará a Xóchitl Gálvez como candidato al Senado, siendo Mario Vázquez el favorito en las encuestas. En la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el director Sergio González Rojo busca solucionar el grave deterioro de las carreteras federales en la entidad.

Riesgo de Seguridad Nacional, saturación del AICM: Gobierno Federal

(2023-09-01, Redacción, CDMX Magacín (Sitio),)

La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) informó que se reducen de 52 a 43 las operaciones diarias en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) por las actuales condiciones de saturación que representan un riesgo a la seguridad nacional. Esta determinación fue tomada por la AFAC, que forma parte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) con el objetivo de elevar la seguridad en la aviación y "coadyuvar en la conservación de la Seguridad Nacional".

El conductor David páramo comentó que cuando se recortaron operaciones en el AICM hace un año, CANAERO calificó la nueva reducción como más inopinada y tropicada.

(2023-08-31, David Páramo, 90.5 Imagen,)

El conductor David páramo comentó que cuando se recortaron operaciones en el AICM hace un año CANAERO calificó la nueva reducción como más inopinada y tropicada IATA rechazó la decisión de recortar las acciones mientras que el Colegio de Pilotos ha hecho llamado a la SICT para que intervenga en esta situación Aeroméxico informó que reducir los vuelos en el AICM afectará a todo su personal no sólo a los pasajeros Además han concluido que si ocurre esa reducción en el AICM hasta el turismo se verá perjudicado

El presidente Andrés Manuel López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM, afirmó que el Gobierno busca actuar con responsabilidad ante saturación de vuelos, a partir de noviembre.

(2023-08-31, Guillermo Ortega, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador justificó la reducción de operaciones en el AICM afirmó que el Gobierno busca actuar con responsabilidad ante saturación de vuelos a partir de noviembre El presidente Andrés Manuel López Obrador habló con aerolíneas antes de la nueva medida por lo cual ya había un compromiso pero no lo cumplieron La aerolínea más afectada será Aeroméxico Se pidió una mesa de trabajo con la SICT

La SICT informó que debido a la saturación del AICM, se tomó la decisión de realizar una reducción en las operaciones.

(2023-08-31, Josué Becerra, Canal 120 Milenio,)

La SICT informó que debido a la saturación del AICM se tomó la decisión de realizar una reducción en las operaciones La SICT detalló que se pasará de 52 operaciones por hora a 43; es una medida temporal que se mantendrá en tanto prevalezcan las condiciones de saturación Manifestó que los análisis fueron elaborados por la dirección general del AICM Seneam y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)

La SICT informó que debido a la saturación del AICM, se ha determinado reducir en 20%, las operaciones por hora.

(2023-08-31, Dany Martín, Canal 120 Milenio,)

La SICT informó que debido a la saturación del AICM se ha determinado reducir en 20% las operaciones por hora Esta medida será temporal y se mantendrá mientras permanezca la saturación en el aeropuerto

El Resumen Milenio. Milenio Noticias 16 a 17.

(2023-08-31, Dany Martín, Canal 120 Milenio,)

*AMLO insistirá en trasladar a la Guardia Nacional a la SEDENA esto fue confirmado por Rosa Icela Rodríguez titular de la SSPC Indicó que enviará al Congreso una nueva iniciativa de reforma *La SICT informó que debido a la saturación del AICM se ha determinado reducir en 20% las operaciones por hora *Ana Lilia Rivera fue nombrada nueva presidenta de la mesa directiva del Senado

Alerta ADN 40.

(2023-08-31, Ricardo Raphael, Canal 40 Adn,)

La SICT confirmó al decisión de reducir el número de vuelos que arriba y despegan del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, con lo que hasta este miércoles se tenían 52 operaciones y este jueves se redujo a 43.

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo este jueves que la reducción a 43 vuelos por hora desde 52 en el AICM, anunciada más temprano, entrará en vigor en noviembre.

(2023-08-31, Martín Carmona, 100.1 Stereo Cien,)

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo este jueves que la reducción a 43 vuelos por hora desde 52 en el AICM anunciada más temprano entrará en vigor en noviembre La SICT señaló que la medida de reducción de vuelos al AICM será temporal pero empresas como Grupo Aeroméxico han considerado que la próxima reducción de operaciones afectará a todos los pasajeros que usan los vuelos así como las empresas Hay pronunciamientos de la Canaero porque la disposición entrará en vigor a partir de noviembre

En el DOF se publicó la resolución que declara la saturación del AICM, con esto se determina que el número máximo de operaciones por hora serán 43, distribuidas entre despegues y aterrizajes.

(2023-08-31, Carlos Mota, Canal 40 Adn,)

En el DOF se publicó la resolución que declara la saturación del AICM con esto se determina que el número máximo de operaciones por hora serán 43 distribuidas entre despegues y aterrizajes La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) mantendrá hasta finales de octubre las 52 operaciones establecidas hace un año La IATA pidió tomar con rigor técnico y operativo cualquier decisión sobre la reducción en vuelos en el AICM Llamó a las autoridades mexicanas a considerar alternativas debido al impacto que podría tener en pasajeros conectividad aérea y turismo La Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO) aseguró que las autoridades federales buscan de manera unilateral bajar el tope de operaciones aéreas de 52 a 43 por hora A través de un comunicado advirtió que esta medida solo implicaría una cancelación masiva de vuelos desempleo y un aumento en los costos de los boletos Sostuvo que el problema de fondo en la terminal aérea no es la capacidad de operaciones por hora sino la antigüedad de la infraestructura y el deterioro en que se encuentra La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) fijo su posición y detalló que ya se había realizado una reducción en septiembre pasado misma que ahora se busca llevar a 43 operaciones señala que con esto habrá desempleo Coinciden con la CANAERO de que el problema no es la saturación sino la infraestructura Humberto Gual secretario General de la ASPA apuntó que la tarifa de TUA debiera ser destinada a que el aeropuerto y la infraestructura crezca La SICT no ha emitido ninguna postura hasta el momento

A 15 días para la inauguración del Tren Interurbano México-Toluca que reconectará cinco municipios del estado de México: Zinacantepec, Toluca, Metepec, Ocoyoacac y Lerma registra un avance del 80%.

(2023-08-31, Raúl García, Canal 34 Mexiquense,)

A 15 días para la inauguración del Tren Interurbano México-Toluca que reconectará cinco municipios del estado de México: Zinacantepec Toluca Metepec Ocoyoacac y Lerma registra un

avance del 80% Sin embargo falta por concluir un tramo del Sistema de Transporte en la CDMX Para su construcción se estructuraron cinco tramos de los cuales cuatro quedaron a cargo de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT)

La SICT informó que debido a la saturación del AICM, se toma la decisión de realizar una reducción en las operaciones.

(2023-08-31, Samuel Cuervo, Canal 120 Milenio,)

La SICT informó que debido a la saturación del AICM se toma la decisión de realizar una reducción en las operaciones Detalló que se pasara de 52 operaciones por hora a 43 Puntualiza que es una medida temporal que se mantendrá en tanto prevalezcan las condiciones de saturación Manifestó que los análisis fueron elaborados por la dirección general del AICM Seneam y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)

La SICT informó que el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) reducirá las operaciones de aterrizajes y despegues debido a una saturación de servicio.

(2023-08-31, Enrique Acevedo, Canal 2 Las Estrellas,)

La SICT informó que el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM) reducirá las operaciones de aterrizajes y despegues debido a una saturación de servicios en los edificios terminales El presidente AMLO informó que hay una sobresaturación de 50 por ciento pero ya se ven afectaciones de vuelos Volaris Aeroméxico y Viva Aerobús dijeron que la medida afectará a usuarios y trabajadores

En resumen, Enfoque Noticias Primera Emisión.

(2023-08-31, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

*La senadora del PRI Beatriz Paredes declinó sus aspiraciones tras darse a conocer que la senadora del PAN Xóchitl Gálvez ganó la encuesta del frente Amplio por México *En entrevista para Enfoque Noticias Patricia Mercado senadora de MC afirmó que no está a favor de una alianza con el Frente Amplio por México *La SICT declaró la saturación del AICM

La decisión del Gobierno Federal a través de la SICT y la dirección del AICM de reducir las operaciones.

(2023-08-31, Adriana Pérez Cañedo, 100.1 Stereo Cien,)

La decisión del Gobierno Federal a través de la SICT y la dirección del AICM de reducir las operaciones A través de un comunicado Aeroméxico señaló que la medida afectará a todos los pasajeros que utilizan este aeropuerto a los trabajadores de la industria y a la atracciones que dependen de contar con certeza jurídica y una conectividad aérea adecuada Hasta el momento se han tenido pronunciamientos en contra de todas las organizaciones la IATA Consejo Empresarios Turístico CANAERO el Colegio de Pilotos llamó a reconsiderar al ser decisiones unilaterales

El gobierno federal confirmó que se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el AICM ante la sobresaturación en la terminal aérea y pese al rechazo de las aerolíneas.

(2023-08-31, Lénica Ávila, 1060 Radio Educación,)

El gobierno federal confirmó que se reducirán de 52 a 43 las operaciones por hora en el AICM ante la sobresaturación en la terminal aérea y pese al rechazo de las aerolíneas La SICT

explicó que la decisión se tomó con base en estudios del complejo y para mantener la seguridad de los pasajeros

La SICT detalló la reducción de operaciones en el AICM, de 52 a 43. Señala que un estudio del aeropuerto da cuenta de que se rebasó el número de pasajeros que pueden ser atendidos.

(2023-08-31, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula,)

La SICT detalló la determinación de reducción de operaciones en el AICM de 52 a 43 Señala que un estudio del aeropuerto da cuenta de que se rebasó el número de pasajeros que pueden ser atendidos por cada hora

El Colegio de Pilotos Aviadores de México pidió a la AFAC y a la SICT revertir la polémica decisión decretada. Proponen atrasarla hasta el invierno de 2024-2025.

(2023-08-31, José Cárdenas, Canal 52 Mx,)

El Colegio de Pilotos Aviadores de México pidió a la AFAC y a la SICT revertir la polémica decisión decretada Proponen atrasarla hasta el invierno de 2024-2025 Y hasta que sea instalada una mesa de trabajo del Comité de Horarios del AICM como lo indican las prácticas internacionales A la problemática del sector por la degradación a Categoría 2 se suma un clima de tensión innecesario según el Colegio de Pilotos Aviadores de México

La Cámara Nacional De Aerotransportes anticipa una masiva cancelación de vuelos en el AICM.

(2023-08-31, Lucy Bravo, Canal 40 Adn,)

La Cámara Nacional De Aerotransportes anticipa una masiva cancelación de vuelos en el AICM Aseguró que las autoridades federales buscan de manera unilateral bajar el tope de operaciones aéreas de 52 a 43 por hora A través de un comunicado advirtió que esta medida sólo implicaría cancelación de vuelos desempleo y aumento en los costos La ASPA coincide en que el problema es la infraestructura del AICM La SICT no ha emitido alguna postura al respecto

La SICT detalló la reducción de operaciones en el AICM, de 52 a 43. Señala que un estudio del aeropuerto da cuenta de que se rebasó el número de pasajeros que pueden ser atendidos.

(2023-08-31, Ciro Gómez Leyva, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula,)

La SICT detalló la determinación de reducción de operaciones en el AICM de 52 a 43 Señala que un estudio del aeropuerto da cuenta de que se rebasó el número de pasajeros que pueden ser atendidos por cada hora

El Gobierno Federal determinó de nueva cuenta reducir el número máximo de operaciones que pueden realizarse en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

(2023-08-31, Alberto Najjar, 107.9 Horizonte ,)

El Gobierno Federal determinó de nueva cuenta reducir el número máximo de operaciones que pueden realizarse en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México la SICT publicó en el DOF la resolución

SICT aclaró que la reducción de operaciones en el AICM será una medida temporal, esto solamente mientras tratan de darle una solución a la saturación.

(2023-08-31, Vaitiare Mateos, Leonardo Arriaga, Otoniel Martínez, Canal 1 Azteca 1,)

SICT aclaró que la reducción de operaciones en el AICM será una medida temporal esto solamente mientras tratan de darle una solución a la saturación Señalaron que se van a realizar estudios de capacidad para complementar lo que ahora se sabe y que sean los pasajeros atendidos de manera óptima por hora en más de 25 ocasiones al año Cabe mencionar que desde el próximo invierno solamente se va a tener 43 vuelos de aterrizaje y despegue cada hora y solo de manera temporal

El gobierno federal anunció la reducción de operaciones en el AICM para salvaguardar a los usuarios en las terminales 1 y 2. Pasarán de 52 a 43 operaciones totales por hora.

(2023-08-31, Lénica Ávila, 1060 Radio Educación,)

El gobierno federal anunció la reducción de operaciones en el AICM para salvaguardar a los usuarios en las terminales 1 y 2 Pasarán de 52 a 43 operaciones totales por hora La medida será de manera temporal debido a la saturación del AICM indicó la SICT Se realizaron dos estudios especializados en materia de capacidad de niveles de servicios de las terminales 1 y 2 y capacidad de espacio aéreo del aeropuerto por lo que se determinó reducir de 52 a 43 operaciones totales

En entrevista, Rosario Avilés, experta en temas de aviación, habló sobre la reducción de las operaciones en el AICM.

(2023-08-31, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista Rosario Avilés experta en temas de aviación habló sobre la reducción de las operaciones en el AICM Indicó que la implicación más fuerte es que para los usuarios tendrán menos opciones y será más caro lo que las aerolíneas van hacer es reducir los vuelos de corto alcance van a privilegiar a los largo a alcance Dijo que esto afectará a las aerolíneas con la categoría 2 ya han tenido para tener graves problemas financiero La SICT dijo que se recuperará la categoría 1 Comentó que las leyes de aviación civil y aeropuertos que están en la SCJN si son echadas para atrás por la forma que fueron aprobadas en el Senado eso hace que una de las observaciones de la FAA no se cumpla lo que tiene en vilo a la categoría 1 Leonardo Curzio conductor se preguntó ¿Hay Secretaría de Comunicaciones?

Negocios Milenio Noticias.

(2023-08-31, Enrique Burgos, Canal 120 Milenio,)

*En NL las autoridades aseguraron que los proyectos como la nueva Línea de el Metro y los nuevos hospitales avanzan de acuerdo a lo planeado debido a que hay condiciones financieras sólidas En el primer trimestre del año la deuda se mantuvo como sostenible de acuerdo con la SHCP *En Hidalgo el gobierno estatal impulsa el desarrollo económico a través de las inversiones; el gobernador Julio Menchaca ha tomado en cuenta el talento de los hidalguenses *La SICT informó que debido a la saturación del AICM se ha determinado reducir en 20% las operaciones por hora La dependencia indicó que los análisis fueron elaborados por el aeropuerto junto al Seneam y la AFAC mientras que el presidente López Obrador también abordó el tema en su conferencia

TREN TRANSÍSTMICO

Tren Transístmico: Cómo funciona, dónde, cuándo, ruta y todo lo que debes saber

(2023-08-31, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

El Tren Transístmico es un proyecto en México que busca conectar las costas del Pacífico y el Golfo de México mediante un sistema de trenes. Esta mega obra tiene como objetivo agilizar el transporte de mercancías entre estas dos regiones, posicionando a México como un territorio clave para el comercio en el continente americano. El tren recorrerá 300 kilómetros a través del Istmo de Tehuantepec, en los estados de Tabasco, Oaxaca y Chiapas. Se espera que el Tren Transístmico comience a operar con normalidad a finales de diciembre.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Laboratorios Móviles de Verificación de Calidad: Reforzando la Fiscalización de Obras Públicas en México

(2023-09-01, Redacción, NTCD (sitio),)

La Secretaría de la Función Pública está fortaleciendo la fiscalización de obras públicas a través de los Laboratorios Móviles de Verificación de Calidad. Han supervisado 13 proyectos en seis instituciones de la Administración Pública Federal, verificando la calidad de los materiales empleados en las obras públicas. Estas acciones se realizan en cumplimiento con la Ley de Obras Públicas y contribuyen a garantizar la calidad y transparencia en el uso de recursos en el sector de la construcción.

Contratos de obra pública ascienden los 77 mil mdp en 2023: SFP

(2023-08-31, Contralínea, Dossier Político SON (sitio),)

La Secretaría de la Función Pública (SFP) informó sobre la inversión de 77 mil 567 millones 853 mil 779 pesos en contratos de obra pública durante el periodo de enero-julio de 2023. Estos contratos pertenecen a instituciones federales y estatales, y son verificados mediante el uso de la Bitácora Electrónica y Seguimiento a Obra Pública (BESOP). La BESOP es obligatoria para el registro y seguimiento de los contratos de obra pública, de acuerdo con la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las mismas y su Reglamento.

REFORMA ENERGÉTICA

Vence Lozoya a la FGR en el proceso por Agronitrogenados

(2023-09-01, Staff, Los Tubos NL (sitio),)

Juez decreta suspensión del proceso con base en criterio judicial recién publicado, resumido en que Ancira pagó por el caso; sin embargo, seguirá en prisión El ex director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Emilio Lozoya Austin, logró vencer a la Fiscalía General de la República (FGR) en el proceso que se le seguía por la planta chatarra de Agronitrogenados, por lo que no está obligado a pagar ni un dólar de los 30 millones que el gobierno federal pedía como reparación; reportó MILENIO. Legislador sobornado para aprobar reforma energética ya confesó: abogado de Emilio Lozoya La FGR argumentó que la tesis no aplicaba en este caso y que Alonso Ancira aún debe cubrir 50 por ciento de los 216 millones de dólares que acordó pagar.

Exoneran a Lozoya por caso Agronitrogenados

(2023-09-01, Jonathan Nácar, Eje Central (sitio),)

El exdirector de Pemex, Emilio Lozoya Austin, evitó ir a juicio y no pagará la reparación del daño exigida por el gobierno por la compra-venta de la planta de fertilizantes de Agronitrogenados. Sin embargo, seguirá en prisión debido al caso de los sobornos millonarios con Odebrecht, los cuales se destinaron presuntamente a legisladores para aprobar la Reforma Energética.

Pintan panorama gris para el sector eólico sin nuevos proyectos para 2024

(2023-08-31, Daniela Loredo, Energy 21 (Sitio),)

A pesar de que México cuenta con un alto potencial eólico para la generación de electricidad, el panorama pinta gris para este sector al no tener una cartera de proyectos nuevos que desarrollar en 2024, señaló Leopoldo Rodríguez, presidente de la Asociación Mexicana de Energía Eólica (Amdee). Como participantes medulares de la industria eléctrica nacional, Rodríguez reconoció que la llegada del Gobierno de la autodenominada cuarta Transformación fue un profundo cambio al modelo establecido con la Reforma Energética, sin embargo, como iniciativa privada, mantienen su disposición por encontrar soluciones y mantener un canal de diálogo abierto con las autoridades federales.

Pemex, lo peor en medio siglo

(2023-08-31, Redacción, Plaza de Armas QRO (sitio),)

Rubén Cortés El sistema político castrochavista de este gobierno se ve mejor en Pemex, que en todo lo demás: 1.- La industria del petróleo está dirigida por un especialista en raíces de las plantas. Es un desastre absoluto, y es producto de la reforma energética que implantó este gobierno para eliminar la que había consensuado el anterior con todos los partidos políticos, y después de cientos de foros públicos entre especialistas y obreros del sector.

Absuelto Emilio Lozoya del caso Agronitrogenados; juez concede suspensión de juicio

(2023-08-31, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

Un juez suspendió el procedimiento contra Emilio Lozoya Austin, exdirector de Petróleos Mexicanos (Pemex), por el caso de la venta de la planta chatarra de Agronitrogenados a la petrolera nacional. "No es una extorsión, es que, si se revisa el daño causado al erario público ,fue mucho. Claro, no intervino nada más el señor Lozoya, pero él mismo declaró cómo se manejó la relación con Odebrecht, cómo se manejó dinero para comprar votos y aprobar la reforma energética", dijo el mandatario en su conferencia de prensa matutina del pasado viernes 21 de julio.

Lozoya se salva: juez le suspende proceso por caso Agronitrogenados

(2023-08-31, Redacción, La Lista ESP (sitio),)

Un juez suspendió el proceso penal contra Emilio Lozoya, exdirector de Pemex, por el caso de la venta de la planta chatarra de Agronitrogenados. El juez tomó esta decisión porque Alonso Ancira, exdueño de AHMSA, estaba pagando la reparación de daño. El gobierno mexicano aumentó el monto de reparación de daño que le exigen a Lozoya, lo cual él calificó como una "extorsión". El presidente López Obrador negó que fuera una extorsión y afirmó que Lozoya estuvo involucrado en casos de corrupción relacionados con Odebrecht y la Reforma Energética. La FGR acusó a Lozoya de recibir sobornos para la compra de la planta chatarra. La defensa de Lozoya buscó un acuerdo reparatorio para extinguir la acción penal en su contra.

Emilio Lozoya derrota a la FGR en caso Agronitrogenados; libra acusación y pago millonario

(2023-08-31, Roberto Trejo, Reporte Índigo (sitio),)

El exdirector de Pemex, Emilio Lozoya, ha obtenido una suspensión del proceso penal en el caso Agronitrogenados debido a una reparación del daño pagada por Alonso Ancira. Sin embargo, Lozoya denuncia extorsión del gobierno por exigir una mayor reparación del daño. Aunque fue absuelto en el caso Agronitrogenados, Lozoya seguirá detenido por acusaciones relacionadas con el caso Odebrecht. Ha afirmado que se utilizaron sobornos para asegurar la aprobación de la Reforma Energética durante el gobierno de Peña Nieto.

El nearshoring es un motor para el desarrollo e impulso económico de México

(2023-08-31, W Radio, W Radio (Sitio),)

Adrián Otero, director general de Scotiabank México, destacó la importancia de apoyar a las empresas que se relocalizan en México, considerando la firma del T-MEC, la reforma energética y el nearshoring como oportunidades económicas clave. Durante el primer trimestre de este año, la Inversión Extranjera Directa en el país aumentó un 48 por ciento en comparación con el mismo periodo del año pasado. Diversas zonas de México, como Baja California, Sonora, el corredor industrial del Bajío, Chihuahua, Tamaulipas, el sur de México y Nuevo León, se perfilan como destinos atractivos para el nearshoring.

Pintan panorama gris para el sector eólico sin nuevos proyectos para 2024

(2023-08-31, Daniela Loredó, Energy 21 (Sitio),)

México enfrenta dificultades en el sector energético eólico debido a la falta de nuevos proyectos en desarrollo. La capacidad instalada de energía eólica en el país ha alcanzado 7,317 megawatts, pero se espera que la Comisión Reguladora de Energía apruebe 400 megawatts adicionales pronto. A pesar de los cambios en el modelo establecido por la Reforma Energética, la industria eléctrica busca soluciones y mantiene un diálogo abierto con las autoridades. La demanda de energía limpia a precios competitivos es cada vez mayor, y la energía eólica debe ser parte central de la política energética para abordar la crisis climática. México necesita inversiones para modernizar el Sistema Eléctrico Nacional y promover la generación de energía renovable.

Emilio Lozoya, exdirector de PEMEX, fue detenido en Málaga España en febrero 2020 y extraditado a México el 30 de junio bajo la figura de testigo colaborador.

(2023-08-31, sofía garcia, Canal 8.1 Heraldo TV,)

Emilio Lozoya exdirector de PEMEX fue detenido en Málaga España en febrero 2020 y extraditado a México el 30 de junio bajo la figura de testigo colaborador. Le imputaron los delitos de asociación delictuosa y lavado de dinero por caso Odebrecht empresa de la que recibió sobornos con los que se pagó a legisladores para aprobar la reforma energética.